

De meest genoemde argumenten voor en tegen locatie A, B en C

Gebied A – Top 10 genoemde argumenten voor

1. Ligt het verst van woningen, dus weinig overlast.
2. Sluit logisch aan bij bestaande sportvoorzieningen (voetbalclub, sportpark).
3. Voldoende parkeergelegenheid en goede bereikbaarheid.
4. Het terrein wordt nu nauwelijks gebruikt en kan een nieuwe functie krijgen.
5. Sociale controle en veiligheid door bedrijvigheid bij de voetbalvereniging.
6. Goede verlichting aanwezig, dus ook 's avonds bruikbaar.
7. Centrale ligging in Zwolle-Zuid.
8. Ruimte groot genoeg voor een volwaardige pumptrack.
9. Past bij sportieve clustering: sporten bij elkaar.
10. Minder impact op groen dan andere locaties.

Gebied A – Top 10 genoemde argumenten tegen

1. Wordt al gebruikt als extra parkeerplaats bij evenementen.
2. Geluidsoverlast van voetbalcomplex kan toenemen.
3. Kans op hangjongeren bij parkeerplaatsen en sportvelden.
4. Extra verkeersdruk in de wijk door combinatie met sportpark.
5. Sportvoorzieningen worden te veel geconcentreerd op één plek.
6. Overlast door muziek en evenementen bij ZAC.
7. Minder rust voor omwonenden door intensieve sportactiviteiten.
8. Kan rommelig ogen door combinatie met opslag en verkeer.
9. Niet eerlijk verdeeld over de stad, vooral Zuid krijgt veel voorzieningen.
10. Sommige bewoners ervaren al hinder van vuurwerk en jeugd bij sportpark.

Gebied B – Top 10 genoemde argumenten voor

1. Centraal gelegen in Zwolle-Zuid.
2. Ligt in een woonwijk met veel kinderen en jongeren.
3. Sluit aan bij bestaande sportvoorzieningen (voetbalvelden, skatebaan).
4. Voldoende en veilige ruimte om te spelen.
5. Direct zicht op de track, dus sociale controle.
6. Goed bereikbaar en verkeersveilig.
7. Dichtbij scholen en natuurspeelplaats.
8. Bekende plek waar kinderen al samenkomen.
9. Trekt jeugd naar sportieve activiteiten in plaats van hangen.
10. Past bij de wijkfunctie: dichtbij en toegankelijk.

Gebied B – Top 10 genoemde argumenten tegen

1. Ligt te dicht op woningen, met geluidsoverlast en verlies van uitzicht.
2. Multifunctioneel trapveldje verdwijnt, dat al decennia intensief gebruikt wordt.
3. Groenvoorziening en biodiversiteit (bloemen, insecten, vleermuizen) gaan verloren.
4. Extra parkeerdruk en verkeersoverlast in smalle straten.
5. Kans op hangjongeren, drugsgebruik en vervuiling.

6. Waardevermindering van woningen door nabijheid van asfaltbaan.
7. Onveilig voor kleine kinderen door meer verkeer.
8. Lichtvervuiling en lawaai in rustige woonwijk.
9. Trapveldje is belangrijk voor sociale activiteiten (buurtfeesten, samen spelen).
10. Gemeente had bestemming "groen" toegekend, dit wordt genegeerd.

Gebied C – Top 10 genoemde argumenten voor

1. Grootste afstand tot bebouwing, dus minste overlast.
2. Veel ruimte beschikbaar voor een ruime pumptrack.
3. Rustig en landelijk gelegen, zonder directe huizen.
4. Nieuwe invulling na verdwijnen van de kinderboerderij.
5. Nabij scholen, scouting en kinderrijke buurt.
6. Goed bereikbaar en autovrij.
7. Toekomstige nieuwbouwwijk kan hier gebruik van maken.
8. Mooi groen park, overzichtelijk terrein.
9. Sociale veiligheid door open ligging.
10. Minste impact op bestaande woonwijken.

Gebied C – Top 10 genoemde argumenten tegen

1. Het park is een rustige, groene oase die niet past bij een pumptrack.
2. Geluidsoverlast door weerkaatsing over water en flats.
3. Nauwelijks parkeergelegenheid, dus verkeersdruk in omliggende straten.
4. Trekt hangjongeren en kan leiden tot vandalisme en drugsgebruik.
5. Afgelegen ligging maakt toezicht en sociale controle moeilijk.
6. Onveilig door drukke toegangswegen en bouwverkeer.
7. Geen verlichting, dus 's avonds donker en onveilig.
8. Natuur en biodiversiteit worden aangetast.
9. Bewoners van flats en senioren ervaren extra hinder.
10. Park wordt nu gebruikt voor wandelen en rust, dat gaat verloren.

Voorkeurslocatie

A

- Top 5 argumenten voorkeurslocatie**
1. Gebied A ligt het verst van de woningen, waardoor omwonenden weinig overlast ervaren.
 2. De locatie sluit logisch aan bij de voetbalclub en andere sportvoorzieningen.
 3. Er is voldoende parkeergelegenheid en goede bereikbaarheid, ook voor bezoek.
 4. Het terrein wordt nu nauwelijks gebruikt en kan efficiënt een nieuwe functie krijgen.
 5. Door de bedrijvigheid en verlichting bij het sportpark is er sociale controle en toezicht.

Tegenargumenten gebied A

1. Gebied A wordt al gebruikt als extra parkeerplaats bij drukke evenementen, waar het overlast kan veroorzaken.
2. De nabijheid van het voetbalcomplex zorgt nu al voor geluidsoverlast en drukte.
3. Er is vrees dat hangjongeren zich juist bij de parkeerplaatsen en sportvelden zullen ophouden.
4. Het terrein ligt dicht bij bestaande sportactiviteiten, waardoor de wijk nog meer overlast kan ervaren.
5. Sommigen vinden dat sportvoorzieningen beter verspreid moeten worden over het gebied.

Timestamp	1. Welke van deze drie gebieden vind jij het meest geschikt als locatie voor een pumptrack?	Waarom is dit de meest geschikte plek?
-----------	---	--

2025-09-26 16:37:21 gebied A

Is op dit moment een stuk grond wat geen speelveld of andere functie heeft. Dichtbij parkeerplaats en aan de weg waardoor gemakkelijker toezicht bij onrust

2025-09-26 18:36:09 gebied A

Verste weg van huizen

2025-09-30 16:16:33 gebied A

Ruimte word momenteel nergens voor gebruikt en niet direct aan woningen

2025-09-30 18:38:40 gebied A

Deze plek sluit mooi aan de voetbalclub

2025-09-30 21:59:07 gebied A	Hier wordt het park gebied het minst geschaad.
2025-10-02 10:19:51 gebied A	Minste overlast voor omwonenden, en minste impact op waarde-ontwikkeling omliggende koopwoningen Voldoende ruimte. Toezicht op spelende kinderen is mogelijk door directe bedrijvigheid in de buurt van ZAC. Gemakkelijk bereikbaar en voldoende natuurlijke en kunstmatige verlichting.
2025-10-04 14:40:10 gebied A	
2025-10-08 08:52:31 gebied A	Er zit een grote parkeerplaats omheen waar bezoekers kunnen parkeren. Makkelijk toegankelijk voor iedereen. Door de aanwezigheid van de voetbalvelden gaat een pumptrack hier niet voor extra overlast geven.
2025-10-08 15:28:18 gebied A	Sportief dicht bij elkaar
2025-10-08 17:37:50 gebied A	Niet te dicht bij de huizen of natuur. Zit dichtbij een sportcentrum met parkeerplekken en fietsenstalling.
2025-10-09 09:20:56 gebied A	Dichtbij voor andere delen van zwolle en hattem
2025-10-16 19:11:18 gebied A	Veel ruimte, goed bereikbaar
2025-10-16 19:46:56 gebied A	Bij bestaande sportgebied en het verst van omwonenden af.
Gebied A	Centraal in de wijk, parkeerplaatsen dichtbij en er is doordeweeks drukte van de voetbalvelden, waardoor er toezicht is

