Geachte voorzitter, bedankt voor de mogelijkheid om in te spreken.

Mijn naam is XXX. Voordat er vragen over komen en ter verduidelijking, Ik ben geen familie van Bart van der Ploeg. Ik spreek in namens de Belangengroep Rooversbroekpolder. Wij vertegenwoordigen belanghebbende in de Rooversbroekpolder zoals enkele verenigingen, bedrijven en bewoners. De belangengroep staat voor: “Behoud van het specifieke karakter van de Rooversbroekpolder voor bewoners en omwonenden met ruimte voor agrarisch ondernemen, wonen, natuur en recreatie.”

In het Leidsch Dagblad van zaterdag 18 januari j.l. staat een artikel “Wethouder denkt aan vluchtheuvel bij oversteek”. Dit i.v.m. veiligheid van overstekende fietsers. De echte oplossing ziet de wethouder in het ontlasten van de Van Pallandtlaan. Daarom is het nodig om een nieuwe weg te bouwen tussen Lisse en Sassenheim.

Hoewel ik geen inwoner van de gemeente Teylingen ben, geeft dit artikel mij aanleiding om in te spreken bij deze commissie vergadering.

Leden van de Belangengroep Rooversbroekpolder volgen het dossier verbinding N208 met de A44 beter bekend als de Poelweg al vele jaren. Ik heb geen tijd genoeg om hier uitgebreid op in te gaan. Daarom in het kort. Er worden veelal drie redenen genoemd waarom de Poelweg wenselijk zou zijn.

1. Een robuuste ontsluiting van de Noordelijke Duin en Bollensreek.
2. De toekomstige bebouwing in Lisse en Lisserbroek en
3. Het verkeer weren uit de kernen.

Dit derde punt heeft direct betrekking op het vele verkeer op de Van Pallandtlaan. Uit de diverse rapporten en onderzoeken blijkt dat de Poelweg nauwelijks een positieve bijdrage levert voor deze drie punten. Dat is ook logisch want volgens de berekeningen zullen er slechts maximaal 5.700 motorvoertuigen per etmaal over de geplande Poelweg gaan rijden. Ter verduidelijking over de Van Pallandtlaan rijden er 23.000 mvt/et. De verwachte afname van ca. 2.000 mvt/et op de Van Pallandtlaan zal dan ook geen significante verbetering zijn en dit aantal zal snel worden aangevuld met toekomstige bouwplannen. Dit wordt ook erkent door Comité Teylingen Noord.

Conclusie: Een nieuw weg tussen Sassenheim en Lisse zoals de Poelweg zal geen oplossing bieden voor de drukte op de Van Pallandtlaan!

Toch is er hoop… Er wordt niet alleen een onderzoek gedaan naar de Poelweg , maar er wordt ook onderzoek gedaan naar een verbinding tussen de N 206 en de N 207, bij de steenfabriek in Hillegom en de Ruigehoek Noordwijkerhout. Deze verbinding kan wel het verschil gaan maken mbt het verkeer op de Van Pallandtlaan. Via deze verbinding kan veel verkeer wat nu via de N443 via de Van Pallandtlaan naar de A44 rijdt direct de N206 nemen om vervolgens via de nieuw doorgetrokken N207 te ontsluiten en kan vervolgens kiezen voor de A4, de A44 of via de driemerenweg naar de A5 of de A9. Een prachtige uitwaaier. Hiermee wordt een alternatief geboden voor verkeer wat nu via de Van

Pallandtlaan ontsluit. Dit ontlast niet alleen de Van Pallandtlaan, maar ook de Teylingerlaan en de `s-Gravendamseweg.

In 2017 heeft Royal Haskoning al onderzoek gedaan naar de Poelweg. In 2021 heeft Decisio Goudappel wederom een onderzoek gedaan naar de Poelweg. Beide onderzoeken geven aan dat er tussen de 4.800 en 5.700 mvt/et over de Poelweg zullen rijden. Op dit moment doet onderzoekbureau Witteveen+Bos wederom een haalbaarheidsonderzoek naar de Poelweg. De onderzoekresultaten kunnen en zullen niet veel afwijken van de vorige onderzoeken.

Voorzitter, in 2017 een groot en duur onderzoek, vier jaar later in 2021 weer een onderzoek, nu weer vier jaar later in 2025 weer een vergelijkbaar onderzoek. Met elke vier jaar een duur onderzoek worden de problemen op de Van Palleandtlaan niet opgelost.

Belangengroep Rooversbroekpolder had graag een integraal verkeersonderzoek naar de verkeersbewegingen en mogelijke oplossingen in de gehele Bollenstreek gezien in plaats van diverse losstaande onderzoeken.

(Voorzitter ik ga afronden) **Graag wil ik via deze commissievergadering de commissieleden, het college en de gemeente raad meegeven dat de oplossing voor de verkeersdrukte op de Van Pallandtlaan niet in een mogelijke Poelweg gezocht moet worden.**

Bedankt voor ieders aandacht en als er vragen zijn dan beantwoord ik deze graag.