Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
23 december 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/360046

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn
24-12-2024

Bijlage(n)
1

Aan Staatssecretaris

nota

Beslisnota verzenden Kamerbrief vervolgstappen Nedersaksenlijn en Lelylijn

Aanleiding

In het BO MIRT van 6 november is met de regio Noord-Nederland gesproken over vervolgstappen ten aanzien van de Nedersaksenlijn en Lelylijn. Op dit BO MIRT is afgesproken om op een later moment verder te praten over deze onderwerpen. Op 20 december is een BO met de regio gehouden over de vervolgstappen. In aanloop daarnaar toe is er een bewindspersonenoverleg geweest op 29 november jl.. En is in de RFL van 17 december alsmede de MR van 20 december gesproken over de inzet vanuit het kabinet.

Met deze Kamerbrief informeert u de Kamer over het resultaat van de gesprekken in het kabinet en met de regio. Kern van de brief is dat het besluit over het vervolg ten aanzien van de Lelylijn en Nedersaksenlijn deels wordt doorgeschoven naar het komende voorjaar, omdat er onvoldoende steun in de Tweede Kamer is voor de inzet van het kabinet ten aanzien van het starten van een verkenning voor Nedersaksenlijn ten laste van het gereserveerde budget voor de Lelylijn. Voor de Lelylijn zal samen met de regio aan een Masterplan Lelylijn (als vervolg op het MIRT-onderzoek) gewerkt gaan worden.

Geadviseerd besluit

De Kamer informeren met bijgevoegde Kamerbrief.

Krachtenveld

Op 3 december heeft de Tweede Kamer ingestemd met een motie van Olger van Dijk (NSC) c.s. om voor de Lelylijn aan de slag te gaan met "een Masterplan" en de MIRT-spelregels (waaronder zicht op 75% van geraamde kosten, om een verkenning te kunnen starten) in stand te houden[1].
Op 19 december heeft de Tweede Kamer ingestemd met een motie van Olger van Dijk (NSC) c.s. om het bestaande budget voor de Lelylijn niet aan te wenden voor andere doeleinden[2].

[1] Van Dijk c.s.: verzoekt de regering een masterplan Lelylijn op te stellen en dit te verankeren in de Nota Ruimte conform het advies van de Rijksadviseur; verzoekt de regering onverminderd door te zoeken naar aanvullende financiering voor de Lelylijn.

[2] Kamerstukken II, 36625-XII, nr. 7

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden
Niet van toepassing.

Datum
23 december 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/360046

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Aan
Staatssecretaris

Bijlage(n)
1