Gebied A	Het is een grote plek
2025-09-24 18:39:08 Gebied B	Ruimte
2025-10-01 13:30:49 Gebied B	Uitbreidings mogelijkheden, voor sportpark en de pumptrack Zowel A en B vind ik erg geschikt omdat daar een groot gebied ligt wat op dit moment vrij weinig wordt gebruikt. Ook gaat het daar niet ten koste van de natuur. Nog liever had ik de pumptrack in de buurt van kinderboerderij Schellerhoeve willen hebben. Leuk voor mijn zoontje!
2025-10-07 20:47:34 Gebied B	Goed zichtbaar zodat er geen hangjeugd gaat hangen, dichtbij
2025-10-07 21:43:06 Gebied B	en centraal genoeg
2025-10-07 22:12:13 Gebied B	Mooiste plek en voor ons dichtbij
2025-10-08 20:37:44 Gebied B	Centraal in Zwolle (Zuid), goed bereikbaar, niet te dicht bij huizen. Voldoende ruimte voor een fatsoenlijke baan. Toezicht door recreërende of passerende mensen.
2025-10-23 16:32:32 Gebied B	Iets verder van de voetbalveldn Bereikbaarheid, in combinatie met sportpark, centraal.in
2025-11-04 19:04:44 Gebied B	Zwolle Zuid
Gebied B	Meer ruimte, dicht bij waar wij wonen
2025-09-20 12:42:44 Gebied C	Weinig overlast. Veel vuurwerk gebruik en veel hang jeugd die gaat schreeuwen. Wil ik niet naast mijn huis.
2025-09-30 19:28:12 Gebied C	Minste hinder voor omwonenden

2025-09-30 21:24:49	Gebied C	Minste hinder voor omwonenden
2025-10-01 13:12:34	Gebied C	Qua ruimte en niet direct tegen de bebouwing
2025-10-01 14:32:49	Gebied C	Omdat sportieve activiteiten te verdelen over Zuid (liever beter verdelen over de stad!!!)
2025-10-01 20:00:45	Gebied C	Mooi park
2025-10-02 15:15:26	Gebied C	Locatie c
2025-10-08 19:25:25	Gebied C	Ver van ons vandaan.
2025-10-08 19:27:10	Gebied C	Staat het verst van de bebouwing af.
2025-10-08 19:36:29	Gebied C	Minste overlast
2025-10-08 19:55:56	Gebied C	Voldoende ruimte voor pumptrack
2025-10-08 20:23:54	Gebied C	Afstand bewoning, overzicht en sociale veiligheid, beschikbare ruimte, bereikbaarheid
2025-10-08 22:31:51	Gebied C	Ver weg
2025-10-10 07:55:09	Gebied C	Niet bij ons in de buurt.
2025-10-10 17:30:42	Gebied C	Minste overlast in directe omgeving
2025-10-10 21:00:35	Gebied C	Ligt het meest vrij in de ruimte
2025-09-26 15:19:27		Voor mij geen gebied geschikt. Het mist erg is C
	Gebied A en gebied B	Dicht bij huis
	Geen voorkeur	Geen voorkeur

Gebied A

Ze zijn alle drie prima

st ervaren.

ers van buiten de wijk.

igen.

oezicht op kinderen.

ardoor overlast kan ontstaan.

3, wat met een pumptrack kan toenemen.

ullen verzamelen, wat onrust veroorzaakt.

· verkeersdruk en lawaai kan ervaren.

· Zwolle-Zuid, in plaats van geconcentreerd bij het sportpark.

Waarom zijn volgens jou de andere twee gebieden niet of minder geschikt?	Wat vind jij belangrijk bij het realiseren van een pumptrack?
	Niet een te kleine baan. Niet uitlokken tot hangplek jongeren maar vooral uitlokken tot plek om te skaten. Mijn zoon kan niet wachten tot een mooie plek waar dit kan in Zwolle.
Plek B ook een goede plek, maar is er dan een alternatief voor het voetbalveld? Hondenuitlaatplek naar mijn idee geen probleem, meer dan genoeg andere plekken in de omgeving	Combineren met groen in de aanleg. Meerdere skate niveau die er terecht kunnen. Informatie naar buurtbewoners om onrust weg te halen
Dichter bij de huizen	Toegankelijk voor gevorderden en beginners Dat hier geen toegang mogelijk is bvoor gemotoriseerde voertuigen in verband met veiligheid van kleinere kinderen en een avond klok bijvoorbeeld na zonsondergang verbod om er geen hangplek van te maken voor niet gebruikers
Het voetbalveldje word nog regelmatig gebruikt en het oude kinderboerderijtje ligt minder gunstig.	
Te dicht op de woningwijk	Veiligheid voor gebruikers

Dit is niet geschikt qua uitzicht voor de buurt en het park karakter gaat verloren.

Geluidswal, geen muziek en geen hinderlijke verlichting

hebben impact op waarde-ontwikkeling van omliggende koopwoningen

Dat het geen negatieve impact moet hebben op omliggende bewoners

Locatie B: een grotere kans op meer geluidsoverlast voor de direct aanwonenden.

Locatie C: mindere centraal gelegen en daardoor minder goed bereikbaar.

Een plaats om actief te sporten en te spelen en ook een sociale ontmoetingsplek voor de jeugd.

B. Minder goed toegankelijk doordat je altijd over een brug moet of door een andere straat. Hierbij is het parkeren bij de voetbalvelden verder weg waardoor er sneller langs het veld of in de buurt geparkeerd gaat worden. Er zit ook een klein trapveldje naast en daarbij kan je elkaar in de weg gaan zitten.

C. Hier geldt ook dat deze slechter bereikbaar is en midden in een park ligt. Daarnaast is deze locatie veel minder centraal waardoor het minder een succes kan worden.

- makkelijk toegankelijk
- huidige voorzieningen niet in de weg
- centraal gelegen in de wijk
- het moet niet tot extreem meer overlast voor de wijk zorgen

A. Is gewoon veruit de beste locatie.

Zit in een park of speelplaats.

Dat het veilig is en kinderen van jong en oud er kunnen spelen zonder dat ze elkaar in de weg zitten. Qua snelheid bijvoorbeeld.

