

# Raadsbijeenkomst Strategie

## *Mobiliteitsplan Waalre*

BI8956

### **Project related**

Jeroen Winkelmolen en Menno van Dinther

31 oktober 2023

# Agenda

- Proces
- Resultaten stellingen
- Discussie over stellingen
- Wegcategorisering
- Vervolgproces

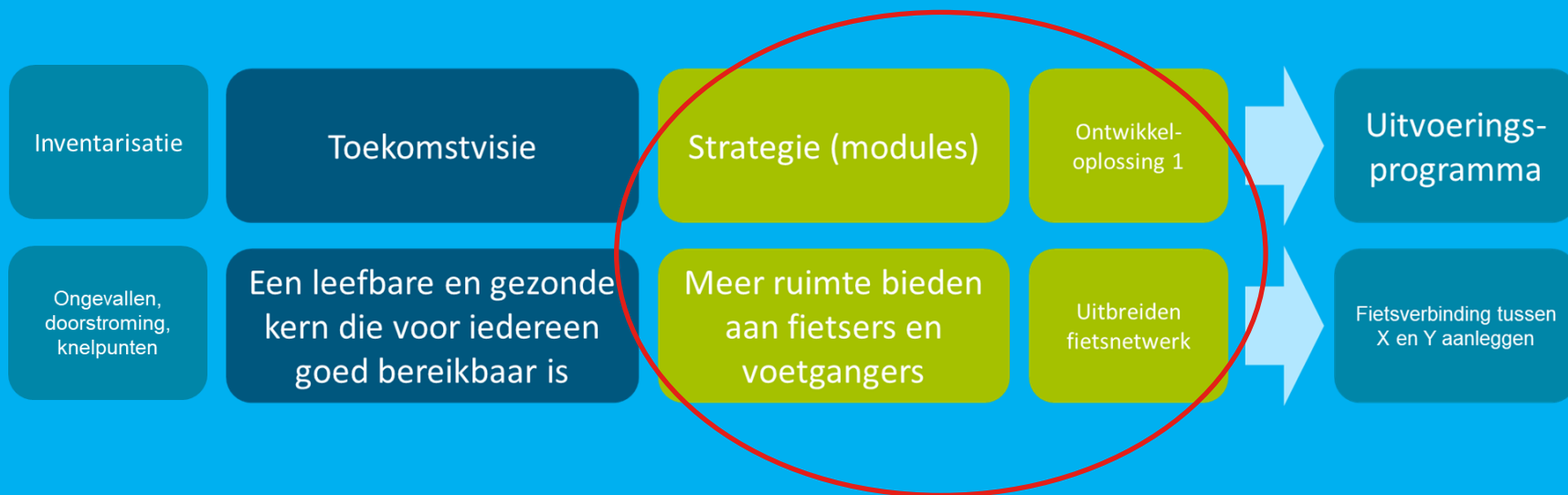
# Proces

A street scene in a town with a blue banner overlaying the word 'Proces'. The street is paved with cobblestones and has several cars parked on the right side. There are buildings on both sides, including a shop with a sign that says 'OS. Kouslager - traiteur'. The sky is overcast and there are bare trees.

# vraagstukken niet los van elkaar te zien



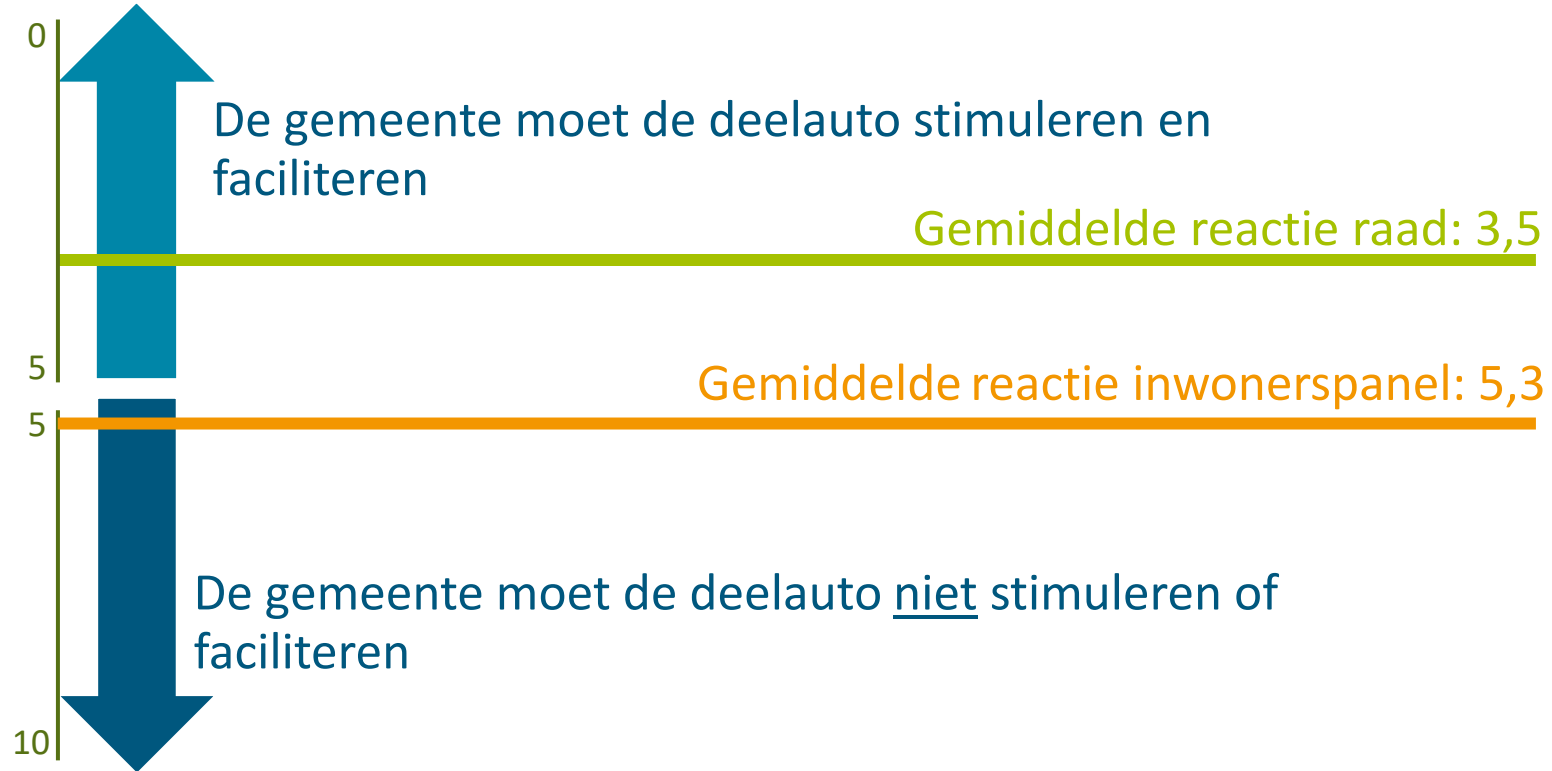
# Inhoud mobiliteitsplan



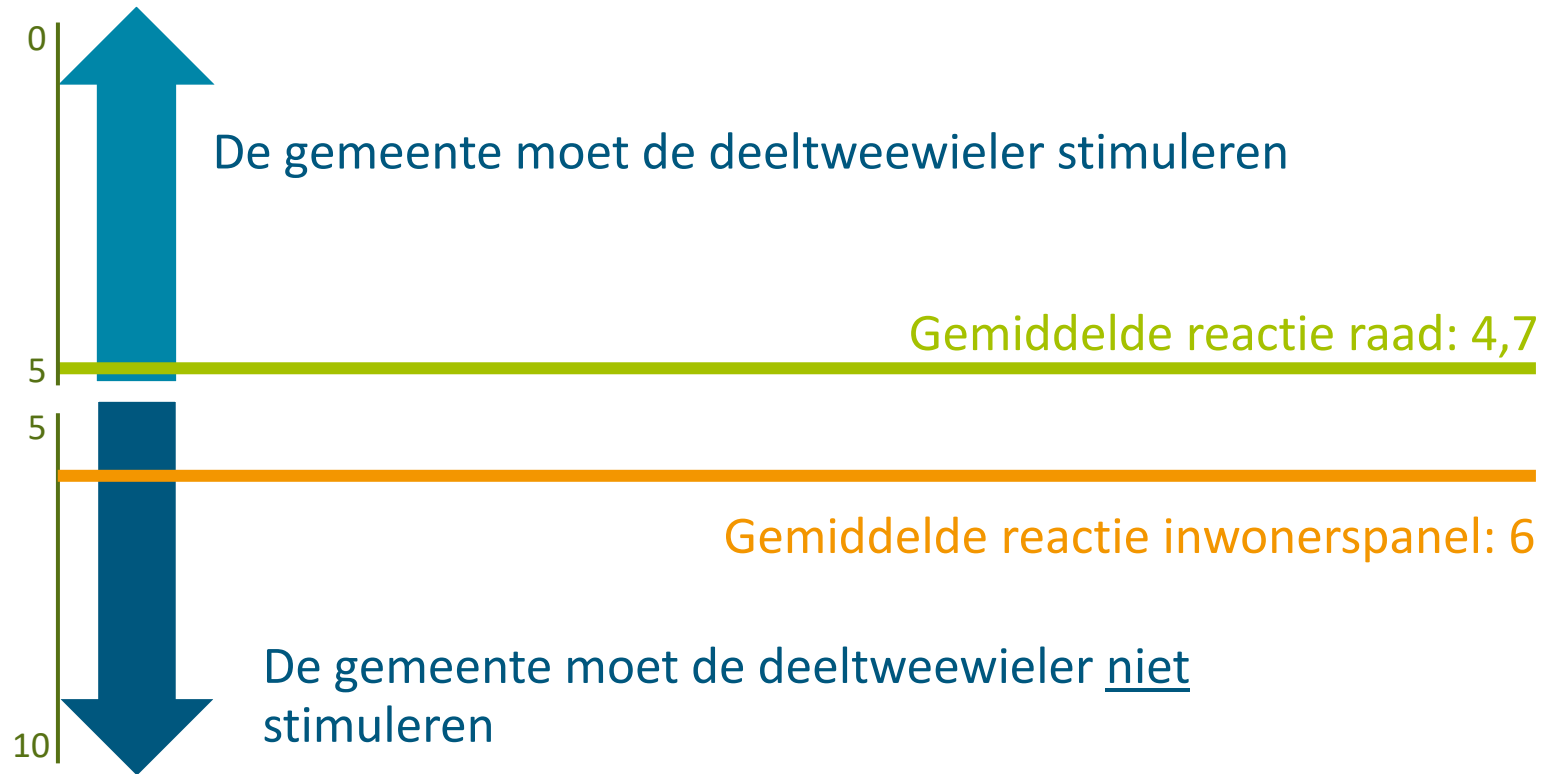
# Stellingen

A street scene in a town with a blue banner overlaying the text 'Stellingen'. The street is paved with cobblestones and has a brick-paved crosswalk. There are several cars parked on the right side of the street, including a silver hatchback and a dark grey sedan. On the left, there is a brick building with a shopfront that says 'OS. Kouslager - traiteur'. There are trees without leaves on both sides of the street, and a large tree on the right side. The sky is overcast.

