D66	Duidelijkheid over autoparkeren *Door de grote druk op de beperkte openbare ruimte in onze stad moeten keuzes worden gemaakt. Bij communicatie over verkoop- / verhuur van de appartementen en in de contracten zelf dient expliciet te worden vermeld dat in de nabije toekomst mogelijk sprake zal zijn van parkeerregulering; het aantal vergunningen beperkt is waardoor niet ieder huishouden een vergunning zal kunnen verkrijgen; huishoudens die over een inpandige parkeerplek beschikken geen aanspraak kunnen maken op een vergunning voor parkeren in de openbare ruimte; nadere informatie over de verdelingssystematiek voor vergunningen.*
GL	
CU	
PvdA	
GoPO	
VVD	De parkeernorm voor deze ontwikkeling zorgt voor een onrechtvaardige situatie. Daarom moeten er een aanpassing komen van het parkeerbeleid voor deze ontwikkeling. *In de parkeeronderbouwing wordt van een aantal zaken uitgegaan. Zo wordt uiteindelijk ten hoogste een parkeernorm van 0,5 auto per woning bereikt. Wanneer parkeerregulering wordt ingevoerd zakt dit terug naar grofweg 0,3 auto per woning. Ook zien we veel ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening en mobiliteit die het aannemelijk maken dat de parkeerbehoefte rondom de Groenheuvel zal groeien. Tot slot is het geschetste dubbelgebruik slechts ten dele mogelijk door de gekozen systematiek. Kortom, we creëren onzekerheid, ongelijkheid en een groot mobiliteitsprobleem. Daarom moet er een aanpassing van het parkeerbeleid voor deze ontwikkeling komen.*
CDA	
SGP	
PvdD	
LG	Is parkeren ondergeschikt aan de bouw van woningen of is woningbouw ondergeschikt aan het aantal parkeerplaatsen
GV	

GBG	
VdM	