

Amendement

Onderwerp: Randvoorwaarden parkeerbeleid

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 17 mei 2023 voor de behandeling van de Nota grote en zware voertuigen en wijkmobiliteitsplannen.

Kennis genomen te hebben van de beraadslaging en gehoord hebbende het debat over het gestelde

Constaterende dat:

- I. Het college zich tot doel heeft gesteld om het aantal gelijktijdige parkeerders in de binnenstad met 500 te laten afnemen, om vele parkeerplaatsen in de binnenstad op te kunnen heffen en deze ruimte in te zetten voor groen, verblijven, voetgangers en fietsen.
- II. Het college vooromschreven doel wil bereiken middels "het benutten en beprijzen" van parkeervoorzieningen, waaronder het invoeren van een vergunningenplafond, het aanpassen van de prijsstelling en uitbreiding van reguleringstijden.
- III. Er een samenhang is gecreëerd met het invoeren van parkeerregulering in de wijken Korte Akkeren en Kort Haarlem.
- IV. Voor de capaciteit van de parkeervoorzieningen slechts wordt gekeken naar de bezetting van de huidige parkeervoorzieningen, waarbij de voertuigen die buiten de binnenstad geparkeerd worden, maar daar wel vandaan komen, niet meegenomen zijn. *"Een paar partijen hebben gevraagd om de parkeerbehoefte voor de wijken in kaart te brengen. Zoals aangegeven kan de gemeente dit niet exact bepalen. Het autobezit per wijk is niet aan te geven."*
- V. Er aan de zuidwestelijke rand van de stad geen parkeervoorzieningen beschikbaar zijn.

Overwegende dat:

- I. Een autoluwe binnenstad, mits juist vormgegeven, kan bijdragen aan de leefbaarheid in de binnenstad.
- II. De auto voor velen een noodzakelijk vervoersmiddel is.
- III. Met de huidige maatregelen wel parkeervoorzieningen verdwijnen, maar daarmee niet gezegd is dat het autobezit en de autobehoefte evenredig afneemt.

Wijzig Raadsbesluit "Nota grote en zware voertuigen en wijkmobiliteitsplannen" als volgt:

Voegt een extra besluitpunt in, voor het financieel besluitpunt 4:

3. Bij een uitwerking van een autoluwe binnenstad ervoor zorg te dragen dat;
 - Er voldoende alternatieve parkeervoorzieningen aan de randen zijn gerealiseerd, alvorens parkeervoorzieningen in de stad op te heffen, teneinde een parkeervoorzieningschaarste te voorkomen. Met dien verstande dat een uitbreiding van de huidige capaciteit alsmede de spreiding van parkeervoorzieningen noodzakelijk is.
 - In het kader van vooromschreven maatregel te onderzoeken op welke wijze invulling gegeven kan worden aan het parkeervoorzieningenvraagstuk zoals bij de zuidwest kan van de binnenstad en bij Klein Amerika
 - Af te zien van het instellen van een vergunningenplafond totdat inzichtelijk is wat de parkeerbehoefte in de betreffende gebieden is, waar een vergunningenplafond wordt ingesteld.
 - Bij het eventueel opheffen van parkeervoorzieningen met inwoners en ondernemers in gesprek te gaan om te toetsen of dergelijke maatregelen op draagvlak kunnen rekenen.

Ondertekening en naam:





Ruiten Gef. 

Kevin de Jonge, VVD Gouda