Verder weg

X

Toegankelijk

Aantrekkelijkheid en veiligheid

B is minder bereikbaar/aan de verkeerde kant van de brug, C is te diep in zuid, niet centraal, zonder parkeergelegenheid en minder sociaal toezicht omdat het afgelegen is

Uitdagend, groot en bereikbaar

	Genoeg ruimte
Minder ruimte of gekke vorm	asfalt
A is ingeklemd tussen water en de parkeerplaats. C is meer een rustige plek met heuveltjes en dat lijkt me minder geschikt en is ook al leuk zoals het nu is.	Toezicht. Op vervuiling, overlast
Allerle gebied en goed geschikt. A en B wel veel passender.	Goed toegankelijk en voor alle leeftijden. Zowel moeilijk als makkelijke baan in één.
C is te diep zuid in, A is teveel achteraf gelegen.	Zitplaats en prullenbakken in de buurt
Verkeer van sportpark jo van marle en andere is te ver	
A, heeft de meeste voordelen van B maar lijkt een stuk kleiner. C is nogal afgelegen. Om bij C te komen moeten kinderen de drukke IJsselcentraleweg oversteken waar erg hard gereden wordt. Onze kinderen mogen daar nu niet zelfstandig naartoe fietsen. Over een paar jaartjes uiteraard wel.	Veiligheid. Centrale ligging. Multi functioneel te gebruiken. Voldoende groot zodat kinderen mekaar niet direct in de weg zitten. Overlast voor omwonenden moet beperkt blijven.
A ook prima, C is voor ons te ver weg	Twee banen. 1 voor kleine kids en 1 voor oudere
A te klein, veel honden	Schoon en opgeruimd houden, mogelijkheid voor ouders, opa's en oma's dat er zitplekken zijn
Minder ruimte, minder dicht bij waar wij wonen	Ruimte en veiligheid
Omdat ZAC al drie dagen per week feestjes organiseert tot 00:30 uur en de bezoekers daarna met veel kabaal door de wijken fietsen – laat staan als ze ergens gaan stunts met alcohol op – en omdat de politie daar weinig tot niets tegen kan doen, terwijl er op het eiland al dagelijks misbruik van vuurwerk plaatsvindt met knallen overdag en 's nachts, neemt de veiligheid van vrouwen af doordat er veel jonge mannen op afkomen. We hebben bovendien al een drugsprobleem bij ZAC, waardoor de situatie alleen maar verergert.	Dat de omwonenden geen geluidsoverlast krijgt van vuurwerk, hard geschreeuw hang jeugd die drugshandelen. Geen parkeeroverlast en geluidshinder voor de buurt. Geen (hinderlijke) verlichting.
Bij ZAC al veel vuurwerkoverlast, lawaai en hangjongeren.	

Bij ZAC al veel vuurwerkoverlast, lawaai en hangjongeren.	Geen parkeeroverlast en geluidshinder voor de buurt. Geen (hinderlijke) verlichting.
Vanwege de sportparken en omdat daar al veel activiteiten zijn .	Geen idee . Wij horen niet meer bij deze leeftijdsgroep. Ik hoop voor de jeugd dat het mooi wordt en dat ze ervan gaan genieten. Of het nu A, B of C wordt.
Te veel concentratie van mensen, dus meer (geluids) overlast. Daarnaast wordt er drugs gedeald op het parkeerterrein van de voetbalclubs. Lijkt me geen fijne plek voor de doelgroep. B te dicht bij de huizen. A te groot risico dat het een hangplek word omdat dat weinig sociale controle is als er niet word gevoetbald	Veiligheid en sportiviteit voor iedereen. Moet geen hangplek worden voor jeugd op fatbikes. Liefst met toezicht!
Te dicht bij woonwijk en sportpark	Fijne groene omgeving
Te dicht op onze woningen.envernieling van het groen.	Passend in omgeving zijn
Te dicht op woningen	Veiligheid buurt voorop
Overlast en uitzicht en kans op hangjongeren	Ruim toegankelijk
Te dicht op bebouwing	Iedereen tevreden
A is onveilig; nu al drugshandel vanaf begin avond. Veel hangjongeren met vuurwerk hele jaar door. Geen zicht op terrein door ligging tussen hoog en dicht groen. Ligt geluidstechnisch te dicht bij achtertuinen.	Goeie harmonie in ontwerp en contact met omgeving
Dicht bij	Stilte
Zonde van een mooi groen rustig veld naast al een druk sportpark	Rust voor de buurt. Geen hangjongeren. Groen laten bestaan
Dichter op meer woningen. Voetbalvelden Jo van Marle geven al veel geluidsoverlast	Hufter en graffiti proof.
Gebied A is achter ons huis. Een gebied waar weinig zicht op is. Er is al overlast van parkeerplaats bij de voetbal en speeileiland als hangplek. Pumtrack zou dit gebied als hangplek kunnen versterken, dat vind ik niet wenselijk	Dat wordt voorkomen dat het een plek wordt die overlast geeft, bijv 's avonds als hangplek
Wandelgebied en te dicht bevolkt. Dat gaat ellende en overlast veroorzaken	Dat het voor alle partijen te doen is. Ik ben zelf sporter maar dit is volgens mij niet wenselijk.
Verder weg	Buiten spelen
Alleen de afstand, verder geen voorkeur	Dat alle kinderen mee kunnen doen

Veiligheid en dat het voor alle kinderen is

Waar moeten we rekening mee houden in het ontwerp?	Ik woon zelf:
---	----------------------

Niet een te kleine baan, aandacht voor niveau verschil van kinderen

In de omgeving van gebied A

Verlichting

In de omgeving van gebied A

Dat het te gebruiken is voor klein en groot

In de omgeving van gebied A

Hufterproof maken

In de omgeving van gebied A

Geluidswal, geen muziek en geen hinderlijke verlichting

In de omgeving van gebied A

Dat het niet ten koste gaat van groen, rust en dat het geen risico op overlast vormt voor omwonenden/wijk. Gebied A ligt al aan een sportpark en daar is dus de impact het minst. Dan heb je direct de maatschappelijke functies bij elkaar

In de omgeving van gebied A

Gemakkelijk bereikbaar. Goede toezicht uitoefening mogelijk. Een veilige plek om te komen en te spelen. Zichtbaarheid en goede natuurlijke en kunstmatige verlichting.

In de omgeving van gebied A

Niet eens te kleine baan, lekker veel uitdaging door verschillende bochten en hoe langer hoe beter

In de omgeving van gebied A

In de omgeving van gebied A

Een los gedeelte/baan voor jongere kinderen en een los gedeelte/baan voor oudere kinderen/jeugd. Om zo de veiligheid te garanderen voor beide leeftijdsgroepen.

In de omgeving van gebied A

Groot en uitdagend

In de omgeving van gebied A

Uitdaging van de banen

In de omgeving van gebied A

Veiligheid

In de omgeving van gebied A

Groot, spannend en veel bochten/afwisseling

In de omgeving van gebied A

De grootte In de omgeving van gebied A

In de omgeving van gebied A

Geen idee In de omgeving van gebied A

Duurzaamheid, als in, blijft de track lang goed en is hij hufter In de omgeving van gebied A

proof In de omgeving van gebied A

In de omgeving van gebied A

Zie bovenstaande In de omgeving van gebied A

Zie hierboven In de omgeving van gebied A

Misschien 2 niveaus zodat je een grotere doelgroep bereikt In de omgeving van gebied A

Voldoende afwisseling In de omgeving van gebied A

Nergens bij huizen plaatsen. Is vragen voor problemen. In de omgeving van gebied A

Geen verlichting, geen parkeeroverlast. Voor diverse sporten geschikt. In de omgeving van gebied A

Geen verlichting, geen parkeeroverlast. Voor diverse sporten geschikt.

