

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie VVD
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 12 februari 2026
ons kenmerk: 02430000245382 / 02430000846966
uw brief van: 27 januari 2026
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van VVD over het besluit tot aanwijzing van plaatsen betaald parkeren in Waterfront-De Eilanden (gedeelte), De Kades en Stadswerven

Geachte mevrouw Lubbersen,

Op 27 januari 2026 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het besluit tot aanwijzing van plaatsen betaald parkeren in Waterfront-De Eilanden (gedeelte), De Kades en Stadswerven. In deze brief leest u het antwoord op uw vragen.

Vraag 1:

Wat is de concrete motivatie van het college om juist deze sectoren aan te wijzen als gebieden waar betaald parkeren wordt ingevoerd? Kan het college deze keuze feitelijk onderbouwen met cijfers over parkeerdruk en/of overlast?

Antwoord 1:

De aanloop naar dit besluit is als volgt: op 17 juni 2021 heeft de toenmalige gemeenteraad besloten om meer betaalbare woningen toe te voegen in Waterfront fase 3. In samenhang hiermee is toen besloten om een vorm van parkeerregulering in te stellen in Waterfront fase 3. Zonder het toepassen van parkeerregulering (in combinatie met lagere parkeernorm en deelauto's) zou het namelijk niet mogelijk zijn om extra woningen toe te voegen.

Bij collegebesluit van 15 maart 2022 is de invulling van de parkeerregulering verder ingekleurd. Enerzijds door vergunningparkeren in te stellen in Waterfront fase 3. Anderzijds door de effecten op de parkeersituatie in de direct omliggende woonbuurten te monitoren.

In dat licht zijn er periodieke parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Ook is er in november 2025 een bewonerspeiling uitgevoerd in Waterfront fase 2, waar nu nog vrij parkeren geldt. Bovendien hebben verschillende bewoners van fase 2 ons eerder al gevraagd om een parkeerregime in te voeren in hun straat. Naar aanleiding van de resultaten van deze monitoringen en de gehouden bewoners-

organisatie eenheid: Team Ruimtelijk Beleid
behandeld door: W. van Blijderveen
telefoonnummer: 0341 411 393
bijlage(n): geen

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

peiling wordt nu ook vergunningparkeren ingesteld op delen van de Waterstadboulevard, het Zuiderhoofd en het Noorderhoofd. Uit de peiling blijkt namelijk dat hier op deze straten voldoende draagvlak voor is.

Omdat bij de realisatie van de woningen in Waterfront fase 2 (nog) geen parkeerregulering was voorzien, hebben we in dit gebied voornoemde bewonerspeiling gehouden. Het invoeren van een parkeerregime betekent namelijk een verandering voor de bewoners, waarvan ze niet hadden kunnen weten toen ze hun woning kochten. In Waterfront fase 3 is dit anders. Al voor de bouw van de woningen in fase 3 was al bekend dat hier een parkeerregime zou gelden én dat bezoekersparkeren in de wijk voorzien zou zijn. Daarom is hier geen bewonerspeiling gehouden.

Bij het realiseren van een nieuwbouwwijk wordt een parkeerbalans opgesteld. Zo kunnen we berekenen hoeveel parkeervakken er moeten komen. Het is gebruikelijk om hierbij uit te gaan van dubbelgebruik van parkeervakken. Dat wil zeggen: 's nachts zijn alle bewoners thuis, maar zijn er geen bezoekers. Dan kunnen alle aanwezige parkeervakken door bewoners worden gebruikt. Overdag zijn niet alle bewoners thuis, en kunnen de vrije parkeervakken door bezoekers worden gebruikt. Door dubbelgebruik toe te passen, kunnen parkeervakken efficiënter worden gebruikt.