# Deelauto

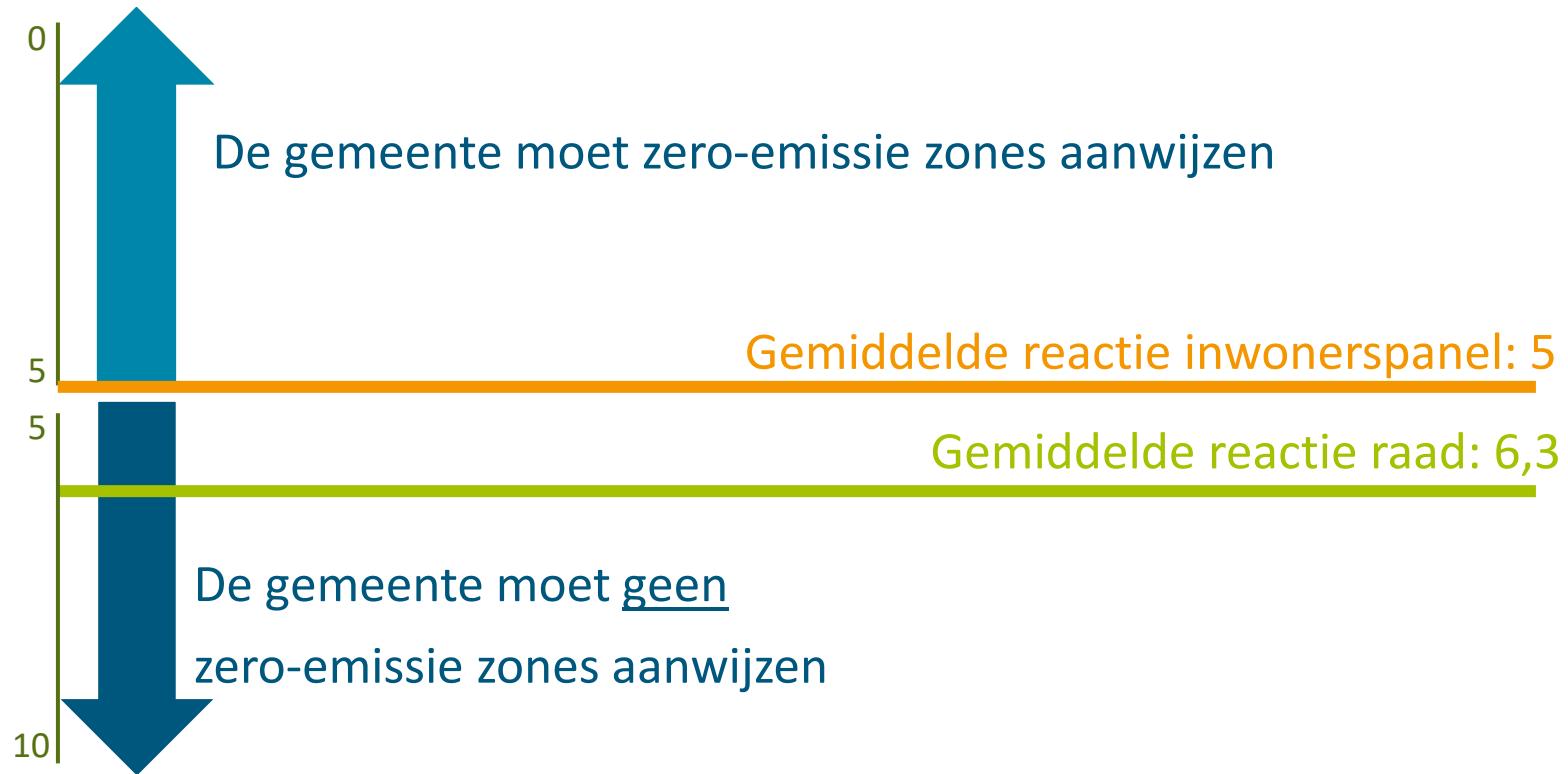


# Deel tweewieler systeem

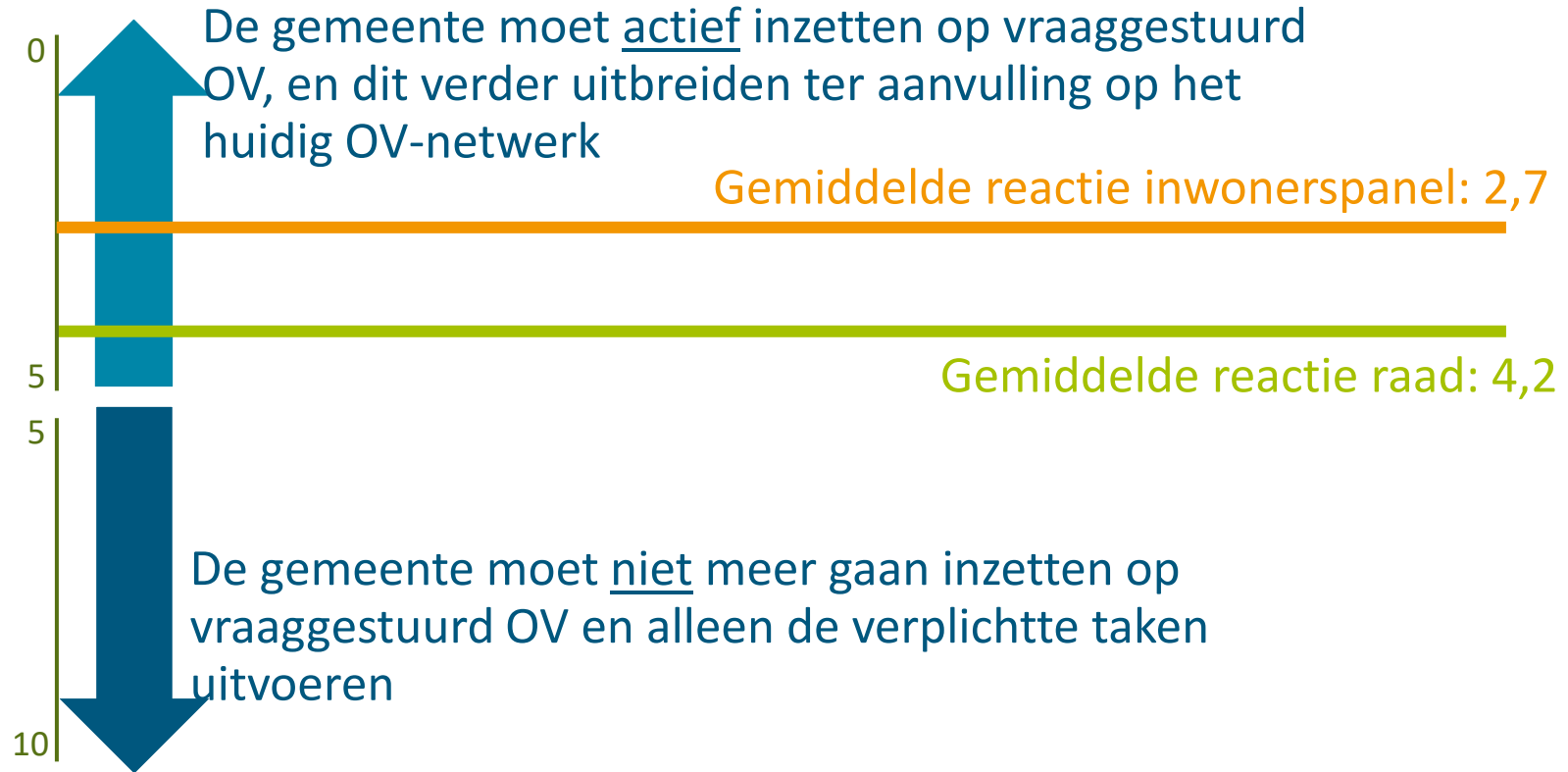




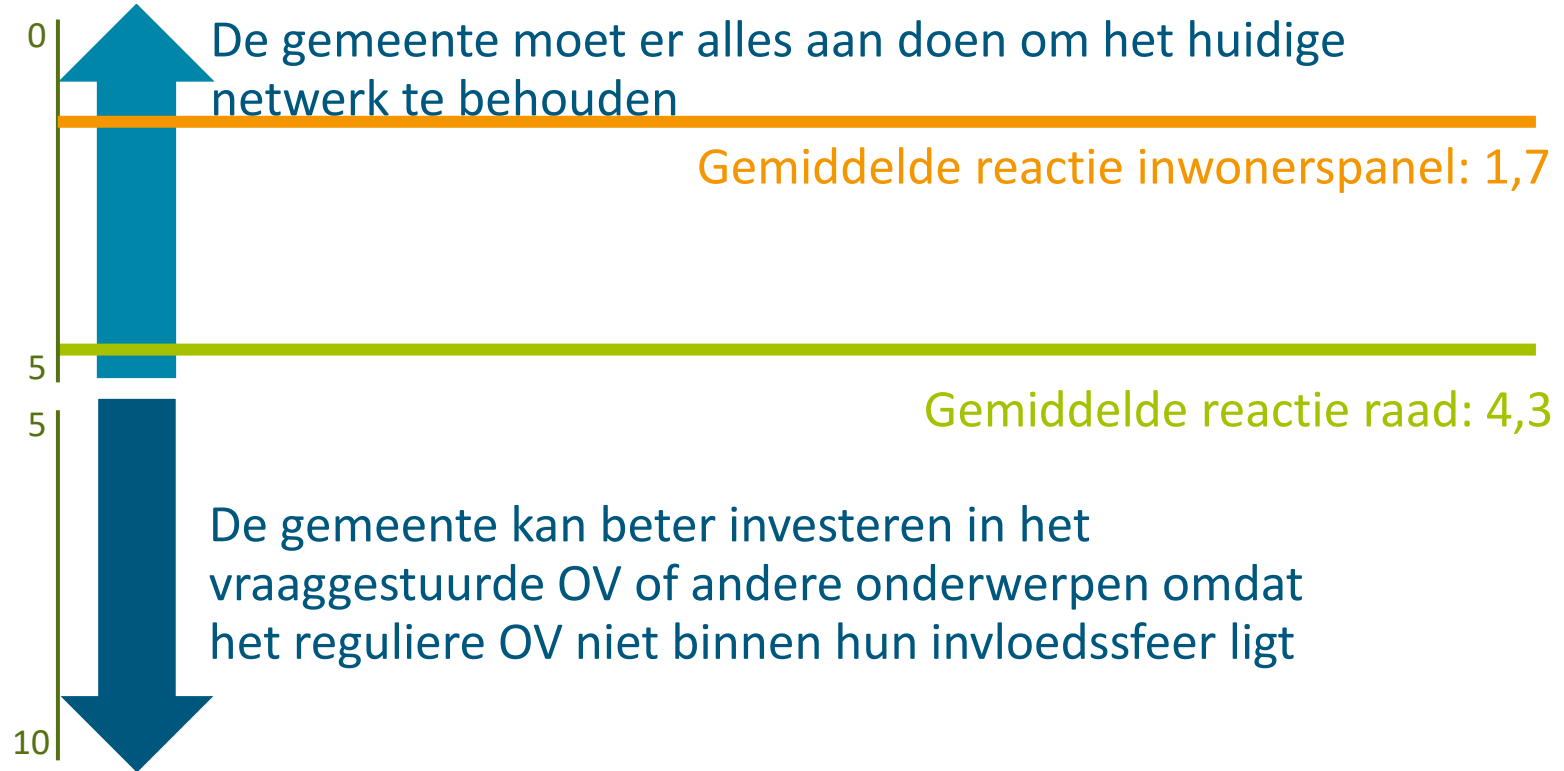
# Zero-emissiezones



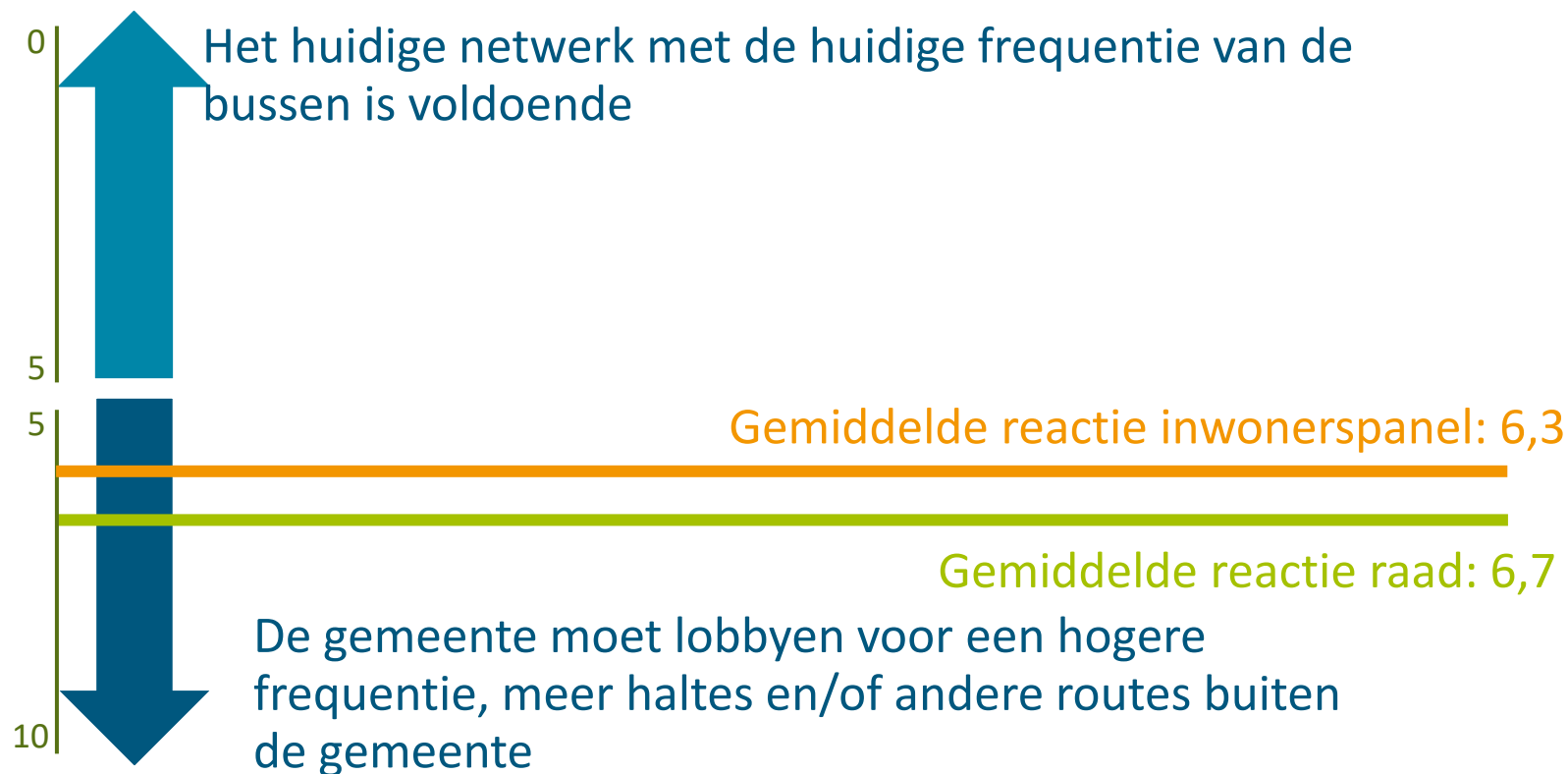
# Vraaggestuurd OV



# Behouden OV-netwerk



# Functioneren OV-netwerk



# Mobiliteitshubs



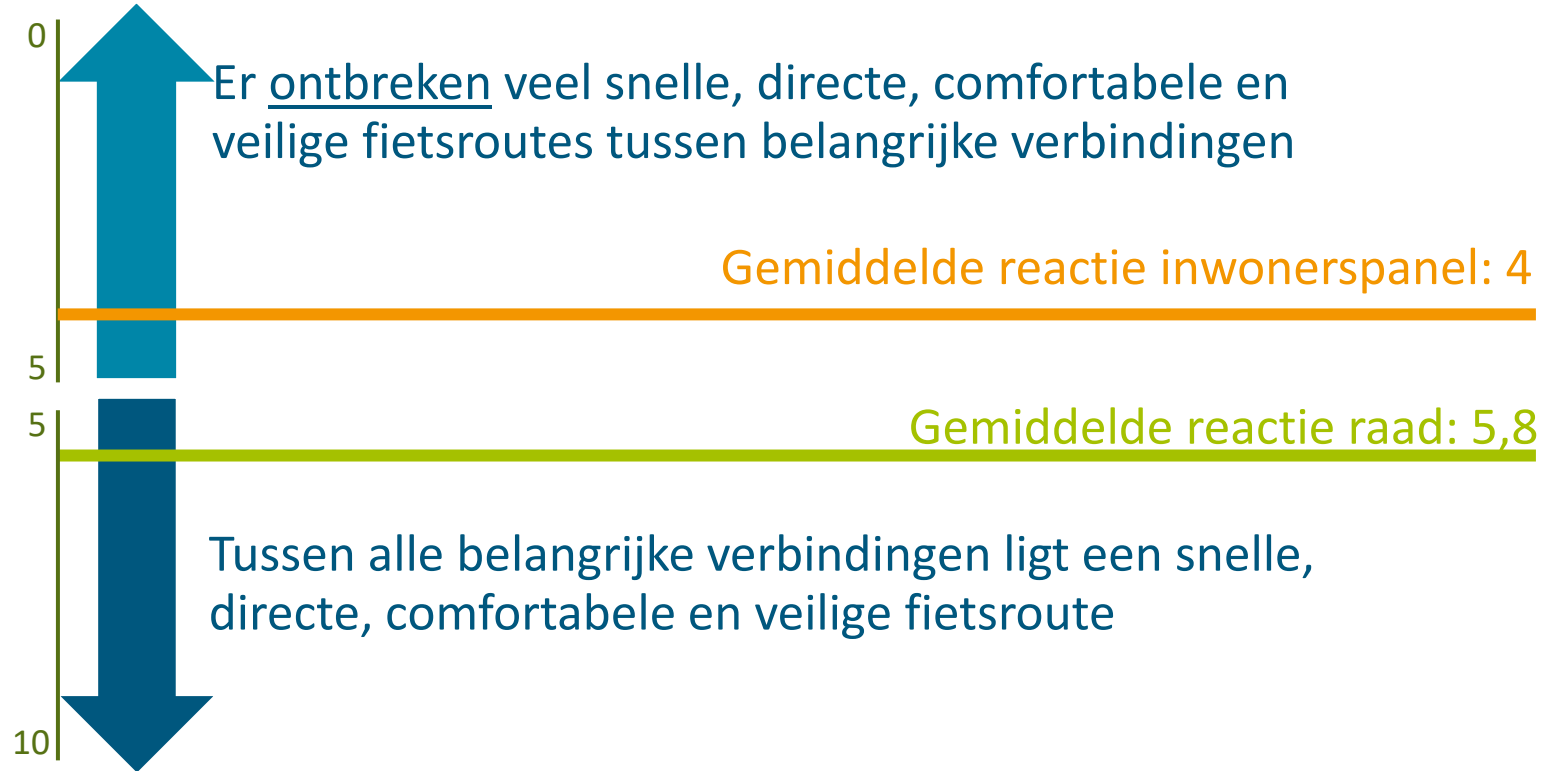
De gemeente moet actief mobiliteitshubs ontwikkelen om een reis met duurzame vervoerswijzen (zoals trein/fiets) aantrekkelijker te maken dan de eigen auto

Gemiddelde reactie raad: 2,7

Gemiddelde reactie inwonerspanel: 4

De gemeente moet geen hubs ontwikkelen. Dit moet vooral aan de markt worden overgelaten en de burger organiseert zelf zijn reis