In de omgeving van gebied A

In de omgeving van gebied A

Laat de baan opgenomen worden door de groene omgeving.
Geef het asfalt een kleur.

In de omgeving van gebied A

Groene uitstraling

In de omgeving van gebied A

Dat het uitnodigend is voor jongeren

In de omgeving van gebied A

Veiligheid omwonenden

In de omgeving van gebied A

In de omgeving van gebied A

Liefst buiten bewoonde wereld

In de omgeving van gebied A

In de omgeving van gebied A

In de omgeving van gebied A

In de omgeving van gebied A

-

In de omgeving van gebied A

Geluidsoverlast minimaliseren.

In de omgeving van gebied A

Geen ider

In de omgeving van gebied A

Dat het voor alle partijen en omwonenden te doen is

In de omgeving van gebied A

Extra groot

In de omgeving van gebied A en B

nvt

In de omgeving van gebied A en B

In de omgeving van gebied A/in de omgeving van gebied B

(Hoe) wil je betrokken zijn bij het vervolg?

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in) en wordt graag uitgenodigd voor het atelier

Ik wordt graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier
Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid
Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)
Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)
Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid
Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid
Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn
mailadres hieronder in)
Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn
mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn
mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn
mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Voorkeurslocatie

A en C

Top 5 argumenten voorkeurslocatie A

1. Gebied A sluit logisch
2. De locatie ligt uit het
3. Er is voldoende parke
4. Het terrein biedt ger
5. Door de bedrijvighe

Top 5 argumenten voorkeurslocatie C

1. Gebied C biedt de m
2. De locatie ligt het ve
3. Het gebied is landel
4. De plek krijgt een ni
5. Door nabijheid van s

Top 5 argumenten locatie B

1. Gebied B ligt centra
2. Het ligt in een woon
3. De locatie sluit aan l
4. Er is voldoende en v
5. Het gebied is goed k

Tegenargumenten gebied B

1. Locatie B ligt te dich
2. Het multifunctionele
3. Het veld is onderde
4. De aanleg van een p
5. Er is vrees voor ove

Timestamp	1. Welke van deze drie gebieden vind jij het meest geschikt als locatie voor een pumptrack?
-----------	---

2025-09-28 19:28:22 gebied A

2025-09-30 13:14:15 gebied A

2025-09-30 13:28:16 gebied A

2025-09-30 13:28:52 gebied A

2025-09-30 13:31:33 gebied A

2025-09-30 18:16:28 gebied A

2025-09-30 18:44:24 gebied A

2025-09-30 18:45:15 gebied A

2025-09-30 18:56:56 gebied A

2025-10-01 06:47:39 gebied A

2025-10-01 07:08:18 gebied A

2025-10-01 09:54:51 gebied A

2025-10-01 10:06:27 gebied A

2025-10-02 09:16:51 gebied A

2025-10-03 05:50:23 gebied A
2025-10-03 15:40:04 gebied A

2025-10-03 18:52:56 gebied A

2025-10-03 19:41:52 gebied A

2025-10-04 21:30:43 gebied A

2025-10-05 09:09:58 gebied A

2025-10-06 15:18:55 gebied A

2025-10-08 16:41:23 gebied A

2025-10-08 17:08:45 gebied A

2025-10-08 17:24:52 gebied A

2025-10-08 18:14:46 gebied A

2025-10-08 18:30:05 gebied A

2025-10-08 22:59:30 gebied A

2025-10-10 15:58:50 gebied A

2025-09-19 15:14:54 Gebied B

2025-10-01 08:25:10 Gebied B

2025-10-01 19:42:09 Gebied B

2025-10-01 19:53:22 Gebied B

2025-10-08 16:13:49 Gebied B

2025-10-08 19:05:44 Gebiet B

2025-10-10 17:32:12 Gebiet B

2025-10-10 21:13:05 Gebiet B

2025-10-11 10:18:15 Gebiet B

2025-10-11 10:42:07 Gebiet B

2025-10-11 18:51:41 Gebiet B

2025-10-12 16:32:21 Gebiet B

2025-10-13 14:25:39 Gebiet B

2025-10-13 21:17:48 Gebiet B

2025-10-22 17:12:00 Gebiet B

2025-10-26 11:39:52 Gebiet B

2025-10-31 15:27:14 Gebiet B
Gebiet C

2025-09-25 13:02:30 Gebiet C

2025-09-30 13:28:58 Gebiet C

2025-09-30 13:44:41 Gebiet C

2025-09-30 14:00:27 Gebiet C

2025-09-30 14:37:54 Gebiet C

2025-09-30 17:18:04 Gebiet C

2025-09-30 18:29:01 Gebiet C

2025-10-01 18:13:07 Gebiet C

2025-10-01 18:13:35 Gebiet C

2025-10-01 18:41:14 Gebiet C

2025-10-01 19:26:19 Gebiet C

2025-10-04 10:39:26 Gebiet C

2025-10-08 16:20:37 Gebiet C

2025-10-08 17:00:07 Gebiet C

2025-10-08 17:57:25 Gebiet C

2025-10-08 18:44:51 Gebiet C

2025-10-08 18:47:28 Gebiet C

2025-10-08 19:18:28 Gebiet C

2025-10-08 19:23:08 Gebiet C

2025-10-08 19:27:18 Gebiet C

2025-10-08 19:27:26 Gebiet C

2025-10-08 20:52:51 Gebiet C

2025-10-08 22:47:01 Gebiet C

2025-10-09 10:06:49 Gebiet C

2025-10-09 11:29:45 Gebiet C

2025-10-09 13:26:20 Gebiet C

2025-10-09 13:44:57 Gebiet C

2025-10-09 17:14:45 Gebiet C

2025-10-09 19:23:45 Gebiet C

2025-10-10 15:12:45 Gebiet C

2025-10-10 18:07:16 Gebiet C

2025-10-11 14:22:05 Gebiet C

2025-10-13 11:35:01 Gebiet C

2025-10-14 06:54:12 Gebiet C

2025-10-15 09:15:47 Gebiet C

2025-10-21 18:52:08 Gebiet C

2025-10-23 11:57:16 Gebiet C

2025-09-20 12:31:51

ch aan bij bestaande sportvoorzieningen en ligt naast het sp
t zicht van woningen, waardoor omwonenden weinig overla
keergelegenheid en goede bereikbaarheid voor jeugd en be:
noeg ruimte en wordt nu beperkt gebruikt, waardoor het effi
id en sociale controle bij de voetbalvereniging is er toezicht

neeste ruimte en is daardoor geschikt voor een ruime pumpi
erst van de bebouwing, waardoor omwonenden het minste c
lijk en rustig gelegen, zonder directe huizen eromheen.
ieuwe invulling na het verdwijnen van de dierenweide en blij
scholen, scouting en een kinderrijke buurt is het goed toeg

ial in Zwolle-Zuid en is daardoor goed bereikbaar voor kinde
wijk met veel kinderen en jongeren, waardoor de doelgroep
bij bestaande sportvoorzieningen zoals voetbalvelden en sk
veilige ruimte om te fietsen, steppen en spelen, met direct zi
bereikbaar en verkeersveilig, met weinig gemotoriseerd verl

ht op woningen, waardoor bewoners geluidsoverlast, verlies

e trapveldje en de groenvoorziening, die al decennia intensie

el van een ecologisch bloemen- en kruidengebied dat belan
umptrack veroorzaakt extra parkeerdruk en verkeersoverla:
erlast door hangjongeren, drugsgebruik en vervuiling, mede

Waarom is dit de meest geschikte plek?