In een vergunninggebied mag alleen worden geparkeerd met een geldige parkeervergunning. Hoewel er in het openbaar gebied parkeerruimte is berekend voor bezoekers, kunnen bezoekers hier op dit moment nog geen zelfstandig gebruik van maken. Bezoekers beschikken niet over een parkeervergunning en hebben niet allemaal toegang tot de (betaalde) bezoekersregeling. Om bezoekersparkeren beter te faciliteren is het belangrijk dat betaald parkeren mogelijk is in alle vergunninggebieden in het Waterfront. Dat hadden we gelijktijdig mogelijk willen maken met het invoeren van vergunningparkeren, maar helaas is dat niet gelukt. Daarom gebeurt dit nu als tweetrap.

Het besluit voor het instellen van betaald parkeren is dus tweeledig:

1. Het mogelijk maken van betaald parkeren in het bestaande vergunninggebied Waterfront fase 3 (parkeersectoren 31 t/m 37). Voor vergunninghouders wijzigt er hier niets;
2. Het mogelijk maken van betaald parkeren in het nieuwe vergunninggebied Waterfront fase 2 (parkeersector 30).

Vraag 2:

Heeft het college onderzocht welke effecten het invoeren van betaald parkeren in deze sectoren heeft op omliggende gebieden (waterbedeffect)? Wat zijn de uitkomsten van dit onderzoek?

Antwoord 2:

In Waterfront fase 3 mag nu alleen geparkeerd worden door vergunninghouders. In de nieuwe situatie kunnen bezoekers ook zelfstandig gebruik maken van de parkeergelegenheid in de wijk. De parkeerdruk in de omliggende gebieden neemt hierdoor af. Ook voorkomen we op deze manier dat de nieuwe parkeergarage Jan Krulkade oneigenlijk wordt gebruikt en er daardoor minder parkeer capaciteit voor binnenstadsbezoekers is.

Aan de Waterstadboulevard, Noorderhoofd en Zuiderhoofd geldt in de huidige situatie nog geen vergunningparkeren en/of betaald parkeren. Naar aanleiding van de periodieke parkeermonitoring

en op verzoek van bewoners (zie antwoord 1) wordt hier nu vergunningparkeren ingesteld. Deze uitbreiding was overigens ook al voorzien in het Omgevingsprogramma Bouw & Infrastructuur, onderdeel parkeren (2024). Hierbij stellen we direct ook betaald parkeren in, zodat bezoekers nog wel gebruik kunnen maken van de parkeergelegenheid.

Met bezoekers bedoelen we bezoekers van de wijk zelf. Tegelijkertijd willen we voorkomen dat bezoekers van bijvoorbeeld de binnenstad of Dolfinarium hun auto in het Waterfront parkeren. Daardoor zou de parkeerdruk in de wijk onbedoeld toenemen. Daarom geldt een maximale parkeerduur van 3 uur voor betaald parkeren. Voor vergunninghouders geldt deze maximale parkeerduur vanzelfsprekend niet.

Het betaald parkeren geldt 7 dagen per week van 8 tot 21 uur. Dit is in lijn met de parkeertijden in de rest van de stad. Omdat er 's nachts doorgaans geen bezoekers zijn, verwachten we 's nachts geen extra parkeerdruk. Overdag neemt de parkeerdruk wel licht toe, maar daar is in de parkeerbalansberekening rekening mee gehouden. Er is immers parkeercapaciteit voor bezoekers berekend.

Aan de rand van een parkeerreguleringszone ontstaan altijd randverschijnselen. Die zien we in de huidige situatie aan het Zuiderhoofd en Noorderhoofd, waar nu nog vrij parkeren geldt. Deze randverschijnselen zullen zich in de nieuwe situatie verplaatsen naar de nieuwe grens. In het Omgevingsprogramma Bouw & Infrastructuur onderdeel parkeren is daarom uitgegaan van parkeerregulering in een groter deel van Waterfront fase 2. Aan de hand van een peiling hebben we geconstateerd dat er nu onvoldoende draagvlak is om ook ten noorden van de Vuurbaak parkeerregulering in te voeren. We voorzien echter wel dat hier op termijn wel behoefte aan is. Daarom blijven we de parkeersituatie monitoren. En is een uitbreiding van de parkeerregulering denkbaar, mits daar voldoende draagvlak voor is bij bewoners.