# Hoofdfietsnetwerk



# Werkgeversaankpak

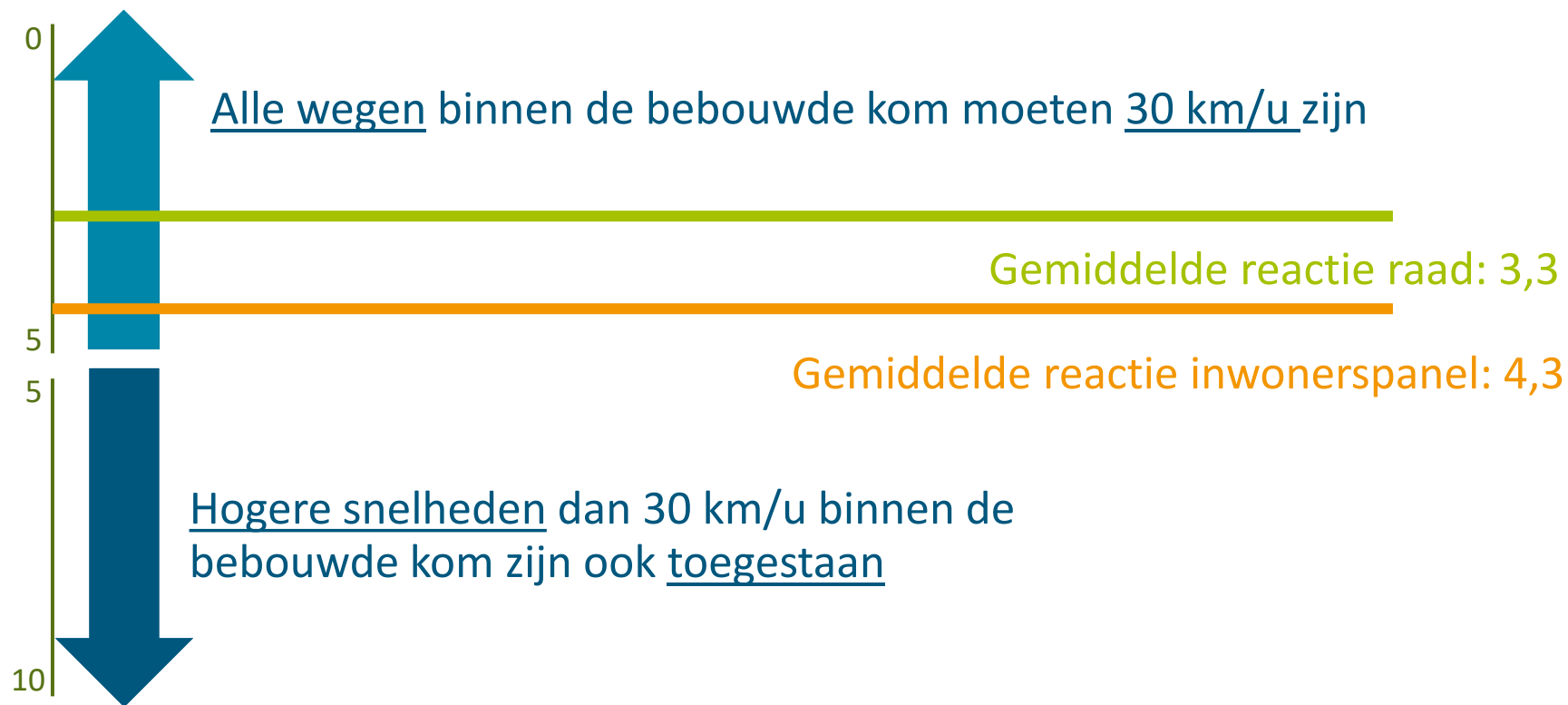


# Fietsstimulering

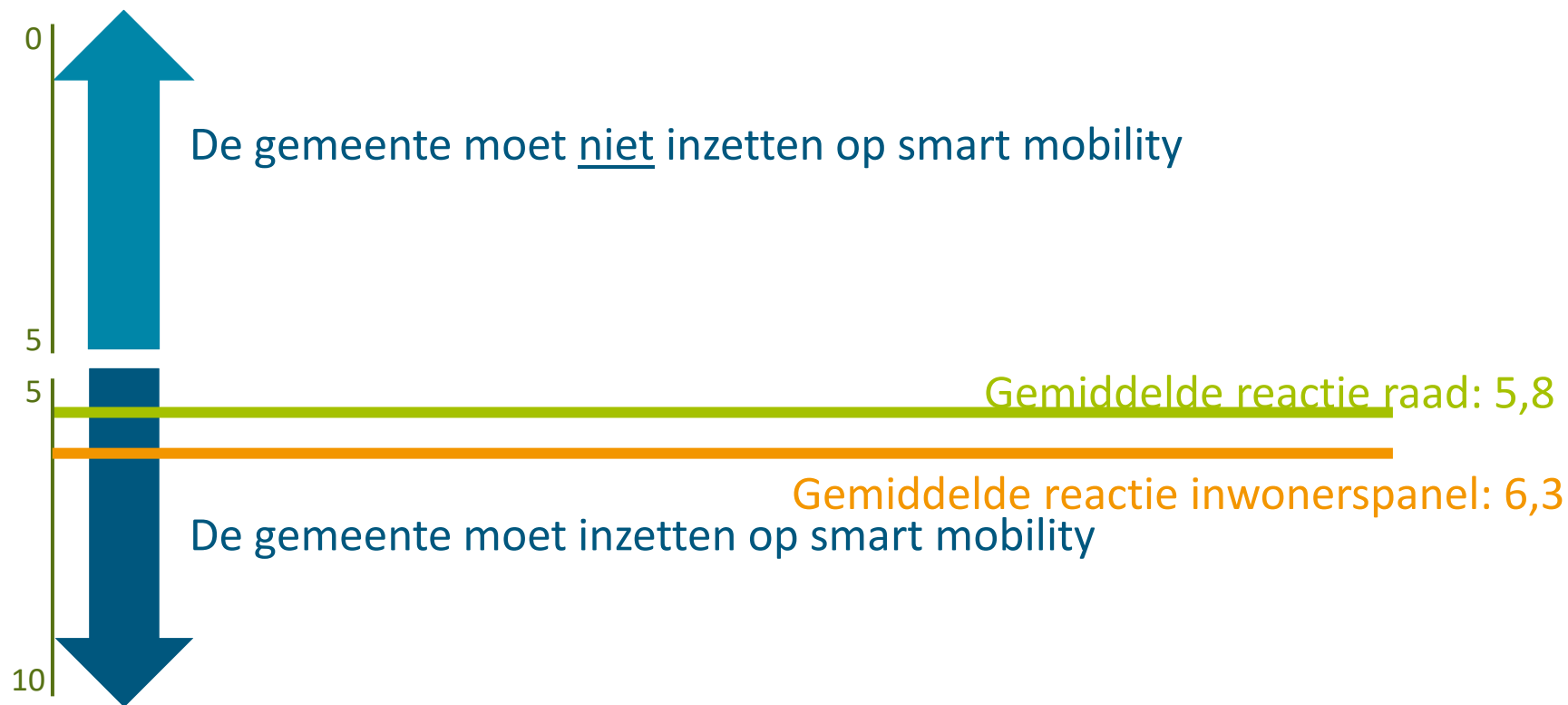




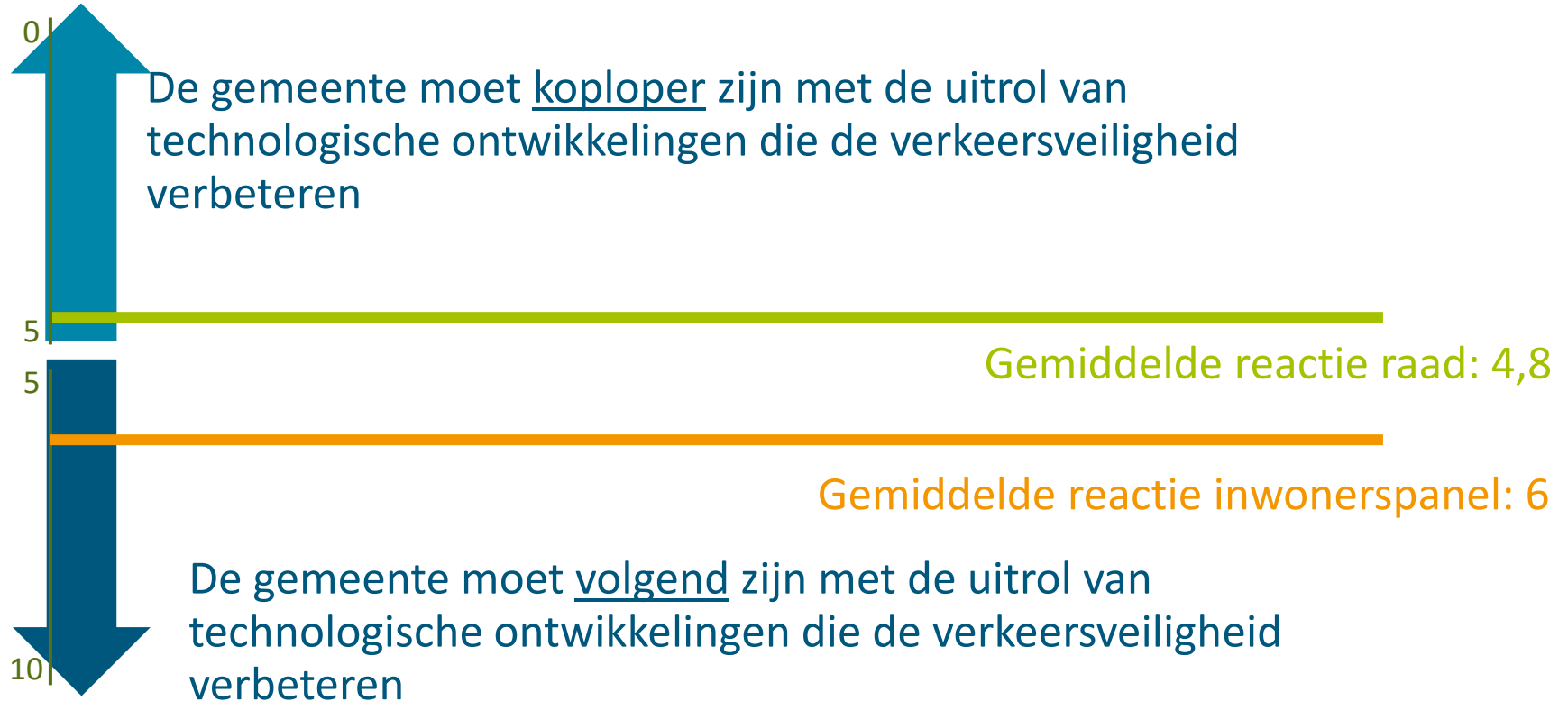
# 30 km/u binnen de kom



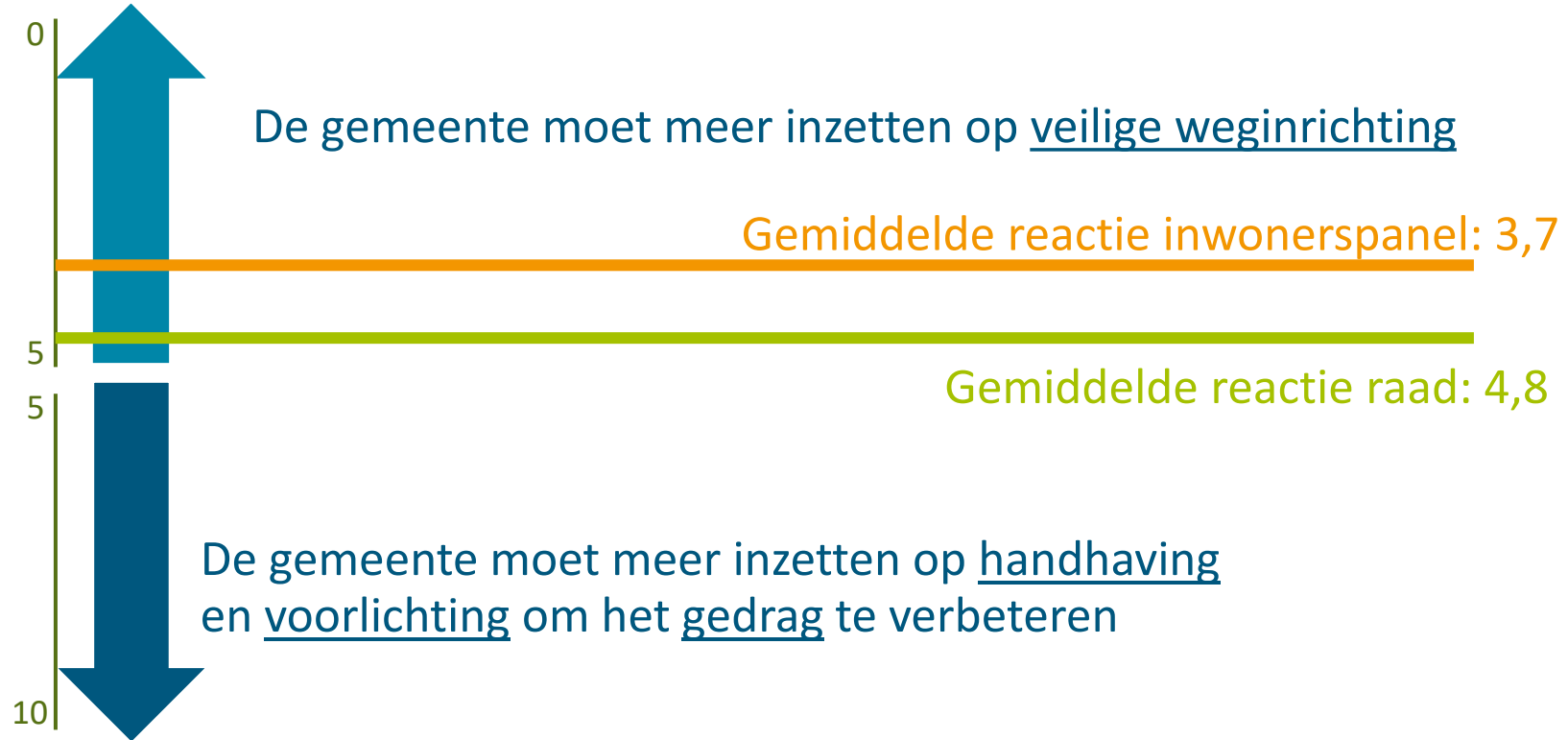
# Smart mobility



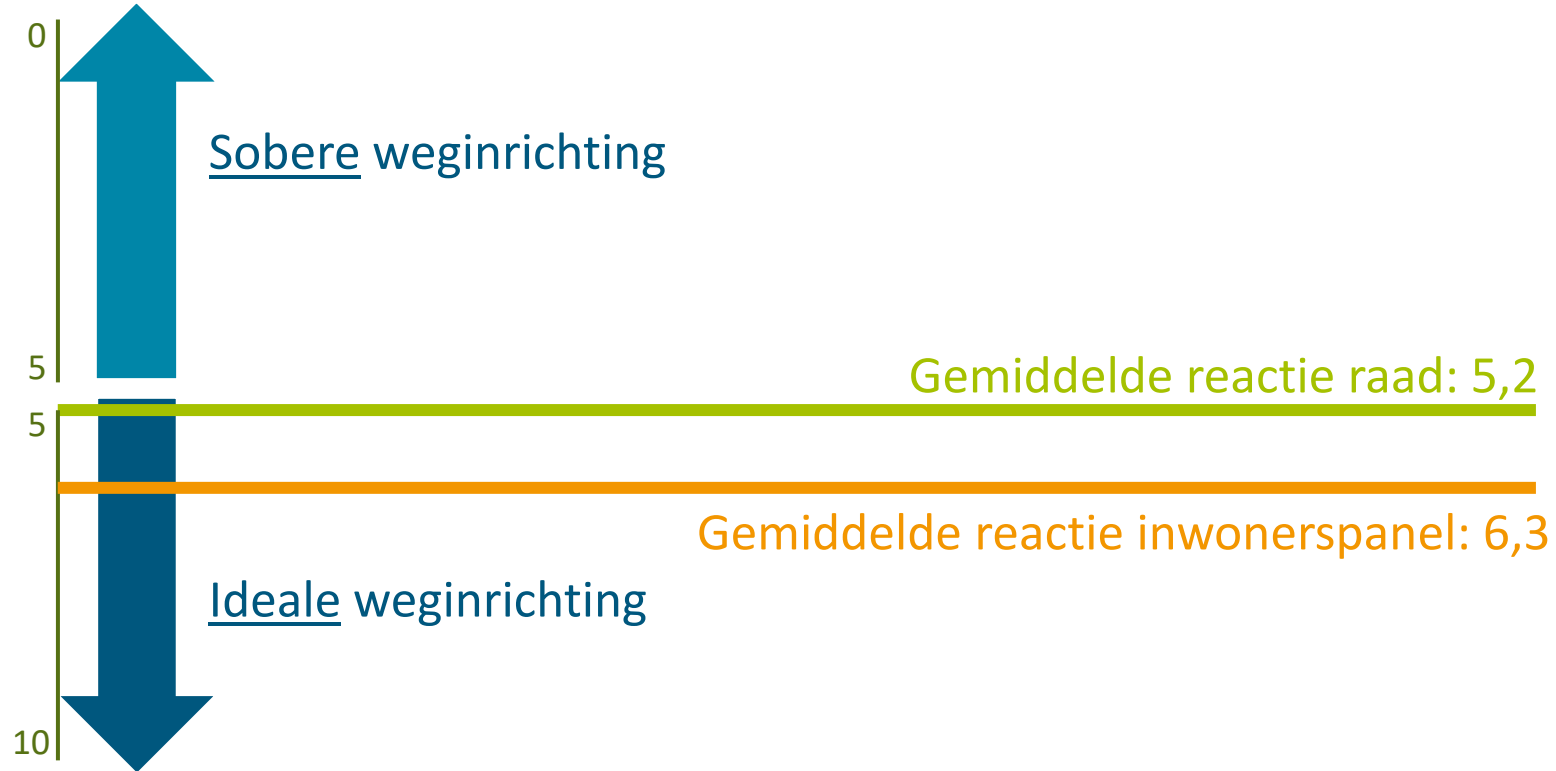
# Koploper technologische ontwikkelingen