Locatie A. Dicht bij andere sport locaties. Uit zicht van
huizen. Faciliteiten als fiets en parkeerlocatie zijn er
reeds aanwezig. Nu alleen opslag ruimte voor
werkzaamheden en parkeergeld bij paas event.

Omdat in deze omgeving ook al ingericht is voor andere sport. Parkeerruimte

Omdat dit centraal gelegen is en goed bereikbaar, plus toegankelijk voor de jeugd.

Op deze plek is nu al vaak (hang)jeugd te vinden. Fijn als er dan ook faciliteiten voor hen zijn.

Sluit mooi aan bij het sportpark en niet te dicht op de huizen.

Weinig bewoners die er last van kunnen hebben, veel parkeergelegenheid

Genoeg ruimte

Er is parkeergelegenheid, ruimte, er komen veel actieve kinderen voor voetbal waardoor bekendheid zal toenemen en mogelijk even voor of na de trainingen ook even op gespeeld kan worden. Het is niet te dicht bij woonwijken, ik hoor in de straten om ons heen (van Raasfeldmarke) mensen die bang zijn voor onrust en hangjeugd.

Sportgebieden bij elkaar.

Dicht bij de buurt maar neemt geen ruimte in van het park waar we altijd zo fijn lopen.

Is nu een beetje rommelig gebied, en voetbalveld is al luidruchtig

Dicht bij de buurt maar neemt geen ruimte in van het park waar we altijd zo fijn lopen.

Minder impact op groen en naast sportpark. Logische plek.

parkeergelegenheid vlak bij, integratie met wild land en voetbalverenigingen mogelijk.

Verder van woonwijk af, dus minder kans op overlast

Ruimte en voldoende parkeergelegenheid. Ik werk in Meppel en zie vaak(zeker in het weekend) veel mensen ook van buitenaf komen

Wij vinden dat A de beste locatie is, omdat er voldoende ruimte is . Er is veel bedrijvigheid bij ZAC, waardoor er ook goed toezicht is op de kinderen. Daarnaast is er goede verlichting en makkelijk bereikbaar. weinig geluidsoverlast voor de bewoners aan de rand van B. Omdat dit het verst van de huizen is

Gecombineerd met voetbalvereniging, niet te afgelegen, parkeermogelijkheid

dichtbij ander vermaak, omgeving heeft geen hinder en aan en afvoer route gemakkelijk zonder overlast in de straten.

Niet te dicht bij woningen. Parkeerplaatsen in de buurt.

Dit stuk is minder onderhouden dan het andere stuk ernaast (B) Het ligt al vaker over hoop door plaatsen bouwmaterialen.

Vereiste is wel dat het grindpad ernaast naar achteren toegang baar blijft voor wandelen en honden uitlaten.

Sluit daarnaast ook goed aan bij het sportpark.

Daardoor zullen veel mensen het zien en is de mogelijkheid op veel gebruik groot.

Er is altijd reuring bij het voetbal veld er hangen camera's wat een gevoel van veiligheid geeft en er zijn weinig woningen erom heen

Het sluit mooi aan qua bereikbaarheid, oorkeren bij het voetbalcomplex

Centraal in Zwolle zuid, parkeerplaats,

Om dat het handig is.

We kunnen er zelf naartoe (8 en 10 jaar)

Is veel reuring en sociale toezicht en goed bereikbaar en een bekende plek

dicht bij de andere sportvoorzieningen, ligt midden in Zwolle Zuid, dicht bij parkeerplaats, gaat niet ten koste van voorzieningen op plek B.

Bereikbaar en passend bij de bestaande sportvoorziening.
Naast voetbalvelden: sportvoorzieningen gecombineerd, ook parkeerplaatsen.

Centraal gelegen.

In de woonwijk veel kinderen

Hier wonen veel jongeren. En dicht bij de voetbal waardoor ze daar ook verder samen kunnen spelen.

Er is veel veilige ruimte om te fietsen, steppen, lopen enz.

Centrale plek en minste kans op vergroten van hangjongeren

Het is een open ruimte met direct zicht op de track.
Bereikbaar buiten de Landsheerlaan om. Voldoende ruimte. Daarbij niet toegankelijk als uitwijkplaats om te parkeren.

Aanloop en verdeling drukte tov voetbal

Deze plek, A of B, is veel centraler in zuid, dan plek C.
Voor kinderen is plek A of B makkelijker (zelfstandig) te bereiken. Veiliger.

Mooi de ruimte

Hij schijnt groot genoeg te zijn, parkeren kan bij de voetbalvelden-bruggetje oversteken en we zijn er, centraal in Zwolle-Zuid, dichtbij het natuurspeelplaats en redelijk in de buurt van de skatebaan, er is al lawaai van de voetbalvelden-dus dit lawaai valt minder op
Mooi "binnen het water", veilige plek waar nu al een voetbalveldje zit

Dicht bij ZAC maar geen last van overig verkeer

Qua afstand beter bereikbaar, dichterbij voor de meeste mensen midden in zuid

Je hebt daar een mooie ruimte voor de pumptrack baan en het ligt voor ieder kind goed in de buurt.

Goed centraal, trekt ook kinderen naar voetbalveld
In het groen, makkelijk bereikbaar op de fiets, step weinig gemotoriseerd verkeer.
Veel ruimte/royale parking

Omdat hier vrij veel weiland is en er is dus nog ruimte zat. Er komt nog een nieuwbouwwijk bij de oude IJsselcentrale dus genoeg aanwas.

Meest afgelegen

Dit ligt het verst van de bebouwing in verband met overlast.
Meest landelijk gelegen waar er niet direct huizen bovenop staan.

Aangezien a en b al een functie hebben.

Omdat deze locatie de grootste afstand tot de huidige woningen heeft en daardoor het minste geluidsoverlast zal geven.

Daar is het meeste plek

Meeste ruimte, veldje Ittersumpad ligt veel te dicht bij de huizen/ bewoners

Meeste ruimte, veldje Ittersumpad ligt veel te dicht bij de huizen/ bewoners

Meest bruisende plek voor kinderen, ook deze wijk heeft meer jonge gezinnen.

Deze plek staat het verste af van de bewoning. Dit geeft het minst overlast .

Geeft minste overlast

Veel ruimte, minste overlast en komt dichtbij nieuw te bouwen woonwijk

Het is een groot park, daar is de meeste ruimte en het minste last voor omwonenden. Scholen, scouting en Buitenschoolse opvang zijn er vlakbij om er gebruik van te maken.

Meeste afstand van bestaande woningen, minder overlast, vooral hangjongeren en drugsdealers

Het meest ver weg van woningen. Hierdoor hebben omwonenden de minste gevolgen van overlast, terwijl gebruikers van de baan er wel gewoon kunnen komen.

Minste last voor omwonenden.
Mooi vrij. Grootste locatie geschikt voor een mooie baan. Niet te dicht bij huizen

Verder bij ons vandaan.. zonde van het mooie groene.

