MOERDIJK

BESLUIT BEBOUWDE KOM WVW 1994

Besluit formaliseren bebouwde komgrens Wegenverkeerswet 1994

Standdaarbuiten

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), met in het bijzonder artikel 20a waarin geregeld is dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), met in het bijzonder artikel 48 waarin geregeld is dat bij de vaststelling van de grenzen van de bebouwde kom of kommen als bedoeld in artikel 20a van de wet, zijn de artikelen 23 en 24 van overeenkomstige toepassing;
- de daarbij behorende uitvoeringsvoorschriften voor het plaatsen van verkeersborden;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het besluit van de gemeenteraad d.d. 13 maart 2025 het nemen van dit besluit de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Awb te volgen.

Overwegende dat:

- we bezig zijn met de door de provincie Noord-Brabant op 13 september 2002 vastgestelde Wegenlegger (Wegenwet) te actualiseren;
- het wenselijk is om de bebouwde komgrenzen van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994 gelijk te trekken;
- de gemeenteraad op 26 maart 1998 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Heiningen, Helwijk, Klundert, Langeweg, Moerdijk, Noordhoek, Noordschans, Oudemolen, Standdaarbuiten, Tonnekreek, Willemstad, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Zwingelspaan zijn vastgesteld;
- de gemeenteraad op 21 december 2000 een besluit heeft genomen waarin de bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 van Fijnaart, Oudemolen, Klundert, Noordhoek, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Langeweg en Moerdijk zijn vastgesteld;
- in de periode 2000 tot 2025 een onbekend aantal besluiten met betrekking tot het vaststellen van bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet 1994 zijn genomen;
- op een aantal locaties de bebouwde komborden, al dan niet met een raadsbesluit zijn verplaatst;
- er op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is geweest met het regionale politiekorps;
- de Politie akkoord is met het te nemen besluit;
- de bekendmaking van de ter inzage legging van het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, op

woensdag 26 maart 2025 is gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en de Moerdijksebode;
- het ontwerpbesluit vanaf donderdag 27 maart 2025 tot en met woensdag 7 mei 2025 voor eenieder ter inzage heeft gestaan op het digitale Gemeenteblad op www.overheid.nl en gelegen bij de receptie van het gemeentehuis;
- binnen de genoemde periode geen zienswijze is ingediend.

Motivering:
Met het formaliseren van de bebouwde komgrens wordt de aanwezige bebording formeel vastgesteld. Het aanwijzen van een gebied tot bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 heeft consequenties voor het geldende snelheidsregime. De bebouwde kom Wegenverkeerswet 1994 geeft aan waar een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Deze grens is buiten zichtbaar met behulp van een zogeheten kombord. Dat is een blauw bord met in witte letters de plaatsnaam. Buiten de bebouwde is de maximale snelheid 60 km/h, 80 km/h, 100 km/h of 120 km/h afhankelijk van het type weg.
De locaties van de huidige bebouwde komgrenzen voldoen aan de richtlijnen van de ASVV 2021 'Bebouwdekomgrenzen - Aanbevelingen voor locatie en inrichting'.

Besluiten:
1. De bebouwde kom Wegenverkeerswet van Standdaarbuiten te formaliseren door de borden H1 en H2 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven op de volgende locaties:
   - Weeldijk, nabij de bocht;
   - Eerste Kruisweg;
   - Markweg, nabij aansluiting Oudendijk;
   - Markweg, nabij aansluiting met Oudendijk;
   - Langeweg-Noord, nabij aansluiting met Sluissedijk;
   - Langeweg-Zuid, nabij aansluiting met Oude Kerkstraat;
   - Molendijk, nabij verkeersgeleider aansluiting parkeerterrein Markweg;
   - Galgepad, nabij begin fietspad;
   - naamloze weg (parallel aan A17), nabij de bocht;
   - Barlaaksedijk, nabij de verkeersdrempel bij huisnummer 1;

   overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening 'Bebouwde komgrens Standdaarbuiten' d.d. 5 september 2024.
2. De besluiten d.d. 26 maart 1998 en 21 december 2000 voor wat betreft het vaststellen van de komgrens van Standdaarbuiten in te trekken;
3. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Vastgesteld in de raadsvergadering d.d. 11 september 2025,

de griffier, de voorzitter,

H.M. Vonk-Schenkel A.J. Moerkerke

Beroep
Belanghebbenden hebben de mogelijkheid om tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van verzending daarvan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90006 4800 PA Breda of digitaal via www.rechtspraak.nl. Wij vestigen er uw aandacht op dat de griffier van de rechtbank bij het indienen van een beroepschrift griffierecht heft.

Het beroepschrift dient ten minste te bevatten:
a. de naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
d. de reden(en) van het beroep.

Ook moet u, zo mogelijk, een afschrift van het besluit waartegen het beroep zich richt bijvoegen. Op het moment dat u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Breda een verzoek indienen om een voorlopige voorziening (bijvoorbeeld een schorsing van ons besluit). Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierechten betalen.


Standdaarbuiten
MOERDIJK
Bebouwdekom WVW 1994
Datum: 5 september 2024