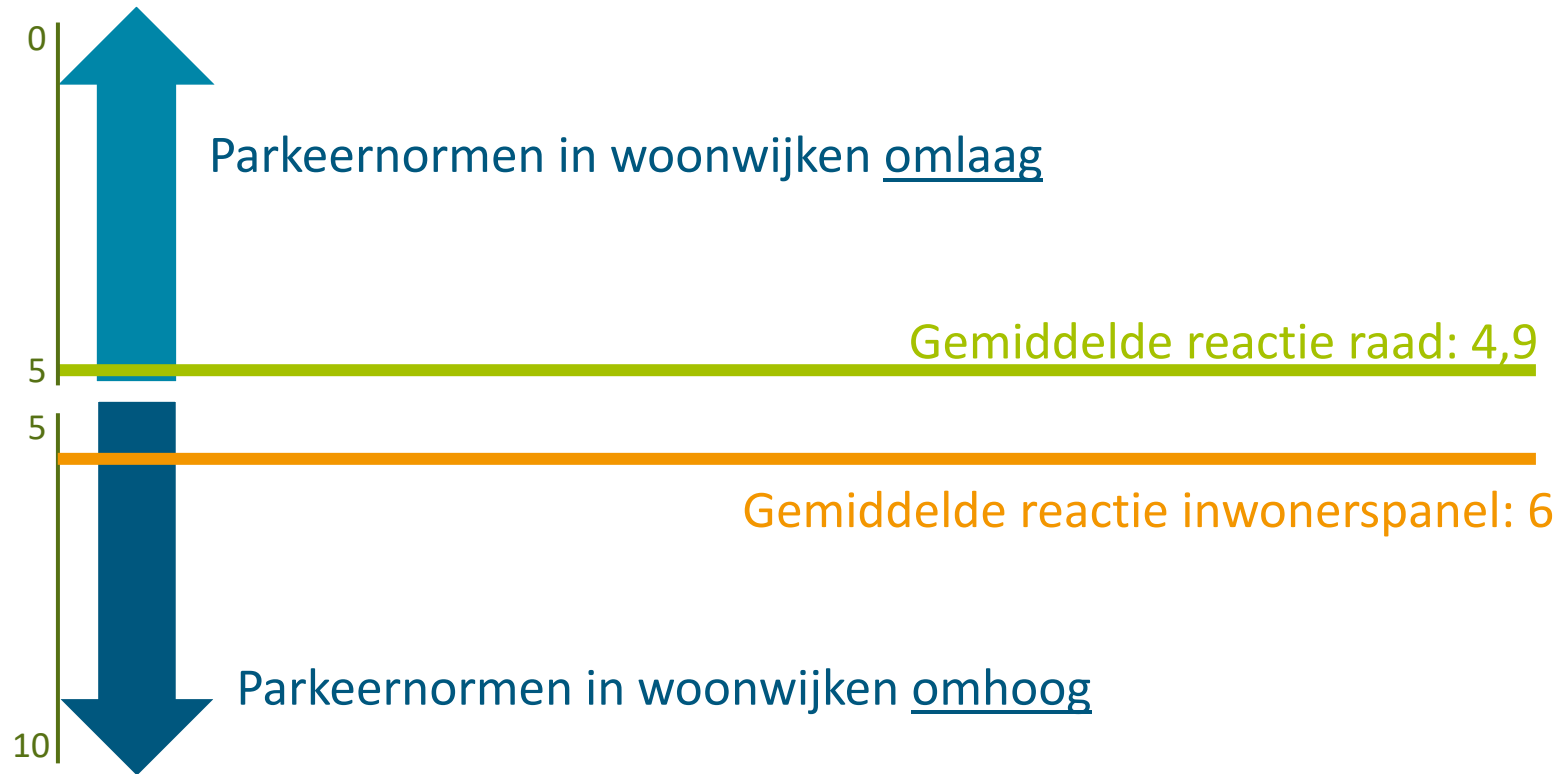
# Aandacht voor verkeersveiligheid



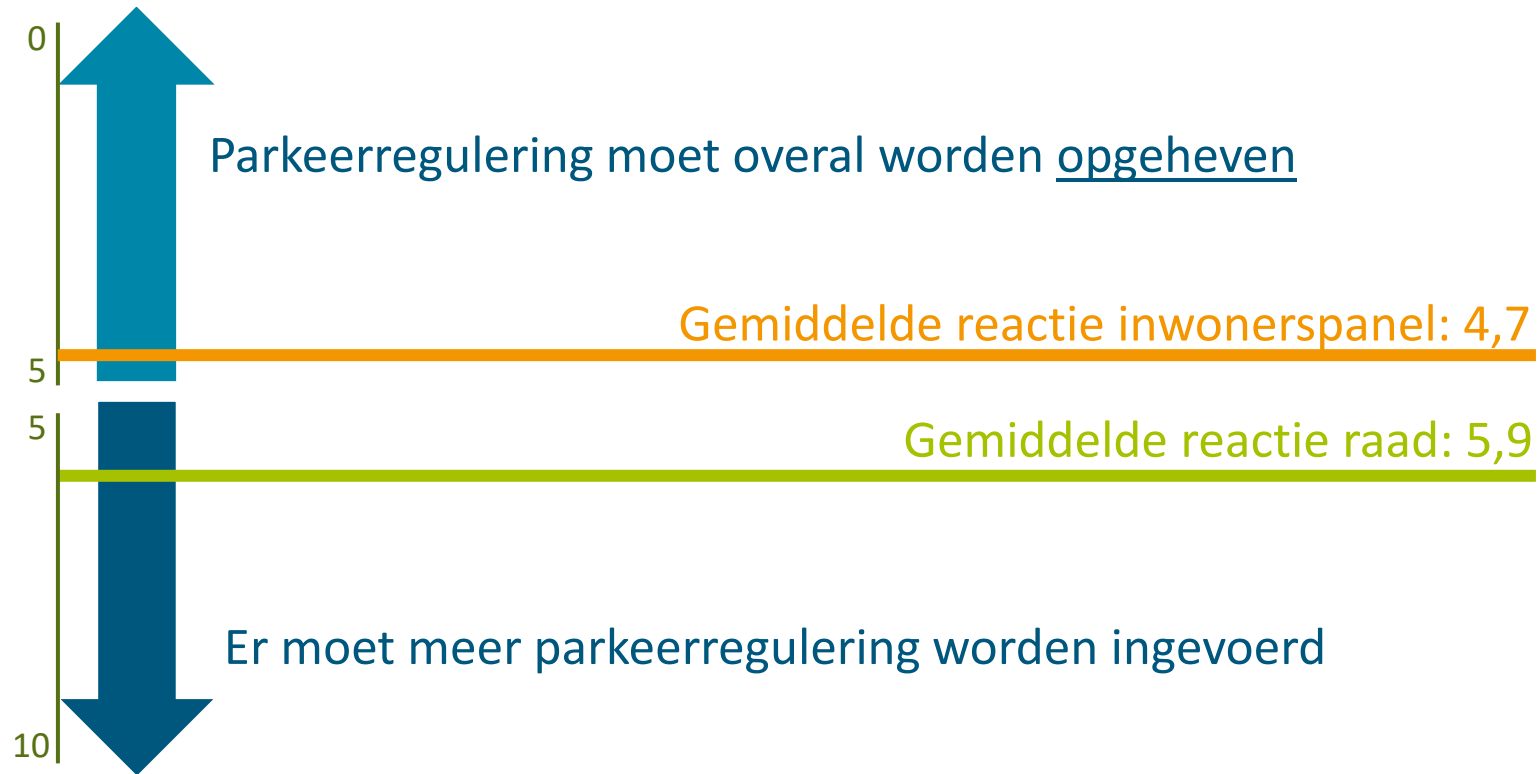
# Weginrichting



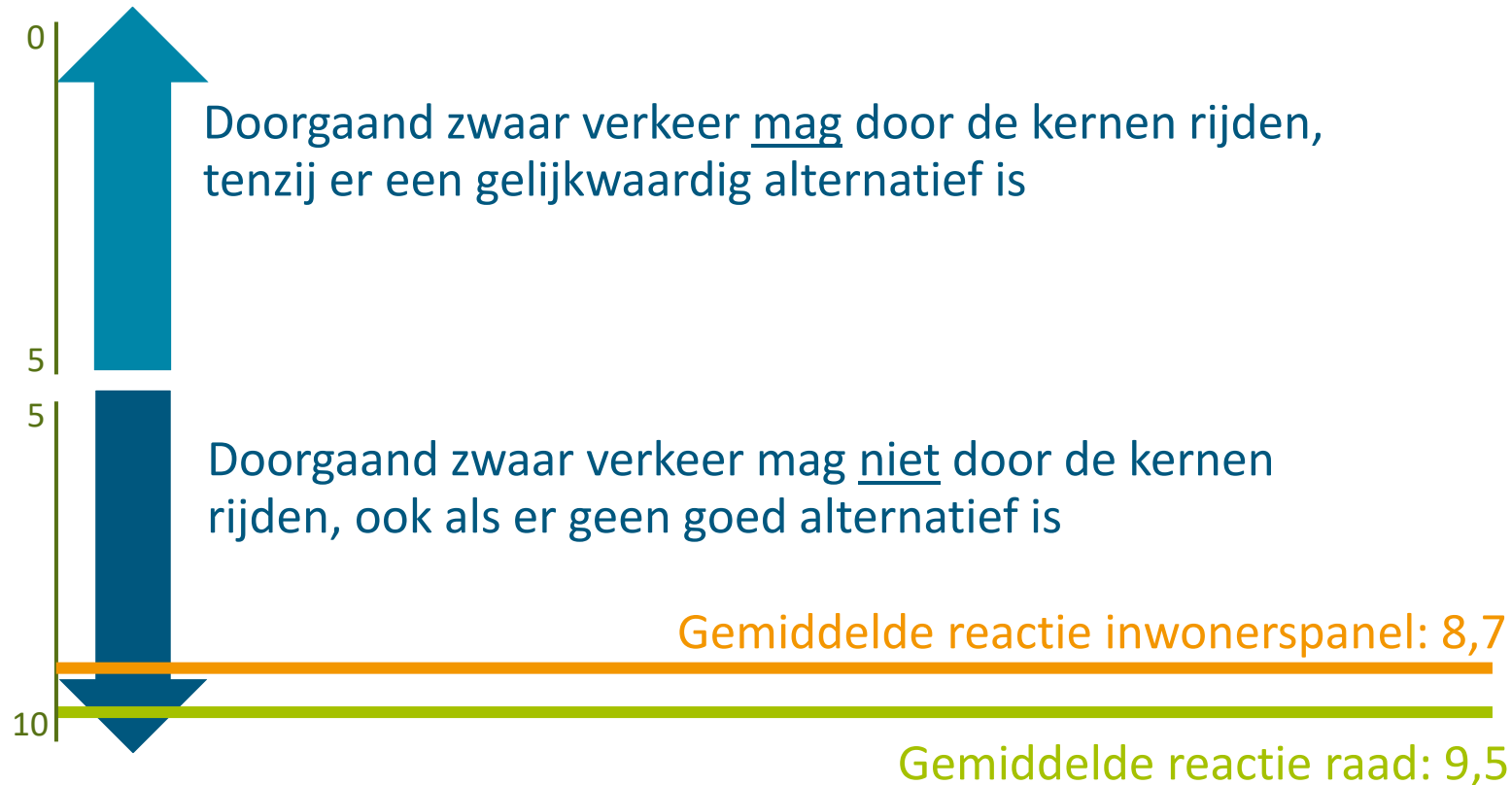
# Parkeernormen



# Parkeerregulering

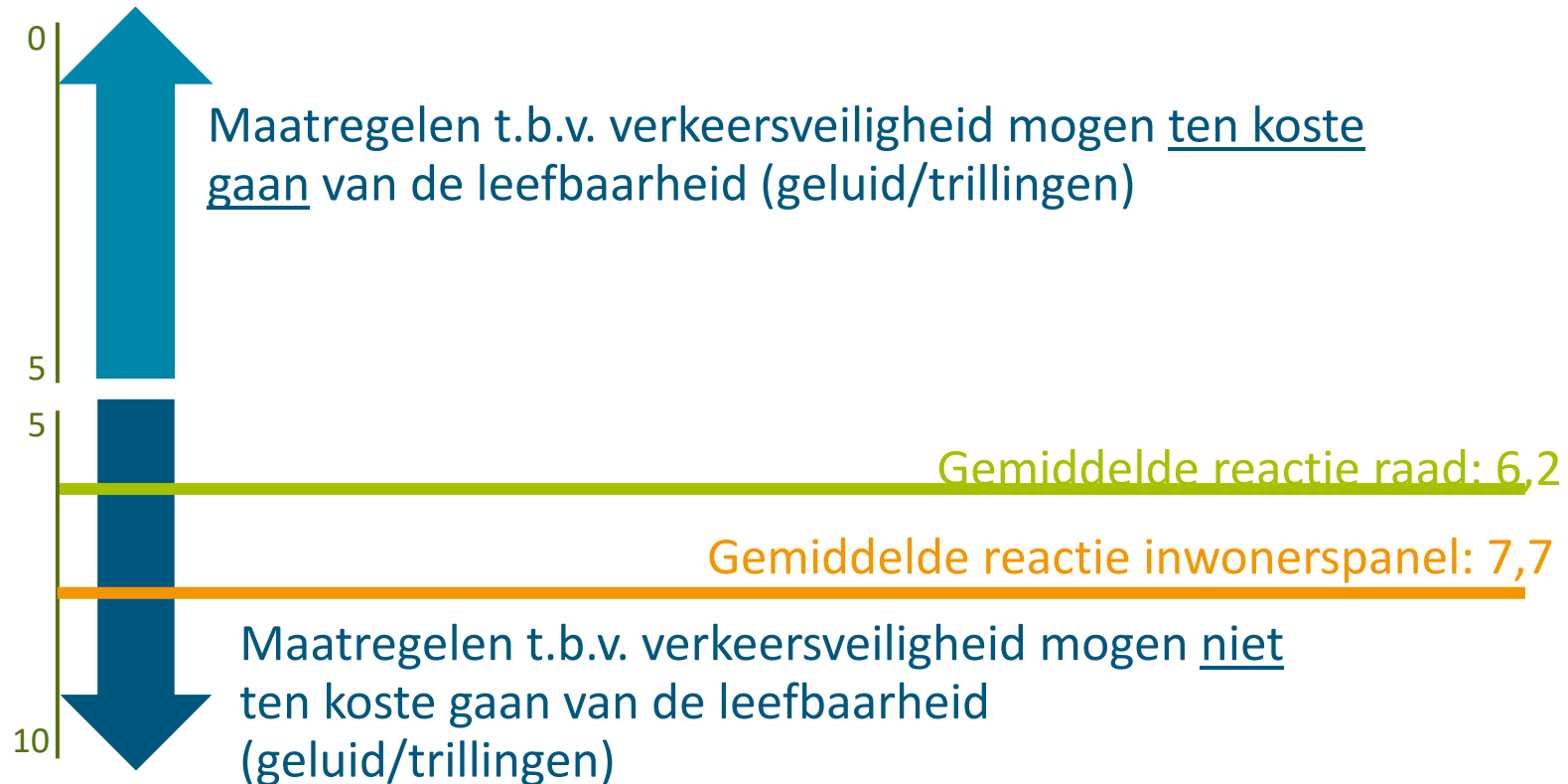


# Doorgaand zwaar verkeer

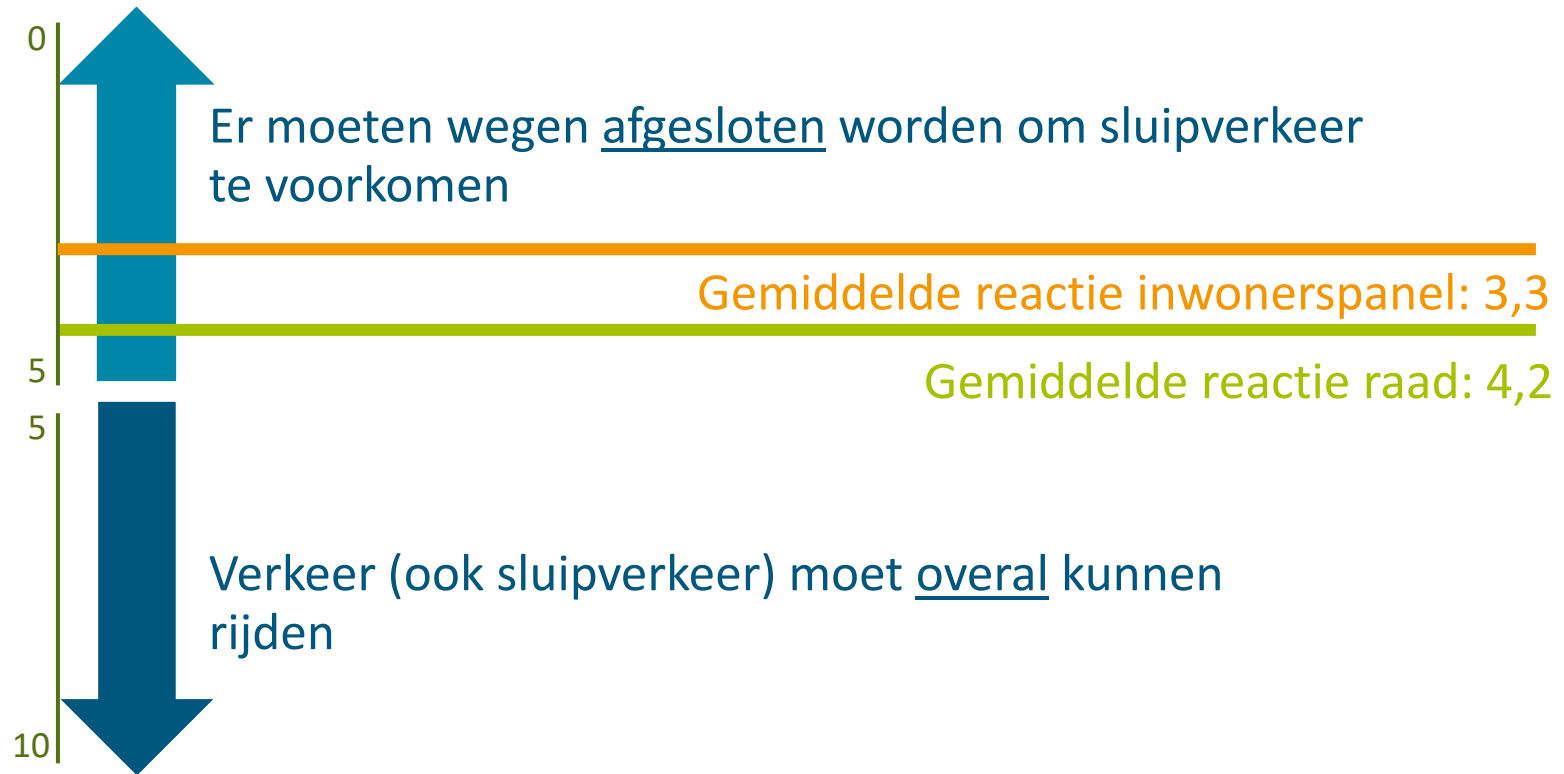




# Verkeersveiligheidsmaatregelen en leefbaarheid



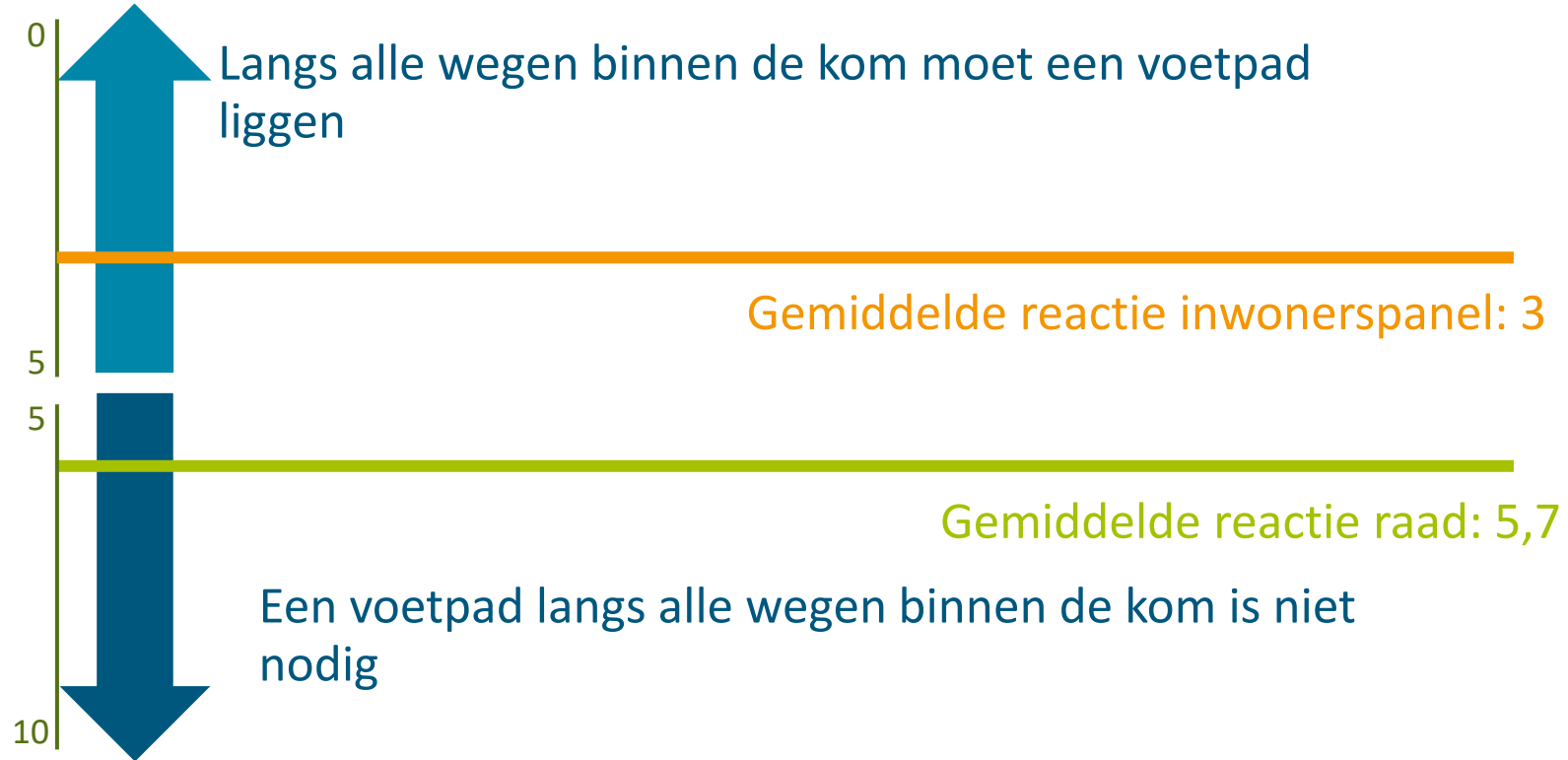
# Sluipverkeer



# Gemotoriseerd verkeer, groen en actieve mobiliteit



# Voetpaden binnen de kom



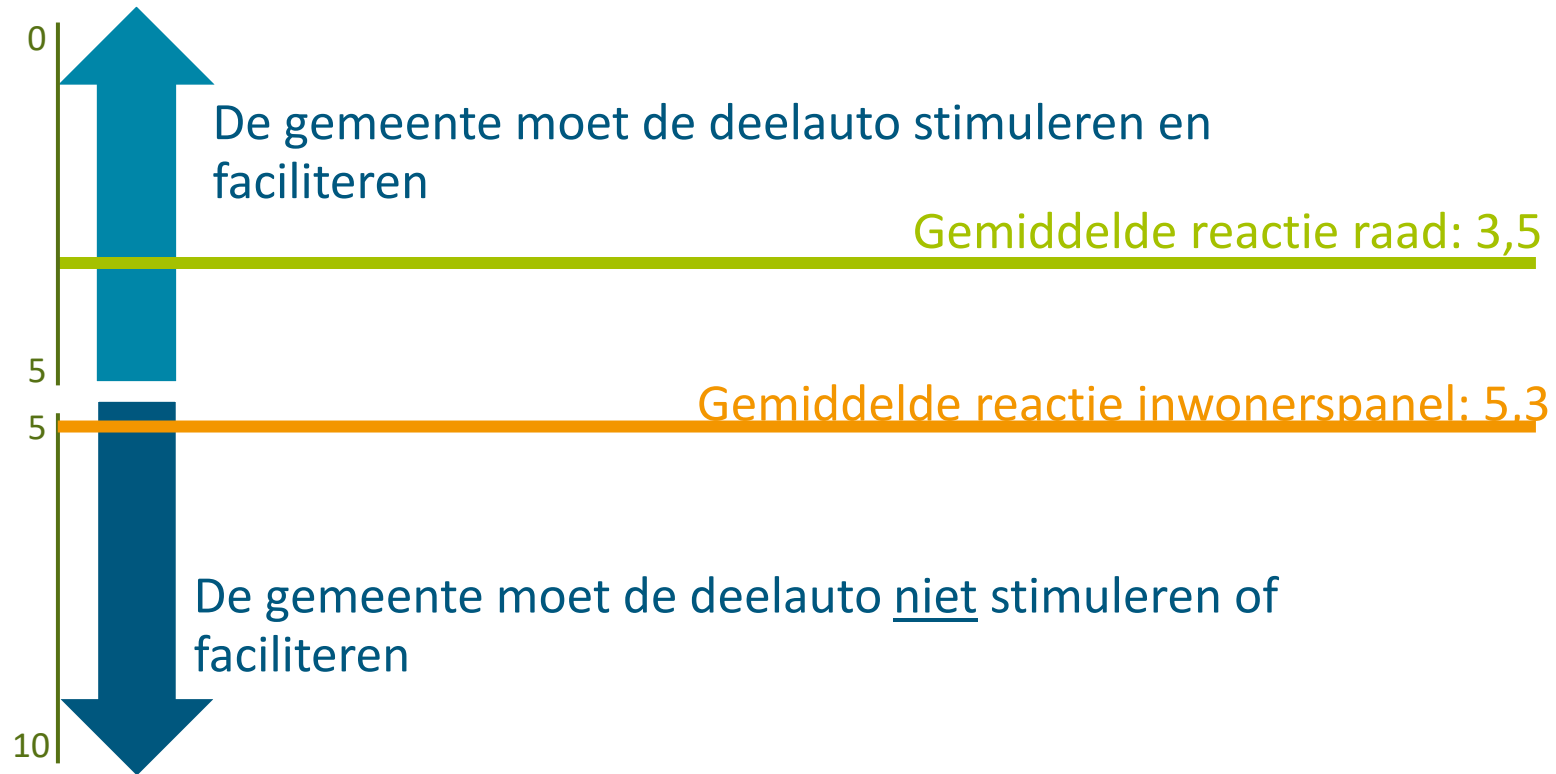