Vraag 3:

Heeft het college minder ingrijpende alternatieve overwogen voor deze sectoren, zoals blauwe zones? Waarom zijn deze alternatieven afgefallen?

Antwoord 3:

De afweging tussen verschillende vormen van parkeerregulering is gemaakt in het Omgevingsprogramma Bouw & Infrastructuur onderdeel parkeren. Hier is geconcludeerd dat de combinatie van vergunninggebied en betaald parkeren de meeste flexibiliteit en sturingsmogelijkheden biedt. Ook is deze vorm van parkeerregulering als uitgangspunt genoemd in de Omgevingsvisie.

Voor meer informatie over de verschillende vormen van parkeerregulering verwijzen we u naar het genoemde programmaonderdeel parkeren.

Vraag 4:

Is het college zich ervan bewust dat betaald kort parkeren in een woonwijk gevolgen kan hebben voor het organiseren van sociale activiteiten aan huis (verjaardagen, kerst, nieuwjaar, etc.), waarbij doorgaans meerdere bezoekers met de auto komen, en dat hiermee een drempel wordt opgeworpen voor bewoners en bezoekers, gezien er kosten zijn verbonden aan het bezoek?

Antwoord 4:

Door het mogelijk maken van betaald parkeren willen we er juist voor zorgen dat sociale activiteiten aan huis laagdrempelig mogelijk zijn. Bezoekers van Waterfrontbewoners kunnen in de nieuwe situatie immers dichtbij parkeren, waar dat in de huidige situatie nog niet altijd kan.

We zijn ons ervan bewust dat betaald parkeren een drempel op kan werpen. Tegelijkertijd is het instellen van parkeerregulering een gevolg van verschillende belangenafwegingen. Het invoeren van parkeerregulering in Waterfront fase 3 en nu het uitbreiden daarvan richting Waterfront fase 2 is een direct gevolg van het besluit om meer betaalbare woningen te bouwen in het Waterfront. Bij de afweging tussen verschillende belangen vinden we het toevoegen van meer woningen van groter belang dan het gevolg dat er een financiële drempel ontstaat omdat er betaald parkeren wordt ingevoerd. Dit is overigens in lijn met eerder aangehaald raadsbesluit uit 2021.

Overigens: in de huidige situatie is het niet mogelijk om zonder vergunning of betaalde bezoekersregeling in Waterfront fase 3 te parkeren. Het instellen van betaald parkeren heeft juist als doel om het Waterfrontbezoekers makkelijker te maken om te kunnen parkeren in Waterfront fase 3.

In Waterfront fase 2 heerst nu een hoge parkeerdruk. Door het invoeren van parkeerregulering zal de parkeerdruk afnemen. Hierdoor ontstaat er meer parkeergelegenheid voor bewoners en hun bezoek.

Vraag 5:

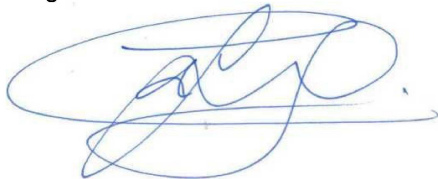
Kan het college bevestigen dat de betalingsverplichting voor parkeren niet in werking treedt tot het moment dat de betreffende parkeerapparatuur geplaatst is?

Antwoord 5:

Dit klopt. We plaatsen eerst de parkeerapparatuur. Pas daarna treedt het betaald parkeren in werking.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer W. van Blijderveen van Team Ruimtelijk Beleid via w.vanblijderveen@harderwijk.nl of telefoonnummer 0341 411 393.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



mevrouw F.H.W. de Jong
secretaris



de heer J. Joon
burgemeester