

Geachte Commissie,

Ten aanzien van het aanstaande besluit op het *wegencategoriseringsplan*, brengt de Buurtvereniging Backershagen graag nog een keer haar belangen en de knelpunten ten aanzien van het verkeer rondom de Backershagenlaan onder de aandacht, met daarbij het verzoek een gedeeltelijke invoering van een 30 km/u zone te (her)overwegen.

In het huidige realisatieplan blijft de route Prinseweg, Backershagenlaan, Papegaaienlaan en Groot Haesbroekseweg als **GOW 50** aangemerkt. Gezien de verkeersfunctie van deze route is hier enig begrip voor, ook vanuit de bewoners, met het oog op een goede ontsluiting en doorstroming. Vanuit het oogpunt van veiligheid leeft echter al langer de vraag **of een GOW50 categorie wel houdbaar is**.

Met in totaal ca. 7500 tot 8000 verkeersbewegingen per dag, waarvan iedere 7,5 minuten een bus, maar ook touringcars en vrachtverkeer dat de N44 mijdt, is de Backershagen-/Papegaaienlaan gerust een drukke weg te noemen. Zeer geregeld wordt hier ruim harder dan de huidige toegestane 50km/u gereden. Ook kent dit stuk van de route een aantal serieuze knelpunten:

- Met name **zwaar verkeer** dat dicht tegen of over de middenstreep rijdt teneinde de overhangende bomen te ontwijken, bussen kunnen elkaar niet passeren;
- **Slecht zicht op** het verkeer bij de aansluiting van de Adm. Helfrichlaan op de Backershagenlaan, zowel op het fietspad met de zich steeds sneller voortbewegende fietser als het autoverkeer. Dit laatste vanwege de bomen die het zicht belemmeren. Wel is er een verkeersdrempel aangebracht om het verkeer af te remmen op dit risicovolle punt;
- Maar ook bewoners aan de Backershagenlaan kunnen moeilijk hun **erf verlaten**, omdat er slecht zicht is op zowel fiets- als autoverkeer. Laatstgenoemde wederom wegens de bomen die het zicht ontnemen;
- Het traject bevat een (fiets)oversteek voor **scholieren** in verband met het aangrenzende Rijnlands Lyceum, waar extra voorzichtigheid geboden is en reeds een adviessnelheid van 30 km/u staat aangegeven;
- Onoverzichtelijke **oversteekpunten** zowel vóór als na de bocht die voor fietsers en wandelaars een risico vormen m.n. wanneer autoverkeer te hard de bocht omkomt;
- Maar ook de oversteek Schouwweg – Papegaaienlaan/Groot Haesbroekseweg waar **voetgangers** en fietsers evenmin goed in bescherming worden genomen.

Met het afwaarderen van de Jagerslaan en Schouwweg naar een GOW30, en de mogelijk toekomstige afwaardering van de N44 naar 50 km/u, bestaat bij de bewoners rondom de Backershagenlaan de (realistische) zorg dat hier het verkeer-volume toe zal nemen, en daarmee ook de kans op ongelukken op de genoemde knelpunten toe zal nemen.

Het spreekt voor zich dat het belang van de buurtbewoners ligt bij veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers, veilige en overzichtelijke kruisingen (ETW of GOW), veilige erfontsluitingen en verkeer dat zich aan de snelheid houdt, teneinde ongelukken te voorkomen en geluidsoverlast en emissies te beperken.

Natuurlijk kunnen genoemde knelpunten voor een deel ook individueel aangepakt worden, maar **het terugbrengen van de snelheid naar 30 km/u (in het gehele dorp) zorgt voor een integrale oplossing** en voorkomt bovendien een volume-verplaatsend effect door vertraging op eerder genoemde parallelle wegen.

Daarom pleit onze Buurtvereniging voor het terugbrengen van de snelheid op de Backershagenlaan naar een 30 km/u zone voor op zijn minst het gedeelte vanaf de Adm. Helfrichlaan t/m de bocht welke overgaat op de Papegaaienlaan.

Ondergetekend,

Bestuur Buurtvereniging Backershagenlaan

en de Verkeercomissie