A photograph of two people riding bicycles on a paved path. The path is flanked by tall grasses and pink flowers on the left, and more grass on the right. In the background, there is a dense forest of tall trees. A semi-transparent blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the word 'Discussie' in white text.

# Discussie

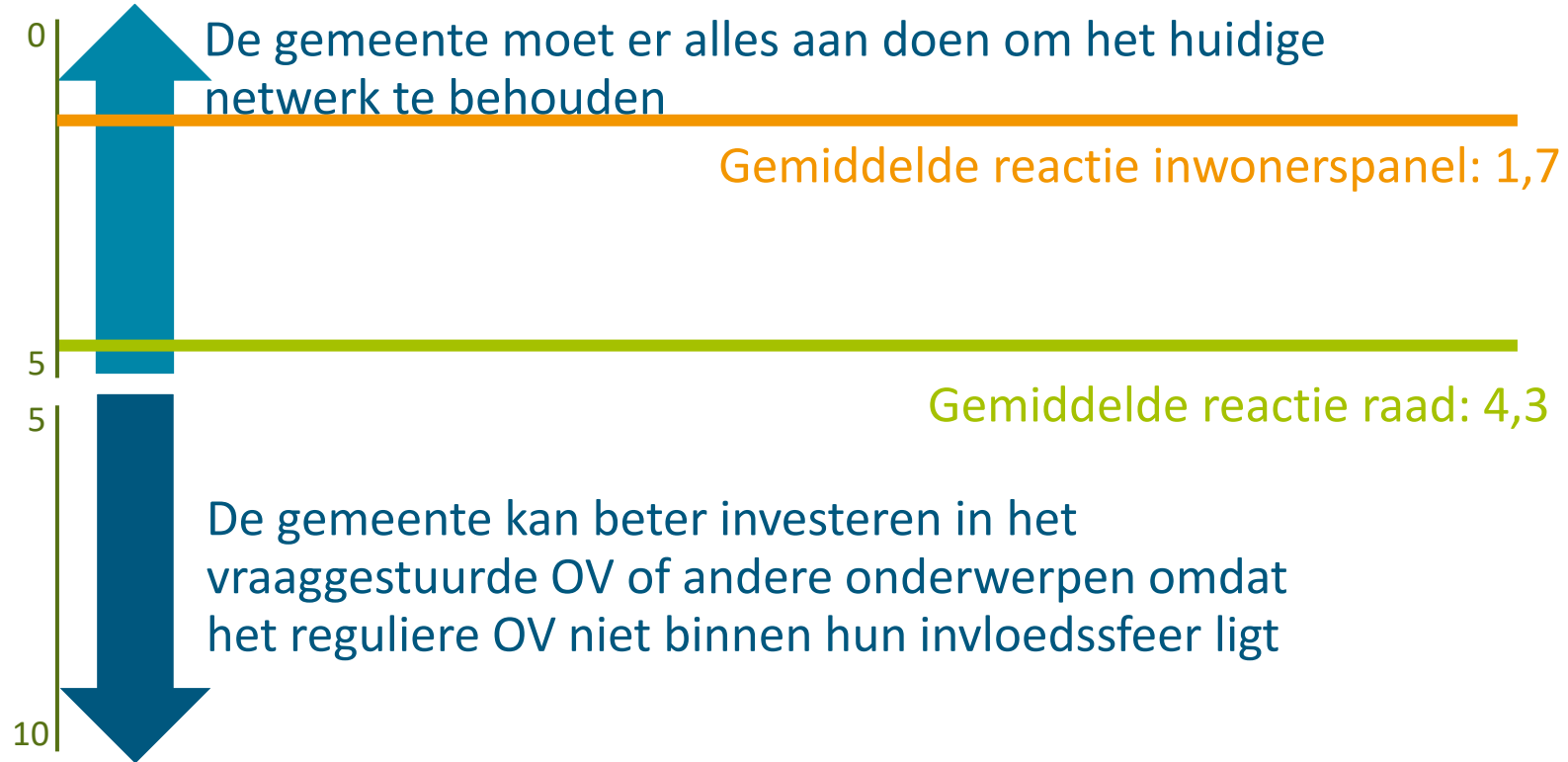
# Discussie

- Per thema is gekeken hoe de gemiddelden tot stand gekomen zijn
  - Ter illustratie: een antwoord van gemiddeld 5 kan tot stand komen door zes respondenten die een score 5 invullen of door drie respondenten die 0 invullen en drie respondenten die 10 invullen.
