Reactie van de beheergroep Klopvaart op de reactie van de gemeente op het visiedocument over de omgevingsvisie van de Klopvaart en Overvecht.

Sinds de Klopvaartbuurt in 1986 is gebouwd zien we door de jaren een toename van het autoverkeer. Met name op de Rio Brancodreef en de Fransiscusdreef ontstaan met name in de spits enorme files die op de Noordelijke randweg willen invoegen.

De reactie van de gemeente op onze zienswijze is teleurstellend en laat zien dat er toch veel vanachter een bureau wordt bedacht in plaats van op locatie. Ook de opmerkingen die ik heb gehoord op de informatieavonden zie je nauwelijks terug in de plannen. Ik mis de onder Ook mis ik de samenhang met andere projecten bijvoorbeeld de NRU. Enkele jaren geleden was de ambitie van de gemeente het autoverkeer op de Noordelijke randweg met 10% te verminderen, het zou mij niet verbazen als dit inmiddels met 10% gegroeid is. Door het aanbrengen van knips in een aantal doorgaande wegen richting het shoppingcentrum, wordt alle verkeer gedwongen over de NRU hun bestemming te bereiken. Van de ambities van minder verkeer op de NRU komt dus niets terecht. Sterker nog het loopt helemaal vast.

De gevolgen voor onze Klopvaartbuurt zijn:

1. Nog meer sluipverkeer door de wijk en dat speelt al jarenlang.
2. Extra uitstoot van fijnstof en lawaai, er is geen budget voor geluidwerende voorzieningen.
3. De fietsoversteek van de Klopdijk met de Rio Brancodreef is nu al heel gevaarlijk en dat wordt dan heel gevaarlijk. Dit fietspad is niet alleen recreatief belangrijk maar ook voor woon-werkverkeer.
4. Het hoogwaardig OV staat ook in deze files en geeft de noodzaak aan om de brug over de Klopvaart te verbreden met een vrije busbaan en fietspaden in twee richtingen zoals overal langs de Carnegiedreef.

Dit hoogwaardig OV is heel belangrijk voor snelle verbindingen met de binnenstad en stations Utrecht Centraal en Overvecht en wordt dan deels een alternatief voor de auto.

Wij wonen in de Klopvaartbuurt in een fijne woonomgeving omdat er veel sociale cohesie is in de buurt en de omgeving uitnodigt om naar buiten te gaan, de natuur in naar het Noorderpark, Maarseveense plassen of de bossen op de heuvelrug. Maar voor uitbreiding van het groen en het aanvullen van extra bomen is nu al geen budget, dat gaat met de financiële toestand van de gemeente de komende jaren niet gebeuren.

Ook laat het zien dat men mensen behandelt als konijnen die je laat wonen in kleine appartementen in woontorens van 70m hoog zonder aan te willen geven waar de kinderen, die er ongetwijfeld gaan komen, kunnen spelen en naar school gaan. Na vele jaren van voorbereiding verwacht je een gedegen plan en niet dit met teveel open einden en keuzes die nog gemaakt moeten worden. En dat voor vele onderwerpen nog budget gezocht moet worden.