Plek C is het meest afgelegen. Bovendien ligt plek C tussen de bomen. Daarnaast heeft plek C de minste nadelen volgens jullie onderzoek.

Weinig tot geen overlast voor omwonenden
En genoeg ruimte
en autovrij dus komen daar alleen de sporters binnen nu en een x aantal jaren zal hier om heen ook woningbouw komen. Dan is er al een sportieve voorziening aangelegd.

Ligt verder van de woonwijk af

Minste last voor omwonenden. Bovendien blijft er nog veel groen over daar. Publiek/gebruikers hoeven niet echt door woonwijkje. Andere locaties te dicht op huizen, vooral locatie B.

Nieuwe invulling voor dieren
weide en minste overlast voor omwonenden. Genoeg ruimte om een ruime baan aan te leggen en de minste nadelen volgens het vooronderzoek.

Ruime plek met meeste doelgroep (jongeren).

De doelgroep van jongeren woont dichtbij

1. Relatief rustig gebied, ook t.a.v de bebouwing
2. Bij uitbreiding woningbouw staat deze pumptrackbaan op de goede plek.
3. Verwachte bezoekers in de toekomst ligt daar meer optimaal.

Veel ruimte, toegankelijk
Meeste ruimte en daar in de buurt worden veel nieuwe huizen gebouwd

Genoeg ruimte, mooi in het groen en goed te bereiken.
Ook voor de hulpdiensten.

Eigenlijk alle drie niet, maar C ligt wat verder van de huizen

Grootste afstand tot bebouwing

Verder bij m'n huis vandaan

Verst van woningen

Verder afgelegen van de huizen. Ook met de komst van de nieuwe wijk Nieuw Harculo, biedt dit mogelijkheden om vertier voor jongelui te regelen. Het is daar een ruime omgeving. De scouting zit daar ook in dat gebied.

Meer afstand van de woningen.

Beste ruimte en ver van woningen

portpark.

st ervaren.

zoekers.

ciënt herbestemd kan worden.

t en veiligheid.

trackbaan.

overlast ervaren.

jft groen behouden.

ankelijk voor jongeren.

eren en jongeren.

o dichtbij woont.

katebaan.

icht op de track.

keer in de directe omgeving.

s van uitzicht en minder privacy ervaren.

ef gebruikt worden door buurtbewoners en kinderen, zoude

grijk is voor insecten en biodiversiteit, en dit zou verloren g
st in de smalle woonstraten, wat onveilig is voor spelende k
o door het gebrek aan sociale controle.

**Waarom zijn volgens jou de andere twee gebieden
niet of minder geschikt?**

- B. Dicht op de huizen. De grens van <50 meter is relatief klein. Uitzicht van bestaande woningen wordt beïnvloed. Inname andere speelmogelijkheden, er wordt al ruim 30 jaar op het trapveldje gevoetbald, ruimte om het trapveld is bedoeld voor bio diversiteit, vreemd dat de gemeente dit niet meer belangrijk vind. Overlast van auto's en fietsen in de woonwijk
- C. Geen mening over

C is niet geschikt naar mijn mening te veel buitenaf. En is te kleinschalig. B zou eventueel ook kunnen. B niet, gaat ten koste van groen en het speelveld. C Zou mss een alternatief kunnen zijn. Dat gebied ken ik zelf niet goed genoeg.

B: te dicht naast voetbalveld en woningen

C: zou een goede tweede optie zijn

Te dicht op de huizen (B) en niet centraal (C)

Dichtbij woonhuizen, weinig parkeerruimte

Te dicht bij woningen

Wmbt op plek B ook prima, maar in de buurt veel mensen hoor klagen over angst voor hangjongeren, onrust, vervuiling, overlast. Ik vermoed dat vooral de kring van heggetjes met bankjes een hangplek zal worden omdat dat uit het zicht is, minder sociale controle.

Plek C zou te ver van huis zijn voor onze zoon die het graag zou gebruiken :)

Te dicht bij de huizen

Te dichtbij en te ver weg

Voetbalveld moet voetbalveld blijven en schellerpark een park

Te dichtbij en te ver weg

Met name B heeft meer impact op het groen en ligt ook dichterbij woonhuizen.

Gebied C is overigens ook een goede locatie. A of C zijn de betere locaties.

Ik denk dat alle 3 de opties prima zijn.

B ligt wat dichterbij de woonwijk daarmee grotere kans op overlast en verder van de parkeergelegenheden.

C zou ook een prima optie zijn, ligt alleen wat minder centraal in zwolle zuid

locatie ittersumpark is meer afgelegen en heeft weinig parkeerplaatsen

Locatie B is jammer, omdat er een mooi voetbalveld en een wandelparkje voor opgegeven zouden moeten worden. Bovendien kan dit mogelijk leiden tot meer geluidsoverlast voor de omwonenden, als de pumtrack hier geplaatst wordt.

Locatie C ligt helemaal achterin Zwolle-Zuid en is daardoor niet centraal gelegen voor bewoners van Schelle, Ittersum en de Gerenlanden. Omdat die te dicht bij de huizen liggen

B meer impact op groen en bouwverkeer door smalle straten , C denk ik vergelijkbaar

Meer kans op overlast voor woningen en het gaat meer ten koste van groen, en dan is het een alleen staand iets ipv onderdeel van combi voetbal sport enz..

Te dicht bij woningen, geen parkeerplek.

Gebied B wordt goed onderhouden en is een broedplek voor insecten en daardoor ook een grote voedselbron voor de vleermuizen die daar rondvliegen en in de bomen wonen. Dit gebied vervangen door asfalt door meer kwaad dan goed!

Gebied C ligt veel minder centraal en zal door veel minder mensen gezien worden.

Het voetbal veldje wordt vaak gebruikt door buurtbewoners er is geen verlichting zorg voor onveiligheid

Trapveld Ittersumerpad: parkeerdruk in de wijk. Ligt wat dichtbij de woningen. Sociale controle??

locatie Ittersumpark (C) mooi ruim. Geen geluidsoverlast in de woningen vlakbij.

Bij B offer je een stuk trapveld op en het is te dicht bij de woningen, C ligt ook te dicht bij een grote flat met 96 woningen

Bij B is te dicht bij ons voetbalveld. En C is echt niet dichtbij ons huis

B te dicht op de woningen aangrenzend,

C te afgelegen en dus geen toezicht, kans op hang jongeren die niets met fietsen hebben maar willen hangen.

B is niet geschikt, omdat dit deel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur (dat is eind 2024 aan vergroeners Ripperdapleintje verteld), en daar waren toen geen aanpassingen op mogelijk, hier is een deel ingezaaid vanwege biodiversiteit en dit is de enige plek vlakbij voor algemeen nut (voetballen, kubben, vliegeren, even een tent opzetten om te luchten etc.). Daarnaast wordt overlast op Ittersumpad en de daar naartoe lopende straten verwacht, omdat hier auto's geparkeerd gaan worden.

C heb ik geen zicht op. Ligt helemaal in het zuiden van Zwolle Zuid en daardoor minder aantrekkelijk voor mensen die in Schelle of Oldeneel wonen. Behalve als er een nieuwe wijk aan Zwolle Zuid gebouwd wordt, want daar zullen vooral gezinnen met jonge kinderen gaan wonen (is mijn verwachting).