- 3 onderwerpen waarop de antwoorden sterk uiteen lopen:
  - Deelauto's stimuleren
  - Behouden OV-netwerk
  - Voetpaden binnen de kom

# Deelauto

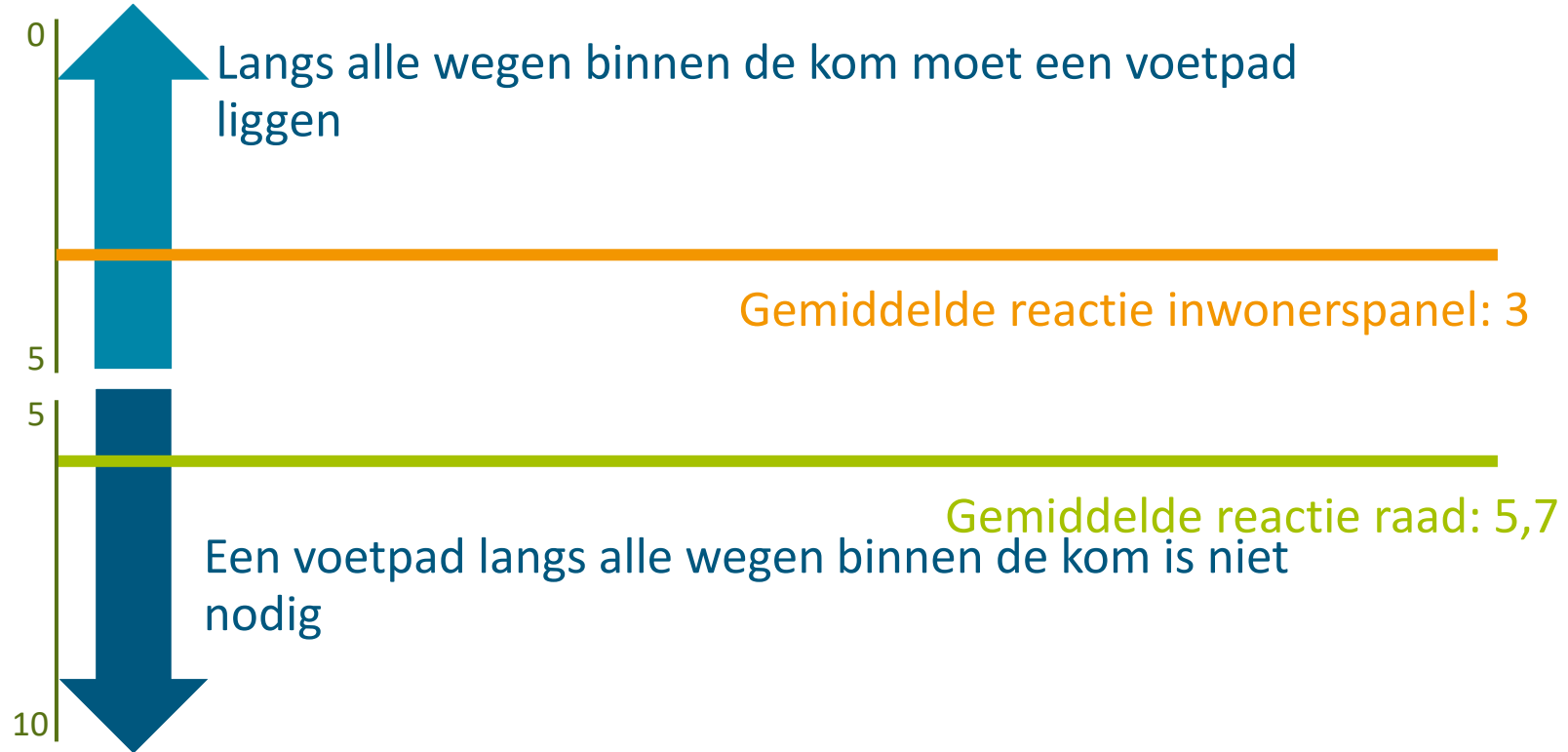


# Behouden OV-netwerk





# Voetpaden binnen de kom



# Wegcategorisering

A street scene in a town with a blue banner overlaying the text 'Wegcategorisering'. The street is paved with cobblestones and has a brick-paved crosswalk. There are buildings on both sides, including a shop named 'OS. Kouslager - traiteur'. A white van is driving down the street, and a dark grey car is parked on the right. There are trees and a clear sky in the background.

