

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Van: Wilco de Bel
Telefoon: 06 820 999 18
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

Datum : 10 februari 2023

Betreft : Overlegvergadering
15 februari 2023

Onderwerp: HOV Maastunnel

1. Doel van de bespreking:

De brief over het permanent maken van de Aanpak Maastunnelcorridor en over de nieuwe HOV-lijnbus staat ter bespreking op de agenda.

2. Voorgeschiedenis:

Op [12 februari 2020](#) is in de commissie EDEM gesproken over de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak (RMA), vastgesteld in de raad [op 20 februari 2020](#). Onderdeel van de RMA is het 'verkeersexperiment' aanpak Maastunnelcorridor. In mei 2020 is op de routes vanuit Zuidplein en Bentinckplein richting de Maastunnel een rijstrook afgesloten. Vanwege de coronamaatregelen is het experiment verlengd. In mei 2021 zijn ook in beide richtingen rijstroken afgesloten vanuit de Maastunnel.

Op [9 december 2020](#) is in de commissie EDEM gesproken over de RMA-experimenten, ook in de (actua)raad is diverse malen over de experimenten gesproken. Op [23 juni 2021](#) is in de commissie EDEM uitgebreid gesproken over de stand van zaken RMA experimenten, met name over de Maastunnel (tussenevaluatie), Erasmusbrug en het Oude Westen en op [19 januari 2022](#) is in de commissie EDEM de evaluatie van het verkeersexperiment Maastunnel besproken.

Op 22 maart 2022 heeft het college een voorkeursroute vastgesteld.

Op [12 oktober 2022](#) is in de commissie MHEK gesproken over de uitkomsten van de MIRT verkenning Oeververbindingen, de HOV Maastunnel (verbinding Centraal Station-Zuidplein) maakt daar onderdeel van uit.

Op [21 december 2022](#) is in de commissie MHEK -buiten de agenda- ingesproken door bewoners van de Henegouwerlaan, n.a.v. voorgenomen besluit om de HOV-buslijn over de ventweg van de Henegouwerlaan in te plannen.

3. Te bespreken stukken:

- Collegebrief over permanent maken Aanpak Maastunnelcorridor met bijlage Definitief Ontwerp HOV Maastunnel van 19-01-2023 (23bb000285)
- Wethoudersbrief Karremans over alternatieve route Bentinckplein van 19-01-2023 (23bb000289)



Blad: 2/3

Datum: 10 februari 2023

Daarbij betrekken:

- Afschrift brief van wijkraden Middelland-Nieuwe Westen en Dijkzigt- Oude Westen over HOV-buslijn van 23-12-2022 (22bb008890)
- Brief Wijkraad Dijkzigt-Oude Westen over traject HOV-buslijn van 23-12-2022 (22bb008885)
- Afschrift brief van wijkraden Carnisse, Zuidplein en Zuiderpark over ongevraagd advies - HOV Buslijn 44 Mobiliteit van 19-01-2023 (23bb000278)
- Burgerbrief over Vervolg bewonersalternatief route HOV Maastunnel van 08-02-2023 (23bb000945)

4. Mogelijke aandachtspunten:

Eindevaluatie

In januari 2022 is de eindevaluatie van het experiment Maastunnel in de commissie en in de raad besproken.

Coalitieakkoord

In het coalitieakkoord hebben de formerende partijen aangegeven in de Maastunneltraverse één rijstrook te gebruiken voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV), zoals (elektrische) snelbus, doelgroepenvervoer en taxi's en hulpdiensten. De inzet is om eind 2023 een snelle, hoogwaardige vrij liggende busverbinding te realiseren tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal, met haltes aan Parkhaven en Erasmus MC campus.

De ventwegen langs de Henegouwerlaan en 's-Gravendijkwal worden ingericht als fietsstraten met 2-richtingsverkeer.

collegebrief

In de voorliggende brief wordt het collegebesluit uitgewerkt en toegelicht, waarbij aandacht wordt besteed aan:

- Doelgroepen die gebruik (gaan) maken van de doelgroepenstrook
- Communicatie over permanent maken maatregelen
- HOV buslijn Zuidplein – Centraal Station, waarbij wordt ingegaan op verzoek bewoners Henegouwerlaan en aantallen bussen (i.v.m. tunnelveiligheid)
- Inrichtingsplan Rochussenstraat-West (permanente inrichting)
- Bewegwijzeringsplan
- Motie Parkhaven – schone lucht van Noord naar Zuid ([20bb1433](#))
- Motie Auto als gast op parallelwegen 's-Gravendijkwal ([22bb1258](#))



Blad: 3/3
Datum: 10 februari 2023

Henegouwerlaan

Bewoners van de Henegouwerlaan hebben alternatieve plannen ingebracht voor de route, in de bijgevoegde wethoudersbrief wordt daarop ingegaan.

In de Studie HOV Maastunnelcorridor ([22bb2809](#)) zijn meerdere routevarianten afgewogen. Voor de korte termijn wordt gekozen voor: Rotterdam Centraal, Weena, 's-Gravendijkwal, Maastunnel, Dorpsweg, Carnissensingel, Zuidplein.

Voor het lange termijnperspectief in de MIRT verkenning is in oktober 2022 aangegeven dat wordt uitgegaan van een frequentie van 12 bussen per uur, via Carnissensingel en een loopverbinding 's-Gravendijkwal – EMC / metro Dijkzigt ([22bb6138](#)). Hiervoor wordt nog onderzoek gedaan, onder meer vanwege tunnelveiligheid.

5. Financiële en juridische aspecten:

Kosten permanent maken wordt gedekt uit middelen voor energietransitie (etb) en rijksmiddelen, binnen de begroting van Stadsontwikkeling.

6. Overige relevante informatie:

[21bb14222](#) collegebrief d.d. 21 december 2021 met Eindevaluatie Aanpak Maastunnelcorridor (bijlage [eindevaluatie](#))

[22bb001659](#) Collegebrief d.d. 24 maart 2022 over HOV Maastunnelcorridor

[22bb004152](#) Coalitieakkoord Een stad

[22bb006138](#) Collegebrief d.d. 27 september 2022 over presentatierapport beslisinformatie MIRT-verkenning Oeververbindingen Rotterdam

7. Verdere procedure:

Raadsbehandeling is niet voorzien, indien u een motie wilt indienen, dan kan dit in een 2-minutendebat.