Memo

0098538247

gemeente Weststellingwerf

Aan:	Gemeenteraad
Van:	College van B&W
Team:	OPP
Datum:	9 oktober 2023
Onderwerp:	Memo 2 voortgang herinrichting Driewegsluis
Bijlage memo:	
N.a.v. toezegging raad d.d.:	7 maart 2022

Stand van zaken inrichtingsplan Driewegsluis

Aanleiding
Op 7 maart 2022 heeft uw raad kennis genomen van het definitieve Inrichtingsplan Driewegsluis (ID nr. 0098359801). Over de voortgang ben u op 14 december 2022 geïnformeerd (ID nr. 0098478386). In deze memo wordt u wederom geïnformeerd over de huidige stand van zaken.

Inrichtingsplan
Het ontwerp met bijbehorende raming, fasering en planning is definitief geworden. Het definitieve ontwerp is in grote lijnen gelijk gebleven aan het inrichtingsplan. Toch zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd.

Oostelijke eiland
- Het boomstammenpad wordt niet aangelegd.
  Het zand wat bij de aanleg van het boomstammenpad zou vrijkomen voor ophogingen is niet nodig. Tijdens de werkzaamheden komt er namelijk voldoende grond vrij. Daarnaast is het pad van goede kwaliteit.
- In de plaats van het boomstammenpad komen er touwen met palen op de kopse kanten om zo de padenstructuren te accentueren.
- Er komt een nieuw voetpad naar de noordzijde van het eiland.

Westelijke eiland
- Het aanleggen van de speeltoestellen (recreatieve herinrichting) bij de gemeentelijke woning, worden niet aangelegd. De reden hiervoor is dat de inrichting van de directe buitenruimte bij de toekomstige ondernemer komt te liggen.
- Het bestaande oplaadpunt wordt verplaatst binnen het projectgebied. Het aantal oplaadpunten gaat van 2 oplaadpunten naar 6.

Toezegging op- en afstap
De wethouder heeft op 14 februari 2022 de toezegging gedaan om een passende oplossing te zoeken voor de op- en afstap voor vaarverkeer bij de fietsbrug op het oostelijke eiland aan de oostzijde. Voor het nog niet verkrijgen van ontheffing van de provincie is er vertraging ontstaan waardoor de op- en afstap nog niet is geplaatst. In de tussentijd zijn 2 borden aan weerszijden van de brug geplaatst met de tekst ‘Verboden aanmeren voor brugopening’.

Communicatie
Om de direct betrokken omwonenden, stakeholders en ondernemers betrokken te houden is in november jl. een nieuwsbrief verstuurd. Tegelijkertijd met het versturen van deze memo worden de aangemelde belangstellenden voor de nieuwsbrief geïnformeerd en wordt de voortgang op de gemeentelijke website geplaatst.

Kosten
Vanuit de provincie zijn wij verplicht om minimaal 50% van de werkzaamheden elektrisch uit te voeren in verband met stikstofdepositie. Dit leidt in totaal tot een extra kostenpost van: € 150.000,- waar geen rekening mee gehouden is in de raming van 2021. Deze extra kosten willen we dekken uit de meevaller dat de recreatieve herinrichting/de inrichting van de directe buitenruimte op het westelijke eiland niet door ons wordt aangelegd, maar zoals aangeven door de toekomstige ondernemer. En we willen de extra kosten dekken uit het in eerste instantie niet laten doorgaan van de 3e fase, het parkeren op de dijk. Dit geeft een voordeel van € 150.000,- zodat alles binnen het bestaande beschikbare krediet kan worden uitgevoerd.

Planning
Om het project beheersbaar te houden in tijd, geld, kwaliteit, informatie en organisatie is er voor gekozen om het project in drie fasen uit te gaan voeren. Voor elke fase zijn apart vergunningen en ontheffingen aangevraagd, de fasen zijn:

- 1e fase oostelijke eiland. Hier zijn nagenoeg geen belemmering meer en kan daardoor dit najaar starten. De planning is om de werkzaamheden voor het vaar- en broedseizoen 2024 op te leveren.
- 2e fase westelijke eiland. Voor het verkrijgen van de vergunning betreffende de stikstofdepositie is het nog niet duidelijk wanneer wij deze kunnen verwachten. De uitvoering start naar verwachting eind 2024.
- 3e fase is het (extra) parkeren op de dijk. Alleen bij een aanbestedingsmeevaller (die de kosten dekt) en de omgevingsvergunning aangaande stikstofdepositie wordt verleend, wordt deze fase uitgevoerd.