Geachte commissieleden

eerlijk zal ik bekennen voorheen geen enkele aandacht heb gehad voor het beleid aangaande gehandicaptenparkeerplaatsen in de gemeente Medemblik.

Na een val heb ik sinds een aantal jaren ernstige lichamelijke problemen met lopen, en heb ongeveer een half jaar geleden de moed verzamelt om een Gehandicaptenparkeerkaart aan te vragen, en gekregen. Die kaart is een zegen voor mij gebleken.

Maar nu vallen mij dus ook de beperkingen op aangaande de gehandicaptenparkeerplaatsen.

Op de 1e plaats zijn ze voor 95%, en misschien nog wel meer, gewoon te smal omdat er een duidingsbord bij of op een normale parkeerplaats is gezet. En die normale parkeerplaatsen zijn te vaak al aan de smalle kant.

Persoonlijk, maar ik hoor dit ook van veel andere mensen in andere dorpen, kun je dan de portier niet ver genoeg open doen als er een andere auto naast staat om goed uit te kunnen stappen. Ook is de ruimte tussen auto en stoep vaak zo smal dat je dus uitstapt op de stoep en jezelf 'omhoog moet duwen' om fatsoenlijk uit de auto te komen. Of je moet zijwaarts langs de auto schuifelen.

Ik heb hierover eerder contact gehad met de Gemeente, en gesproken met een ambtenaar van die afdeling (naam bij mij bekend), en hij gaf aan dat alleen bij nieuwbouw, indien nodig, gehandicaptenparkeerplaatsen komen die voldoen aan de eisen van de CROW-richtlijnen zoals de breedte en lengte en een vrije uitstapstrook in het vak.

Als de woningen en parkeerplaatsen klaar zijn en er moet later een gehandicaptenparkeerplaats komen dan komt er géén gehandicaptenparkeerplaatsen die voldoet aan de CROW-richtlijnen. Het duidingsbord komt dan gewoon op een normale parkeerplaats.

Alle bestaande parkeerplaatsen voor gehandicapten die niet voldoen aan de eisen zullen niet worden aangepakt want te duur en anders wil iedereen het....

Ik weet dat genoeg mensen hierover geklaagd bij de Gemeente maar kregen dus bovenstaande reactie, dus die geen problemen oplost. Volgens de ambtenaar moest ik dit probleem maar 'politiek' maken.

Begin 2024 ben ik vanwege die ellendige val noodgedwongen verhuisd van een mooie grote woning met prachtige tuinen naar een gelijkvloerse woning in appartementencomplex Minnewei in Midwoud. Omdat ik alleen bij dit appartementencomplex ervaring heb, geef ik ook mijn mening over deze parkeerplaatsen voor gehandicapten.

Rond het complex zijn 4 gehandicaptenparkeerplaatsen waarvan 1 de juiste afmeting heeft met een eigen gehandicaptenbord, 1 met de juiste afmetingen zonder eigen bord, één normale parkeerplaats met een eigen bord en 1 aan de zijkant van het complex op De Ven, ook een normale parkeerplaats. De plek aan de voorkant van het complex bij de hoofdingang, zonder eigen bord, is eigenlijk altijd bezet.

Omdat de parkeerplaatsen rondom het complex sowieso al aan de krappe kant zijn moet aan de voorkant het complex de eigenaar van de normale parkeerplaats mét bord z'n auto dus net niet op de naastgelegen parkeerplaats zetten omdat hij anders niet kan uitstappen, zo krap is het. De andere eigenaar met bord heeft geen auto's naast zich staan.

De gehandicaptenparkeerplaats op de Ven wordt nooit gebruikt omdat die gewoon te smal is en je of moet uitstappen op een stoep of, als je de auto met de achterkant naar achteren erin zet, je het portier niet ver te genoeg kan openen omdat daar altijd andere auto's staan.

Mijn vraag aan jullie is kort en bondig:

Graag met spoed het beleid herzien dat gehandicaptenparkeerplaatsen alleen aan de CROW eisen hoeven te voldoen bij nieuwbouw maar gaat gelden voor ALLE gehandicaptenparkeerplaatsen en waar nodig er ook een aantal bij kunnen komen.

Inmiddels heb ik nu ook een gehandicaptenparkeerplaats met bord aangevraagd. Als die gehandicaptenparkeerplaats op De Ven zou worden verplaatst naar het einde van die straat en de stoeprand daar wordt aangepast, en dat kan zonder al problemen, dan komt er een mooie gehandicaptenparkeerplaats bij én een extra parkeervak.

Het is dus dan voor velen een win win situatie.

Dank u wel voor uw aandacht.