B is dichtbij de aangezichtskant van woningen en te dicht bij het trapveldje- met ballen op de pumptrack of andere onwenselijke interferentie.

B te dicht bij woningen, C ken ik onvoldoende.

A. in de verdrukking bij zak
C te excentrisch

Gebied c is weinig toezicht en een ganzen gebied.
Gebied A zit denk ik te dicht op de voetbal en belemmert het parkeer gedeelte.

Plek A is vlak naast parkeerplaatsen dus gevaarlijker.
Plek C ligt te ver aan de rand, niet centraal.
Ittersumpark minder centraal. Bij Optie A zijn vaak al hangjongeren. Mogelijk wordt het dan nog erger met de hangjongeren daar.

A: Is uitwijkplek voor parkeren. Is een opstelplaats voor fietsen bij de Avond4daagse Zwolle. Direct (toe)zicht ontbreekt. Direct bij de parkeerplaats waar gedeeld wordt. Bereikbaarheid via Landsheerlaan waar ontzettend hard gereden wordt door 'laat komers' bij het Jo van Marle sportpark. Zijn jullie bewust van de snelheidsovertredingen op de Landsheerlaan? Is een aanlooproute naar het hondenlosloop terrein. Is de aanrijd route met, met name, fietsende kinderen naar het Jo van Marle sportpark.

C. Parkeerruimte op afstand. Toezicht op afstand.

X

Plek C ligt veel te ver, kinderen kunnen minder zelfstandig naar de plek.

Minder de ruimte (A) ver weg (G)
Te ver uit het midden van Zwolle-Zuid en de ander is erg klein. Het wandelpad zou wel meer verlegd kunnen worden naar het water maar dan zitten de bomen nog steeds in de weg. Deze bomen worden in de zomer gebruikt door vleermuizen. Zonde om bomen op te ruimen, er staan daar niet zo veel

A zou ik ook goed vinden

A: ligt dicht bij verkeer van het sportpark. B. Minder centraal gelegen

Ittersumerpark is afgelegen tov A en B

A zou ook goed kunnen maar C is het minst centraal in de wijk Zwolle zuid

A net naast de weg en tussen parkeerplaatsen, minder veilig. C uithoek in Zwolle Zuid.

A teveel verkeer i.v.m sportpark
Locatie C is beter bereikbaar

Dit is al een bestaande wijk. Er is een maaibeleid op het veldje (B) speciaal om de flora en fauna te beschermen. Het is zonde om de natuur, waar vaak gewandeld wordt voor de rust en ruimte op te offeren voor asfalt.

De andere twee gebieden zijn al goed ingevuld.

Te dicht bij de bebouwing en in situatie B het opofferen van een speelveld welke al meer dan 30 jaar intensief wordt gebruikt voor allerlei activiteiten door jong en oud uit de buurt.

Alles wat je kunt bedenken gebeurd op dit veld. Veel samen zijn en mensen ontmoeten.

Er is ook een plantendiversiteit gezaaid , onlangs nog een extra boom geplant.

Dit alles voor de natuur, tegels in het trottoir werden onlangs nog gewipt voor meer groen.

Dus geen asfalt voor groen.

Hoe tegenstrijdig.

Geen bebouwing van 10x10 m, geen verlichting.

Verkeersdruk in het wijkje zal verhoogd worden, wat voor de kinderen die er nu wonen niet veiliger wordt.

Te dichtbij de woningen. Weghalen van natuur.

Locatie a wordt gebruikt bij de

Voetbal als extra parkeerplaats tijdens drukke evenementen. Zie de avondvierdaagse en voetbal evenementen. Locatie B is een voetbalveld wat dagelijks door buurtkinderen wordt gebruikt. Niet alleen om te voetballen maar ook om te Vliegeren te spelen. Burendagen etc.

Omdat deze locatie te dicht op de huidige woningen komt, en er al genoeg geluid van de sportvelden komt.

A zou eventueel ook nog kunnen

De locatie bij het Jo van Marle sportveld is beter geschikt dan het Ittersumpad trapveldje omdat je dan het speelveld van de kinderen in de buurt afneemt!

Aangezien er volop gebruik gemaakt wordt van het veldje door groot en klein

De locatie bij het Jo van Marle sportveld is beter geschikt dan het Ittersumpad trapveldje omdat je dan het speelveld van de kinderen in de buurt afneemt!

Aangezien er volop gebruik gemaakt wordt van het veldje door groot en klein

B wordt veel gebruik van gemaakt in de wijk voor sociale activiteiten, buurt voetbal buurten feestjes samen eten in de zomer. Tevens zijn er amper kinderen in dit gedeelte en moet de wijk die dit veldje veel gebruikt opgeven voor de betonplaat waar de buurt geen gebruik van maakt.

Plek A geeft al wat overlast door muziek (tijdens de wedstrijden) en verkeer. Plek B is door de gemeente aangewezen als veld voor de kinderen, en groenvoorziening, gemeente Zwolle wil vergroenen

Te dicht bij weg (onveilig voor kinderen) en bij woningen (overlast)

Bij drukte voetbal (toernooien, avondvierdaagse, schoolvoetbal) fungeert veldje als 'illegale' parkeerplaats. Deze auto's zullen dan aan de weg worden geparkeerd of verderop in de wijk.

Opoffering bij gebied B van grasveld. Er zijn al meerdere activiteiten daar en overlast vanuit voetbalveld B vind ik helemaal geen optie. Veel te dicht bij huizen Ittersumpad.

A bij de voetbal Jo van Marle zou nog kunnen.

Weet wel dat er op de parkeerplaatsen van de voetbal 's avonds vaak gespuis bezig is.

Dit gedeelte van de wijk A en B heeft soms overlast van voetbal. Geluidsinstallaties met harde muziek.

Knalvuurwerk . Let op ik bedoel hiermee niet sportieve geluiden zoals juichen ed moet er dan ook nog een pumptrackbaan komen?

Te dicht bij bekende drugs-dealplek, en te dicht bij bestaande woningen. Weinig kinderen in de doelgroep wonen hier.

Te dicht bij woningen

Te dicht bij woningen

Te dicht bij huizen en locatie te jlrin

Rondom huizen, dit worden potentiële hangplekken
Plek A en B zijn redelijk rustige plekken, en de mensen in die buurt hebben niet om een pumptrack gevraagd.
Daarbij komt dat dit enorme hangplekken zijn, omdat bij de parkeerplaatsen bij de voetbal dit al vaak het geval is.

Te dicht bij de bewoning

Vrije uitzicht is weg

Te dicht in en om de woonwijken. Geluidsoverlast?
parkeerprobleem? Lichtvervuiling? Hangjongeren?

De te verwachten problemen, hangjeugd, parkeerproblemen, geluidsoverlast, onveilig voor de kleinere kinderen die er nu spelen. Zeker gezien de problemen die er al in de buurt zijn, waar niets aan wordt gedaan. Dit gaat zich verplaatsen. Kinderen zijn nu al bang voor de vele jongeren met fatbikes bij het sportpark. Durven daar al niet meer heen. Beter eerst daar maar eens iets doen voordat er nieuwe problemen bijkomen.

Te dicht op huizen, parkeeroverlast en meer verkeer door ons woonwijkje. Aantrekken van mensen buiten ons wijkje.