# De opgave in Waalre

- Duurzaam door Waalre
- 2040: de ruit loopt vast
- Gevolg: verkeer wil door de kern
- Intensiteiten zijn nu laag, maar nemen toe als je niks doet
- Mobiliteitstransitie helpt, maar lost de druk op de A-wegen niet op
- Wegcategorisering helpt om het verkeer te sturen / ontmoedigen

# Toelichting wegategorisering

- Bedoeld om de afwikkeling van verkeer doelmatig te laten verlopen
- Verkeerssysteem bestaat uit functies:
  - Erftoegangsweg
  - Ontsluitingsweg
  - Stroomweg
- Afhankelijk van binnen of buiten de kom, heeft elke weg zijn eigen snelheidslimiet

# Toelichting wegcategorisering

- Bij elke functie draait het om de balans met vorm en gebruik
  - Vorm: elke functie heeft zijn eigen ideale inrichtingsprofiel (geloofwaardigheid)
  - Gebruik: elke functie heeft zijn eigen ideale maximale intensiteit en vertoond gedrag
- Geen balans = verkeersonveiligheid/hinder

# Voorbeelden functies en vorm

Erftoegangsweg 30 km/u



Erftoegangsweg 60 km/u



# Voorbeelden functies en vorm

Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u



Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u



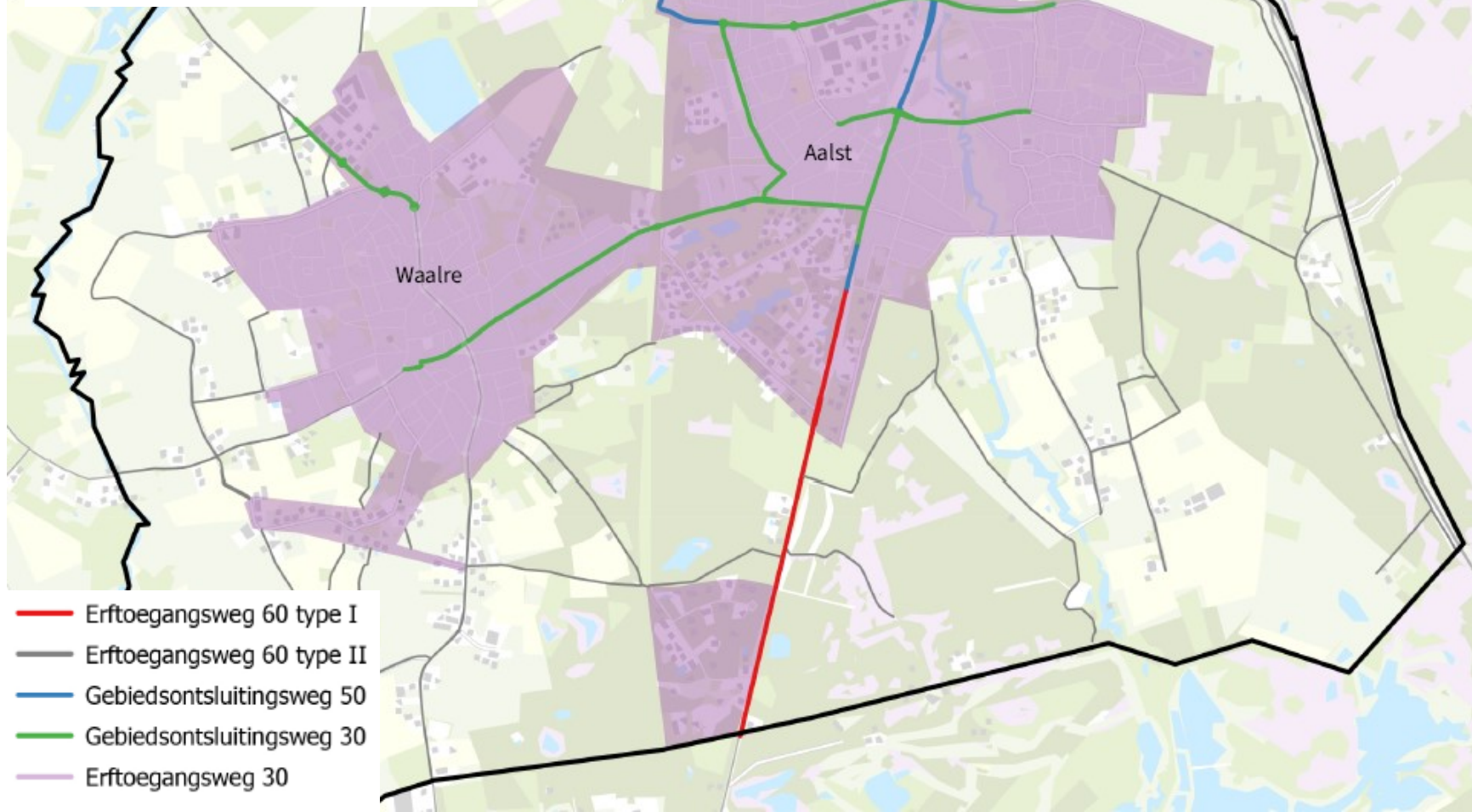
# Discussie t.b.v. wegcategorysering

- 2 scenario's:

|           | Scenario 1: (bijna) alles 30 km/u  |
|-----------|--|
| Voordelen | <ul style="list-style-type: none"><li>• Meest optimaal tegen sluipverkeer</li><li>• Veilig oversteken voor langzaam verkeer</li></ul>  |
| Nadelen   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bepaktere doorstroming op belangrijkste interne routes</li><li>• Fietser (meestal) op de rijbaan</li><li>• Bereikbaarheid hulpdiensten</li></ul> |



## Scenario 1: alles 30 km/u



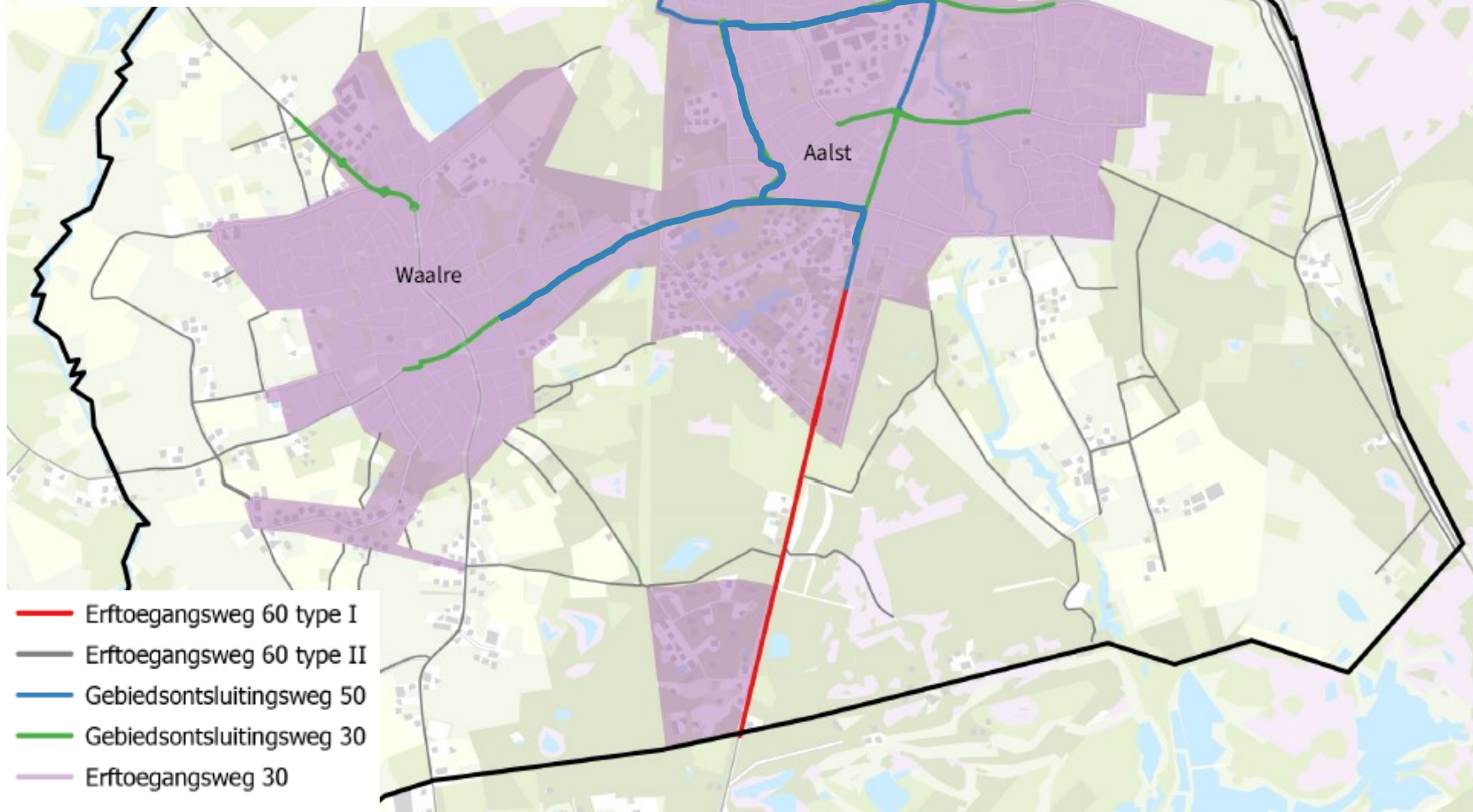
- Erftoegangsweg 60 type I
- Erftoegangsweg 60 type II
- Gebiedsontsluitingsweg 50
- Gebiedsontsluitingsweg 30
- Erftoegangsweg 30

# Discussie t.b.v. wegcategorysering

- 2 scenario's:

|               | Scenario 2: combi 50 en 30  |
|---------------|---|
| Voorde<br>len | <ul style="list-style-type: none"><li>• Doorstroming op belangrijkste interne routes</li><li>• Fietser vrijliggend op 50 km/u wegen</li><li>• Bereikbaarheid hulpdiensten</li></ul> |
| Nadele<br>n   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Minder optimaal tegen sluipverkeer</li><li>• Onveiligheid op oversteken/kruispunten</li></ul>   |

## Scenario 2: combi 50 en 30 km/u



A street scene in a town, likely in the Netherlands, featuring brick buildings, trees, and parked cars. A large blue semi-transparent banner is overlaid across the center of the image, containing the word 'Vervolg' in white text. The street is paved with cobblestones and has a brick-paved crosswalk. On the left, there is a building with a sign that reads 'OS. Kouslager - traiteur'. A white van is parked on the left side of the street. On the right, there is a parking area with a blue 'P' sign and a dark grey car parked. The sky is overcast and grey.

# Vervolg

# Planning

- Lokaal
  - Q1 2024: Vaststelling Mobiliteitsplan (inventarisatie, toekomstvisie en strategie) in de gemeenteraad
  - Na vaststelling: Sessie met raad over maatregelen (na vaststelling)
  - Uitvoeringsprogramma door college (begin Q2)
  
- Ontwerp Traverse Noord Q1

# Planning

- Regionaal (Q1)
  - Mobiliteitsvisie
  - Maatregelenpakket
  - Samenwerkingsovereenkomst
  - Financiering
  - Raadsbijeenkomst eind Q4/begin Q1