Technische vragen bij onderwerp: Mobiliteitsvisie

Fractie	Vraag	Pagina	Onderwerp - vraag	Reactie	Team / Pfh.
D66	1.	-	**Kabelgoottegels** Wat is de huidige status van de pilot kabelgoottegels, die werd aangekondigd in de derde kwartaalbrief 2024	Er doen sinds begin 2025 30 adressen, verspreid over heel Diemen, mee met de pilot “kabelgoottegels”. De evaluatie van de pilot vindt, zoals afgesproken, na een jaar plaats (begin 2026). De resultaten van de evaluatie en een voorstel hoe verder te gaan (stoppen of doorzetten en met welke financiële voorwaarden en consequenties) volgen dan in het 2e kwartaal 2026.	Wethouder J. Prins – Team Ruimtelijk Beleid
	2.	-	**Laadpalen** Uit de antwoorden op de technische vragen bij de jaarstukken bleek dat ons huidige beleid het proactief plaatsen van laadpalen niet toestaat. Wordt dat met deze mobiliteitsvisie wel beoogd en mogelijk?	Het beleid ten aanzien van het plaatsen van laadpalen is geen direct onderdeel van de mobiliteitsvisie. In de visie is opgenomen een dekkende laadinfrastructuur met aandacht voor bidirectioneel laden en snellaadstations te realiseren. Het huidige beleid, het plaatsen van laadpalen op basis van verzoeken van bewoners, is nog steeds een goed werkend instrument en behoeft (nog) geen aanpassing. Verder zijn de eerste snellaadstations gerealiseerd. Het bidirectioneel laden bevindt zich nog in het beginstadium, de ontwikkelingen op dit gebied blijven wij volgen.	Wethouder J. Prins – Team Ruimtelijk Beleid
GL	1	19	In een aantal van de kaarten in de Mobiliteitsvisie staan cirkels met een uitroepteken erbij. Deze worden in de legenda niet uitgelegd. Wat betekenen deze cirkels?	De cirkels met uitroeptekens zijn aandachtsgebieden voor het betreffende netwerk. Bij het voetgangers- en fietsnetwerk zijn dit bijvoorbeeld locaties waar het netwerk verbindingen mist of waar de oversteekbaarheid ondermaats is. Bij het OV-netwerk is een plek aangegeven waar geen OV-bediening is op acceptabele loopafstand. Bij de auto gaat het bijvoorbeeld om kruispunten waar de verkeersveiligheid onder druk staat.	Wethouder J. Prins – Team Ruimtelijk Beleid