Zorgen om verkeersveiligheid van aanwonenden bij ontsluiting van uitbreiding ‘de Rikker’ via de Rijnstraat

September 2022



Het eerste deel van de Rijnstraat, van de rotonde met de Waliënseweg tot de bocht, is ruim opgezet en ingericht als tweerichtingsweg voor alle bewoners in wijk ‘de Rikker’. Bebouwing is op afstand van de weg en er zijn groenstroken en een fietspad naast de weg aangelegd.



Het tweede deel van de Rijnstraat, vanaf de bocht, is een stuk smaller opgezet en enkel bedoeld als toegangsweg voor de bewoners van de Reggestraat, IJsselstraat, Scheldestraat en Lekstraat. Hier zijn de huizen veel dichter op de weg gebouwd. Tuinen grenzen direct aan de weg.



Ook via Google Earth is duidelijk het verschil in opzet tussen beide wegdelen te zien.

Deel 1: De ruime opzet als toevoer voor de gehele wijk. Huizen staan ver van de weg.

Deel 2: De smalle weg die toegang geeft tot de laatste huizen. Huizen staan direct aan de weg.







De bocht in de Rijnstraat is enorm smal, onoverzichtelijk en ongeschikt voor een doorgaande weg. Twee auto's kunnen elkaar hier nauwelijks passeren.

Door ruimtegebrek kon het voetpad dat langs het laatste stuk van de Rijnstraat loopt niet worden doorgetrokken waardoor voetgangers in de bocht op de weg moeten lopen. Ook fietsers moeten hier de weg op.

Het levert onherroepelijk gevaarlijke verkeerssituaties op als meer verkeer over de Rijnstraat ontsloten wordt.








In de smalle bocht zijn reeds diverse bomen beschadigd door aanrijdingen. Dit geeft duidelijk aan dat de weg te smal is voor tweerichtingsverkeer en intensivering van de verkeersintensiteit. De weg kan een verkeerstoename niet aan en kan niet verbreed worden. Verderop in de Rijnstraat worden auto's geparkeerd wat het verkeersbeeld nog onoverzichtelijker maakt.





´De Rikker´ is een wijk met veel jonge gezinnen, spelende kinderen en bewoners van het AZC.

Er komen verschillende fietspaadjes uit op de Rijnstraat waar ook veel kinderen spelen.

Kinderen letten in het spel niet altijd goed op het verkeer om zich heen. Kinderen van het AZC zijn vaak niet bekend met verkeer en moeten vaak nog leren fietsen. Door het onoverzichtelijke karakter van de paadjes levert dit gevaarlijke situaties op. Kinderen fietsen ook over de Rijnstraat naar de speeltuin aan de Lekstraat.

Een toename in het aantal verkeersbewegingen zal gelijkelijk ook meer gevaarlijke situaties opleveren.



Uiteraard begrijpen wij als aanwonenden ook dat een tweede ontsluiting van ‘de Rikker’ gewenst is in geval van werkzaamheden of calamiteiten.

Het is echter onwenselijk om hiervoor de Rijnstraat een blijvend doorgaand karakter te geven omdat:

- Er een forse toename van verkeer uit de nieuwe wijk zal zijn.
- Er een doorgaande route ontstaat van de Vredenseweg richting Meddo die door een deel van Winterswijk gebruikt zal worden. Ook navigatiesystemen zullen deze weg als ‘snelste route’ aan gaan geven.
- Er een sluiproute ontstaat richting Hilgelo.
- Een groot deel van de Rijnstraat niet geschikt is voor doorgaand verkeer.
- Er onacceptabele verkeersrisico’s ontstaan voor huidige bewoners en spelende kinderen.

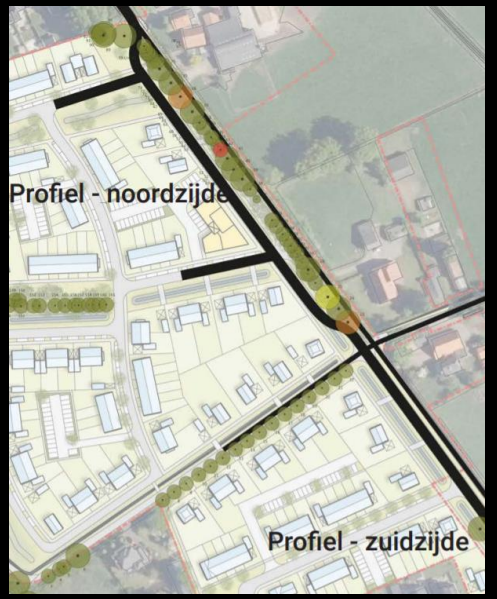
Er zijn alternatieven mogelijk, namelijk:

D.m.v. een verwijderbare paal in de Rijnstraat zoals in de afbeelding hiernaast is weergegeven.



Dit is al op meer plekken in Winterswijk toegepast, zoals bijvoorbeeld:

- Tussen 'Plan Morgenzon' en Kalverstraat
- Tussen Elisabethgaarde en Kobstederstraat
- Ook de Lekstraat is richting AZC afgesloten met een verwijderbare paal om rondrijdend verkeer te voorkomen.



De noordzijde van de Jachthuisweg kan zo ingericht worden dat deze ruim genoeg is voor ontsluiting van de volledige nieuwe wijk.

De ontsluiting van de Jachthuisweg op de Vredenseweg zal, zoals wethouder Mw. Klein Gunnewiek tijdens het politiek forum aangaf, veiliger worden door de realisatie van reeds geplande een rotonde.

Als aanwonenden van de Rijnstraat willen wij middels deze presentatie graag de noodzaak van een semipermanente afsluiting in de Rijnstraat tussen oude en nieuwe wijk, zoals in de afbeelding is weergegeven, benadrukken. Op deze manier is een tweede ontsluiting mogelijk bij calamiteiten en werkzaamheden én de bestaande wijk blijft veilig voor de huidige bewoners en hun kinderen.



We vragen u deze presentatie in uw besluit mee te nemen zodat wij en onze (buurt) kinderen veilig kunnen blijven wonen en spelen.

--- Dank u ---
Namens de bewoners