Geluidsoverlast en het veldje wordt nu veelzijdig ingezet. Voetballen, vliegeren allerlei spelletjes, buurtbijeenkomsten, verjaardagspartijtje, picknicks en zelfs tenten, vouwwagens e.d. drogen en uitproberen

Gebied A is minder geschikt omdat deze plek volgens het voor onderzoek meer nadelen heeft. Heeft wel als gemeentelijke bestemming SPORT.

Gebied B is totaal ongeschikt :

- 1 Lokatie te dicht op de bestaande huizen
(lawaaioverlast, aantasting woongenot en minder privacy)
- 2 Waardevermindering van de woningen
- 3 Multifunctioneel trapveldje en bestaand stukje groen wordt opgeofferd voor een zwarte asfaltbaan.
- 4 Gebied B heeft als gemeentelijke Bestemming GROEN en dat zou zo moeten blijven.
- 5 Verkeersintensiteit zal toenemen zodat het onveiliger wordt voor spelende kinderen
- 6 Parkeerproblemen

Klein gebied met woningen direct op baan met veel oudere bewoners en net aangelegd veld met beplanting ter ondersteuning van bijen/insecten, noodzakelijk volgens brief gemeente vanwege dalende populatie. Parkeren gebied B ook nu al vaak problematisch + toevoerwegen beperkt.

B is op een veld waar 2 jaren geleden is gestart met bloemen en kruiden velden om vlinders en insecten te lokken : mooi natuurgebied die dan opeens weer verloren gaat. Bestaand trapveldje wordt veel gebruikt door buurtbewoners

Het Jo van Marlepark brengt al genoeg ontspanning/sport/bezoekersdruk met zich mee. Dit niet verder uitbreiden.

Afstand tot woningen (met name keuze b), groen vervangen voor asfalt in het zicht van de woningen, mogelijke aantrekkingskracht op personen die dit als hangplek, met mogelijke overlast, gaan gebruiken, dichtbij woningen

Bij het Ittersumpad B staat wel erg dichtbij de huizen en het aantal jonge gezinnen is hier ook minder

Het trapveldje wordt nu al veel gebruikt als speelveld door (jonge) kinderen. Het ligt in een wijk die minder goed bereikbaar is en er zijn hier al parkeerproblemen, met name in het weekend vanwege de voetbal. Bij het sportpark nodigt het minder uit omdat je daar tussen de parkeerplaatsen en de weg zit. Tevens is er bij de sportvelden al sprake van hangjongeren wat het daar minder gunstig maakt. Als pumptrack op het trapveldje komt, is er ook de vrees dat de hangjongeren daar heen gaan.

Er zijn daar al problemen genoeg in de buurt en beter eerst die op te lossen voordat we weer wat bijkomt. Het is te verwachten dat de fatbikes zich verplaatsen naar de B locatie. Tot nu toe een hele fijne en veilige plek voor de kleine kinderen in dit directe gebied. Daarnaast nu al parkeerprobleem. Op A locatie op trainings-en wedstrijddagen staan de auto's geparkeerd.

Te Dicht bij bebouwing .

Nog meer overlast van hangjongeren 's avonds, nog meer groen verwijderd voor beton

Dichtbij woningen. Het geluid van de voetbalvelden draagt al ver de wijk in. Daar zijn al zeer regelmatig evenementen van de beide clubs, maar ook van scholen. Nog los van het geluid dat daar elke avond al wegkomt. Daar zou alleen nog maar meer geluid bijkomen. Dat is echt ongewenst.

Plek B is absoluut niet geschikt. Het zit veel te dicht op de huizen. Er worden ook overdag al kinderen lastig gevallen bij de bruggetjes. Ook wordt er gedeald en is het soms onrustig in de straat. De kans bestaat dat er na de 'openingstijd' van de pumptrackbaan nog meer overlast komt. Verder wonen we in een 30 km zone en spelen veel kinderen op de Van Raasfeldmarke. De kat van de buren ook al is doodgereden. Door het toenemende verkeer gaat dit meer gevaarlijke situaties opleveren (er wordt nu ook al hard gereden in de straat door mensen die hier niet wonen). We hebben nu al parkeerplaatsen te kort en handhaving is al 2 keer in de straat geweest. De kinderen spelen ook veel op het voetbalveldje. Daarnaast is de pumptrackbaan gesitueerd op een ecologisch bloemenveld, wat ook hard nodig is voor de insecten.

Plek A zit wel verder van de huizen maar geluid draagt natuurlijk wel gewoon over de weg. intermitterend geluid blijft aanwezig en is erg storend.

Dichtbij woningen (geluidsoverlast) en tevens drukbezochte hondenuitlaatplaatsen met alle risico's van dien

Te dicht bij woningen en er is daar al overlast

n verdwijnen.

jaan.
kinderen.

**Wat vind jij belangrijk bij het realiseren van een
pumptrack?**

Ik snap dat kinderen speelruimte nodig hebben. Maar ook de weerstand in de buurt. Ik vind dat bij afvallen van andere locatie opvallende argumenten zijn gebruikt zoals wind? En niet dat het veilig voor kinderen moet zijn. Waarom is dat belangrijk, geeft indruk van doelredeneren.

Geen overlast

Dat het geen (extra) overlast op de aangrenzende woonwijk(en) geeft.

Inrichting moet zo zijn dat het gebied er mooier op wordt.

Veiligheid zowel van de baan hindernissen zelf als van de omgeving (camera toezicht).

Ruimte voor kids, bankjes en toezicht

Dat er regelmatig gecontroleerd wordt door wijkagent, dat mensen die er vlak bij wonen contact kunnen opnemen met een wijkagent bij overlast. Misschien leuk als er iets is waar graffiti spuiten wordt toegestaan. Ik zit te denken aan een plek waar foto's geplaatst kunnen worden om tricks, foto's ed gedeeld/geshowd kunnen worden, ik dacht eerst aan een qr code plaatsen naar een Instagram account maar het is juist zo fijn dat de jeugd even offline is :)

X

Dat het geen overlast/hangplek wordt en mooi groen aangelegd.

Hufferproof

Dat het geen overlast/hangplek wordt en mooi groen aangelegd.

Dat het iets wordt wat de buurt verbeterd

zorg voor voldoende draagvlak in de omgeving (zijn jullie volgens mij al goed mee bezig).

Stem ook af met de voetbal verenigingen over het gebruik van de parkeerplaatsen.

Wellicht dat er synergie te bereiken is door wild land, pumptrack en voetbal verenigingen samen te voegen.

Ander puntje is dat locatie B ook nog wel eens voor andere zaken wordt gebruikt (Circus, fietsenstalling tijdens avondvierdaagse etc..). alternatieven daarvoor zullen ook afgestemd moeten worden.

ik zie in Meppel dat er zo veel kinderen spelen, met stepjes maar ook met m.b.t. of bmx fietsen.

sociale ontmoetingsplek voor kinderen uit verschillende delen van Zwolle zuid zoals boven benoemd.

Integreren in ruimte en groen, en zorgen voor meerdere prullenbakken

Dat jongeren er van kunnen genieten, geen negatieve hangplek.

Duurzaam en circulair realiseren met het oog voor de omgeving en natuur.

Gewoon plezier voor jonge kinderen en tieners en veiligheid

Goed overleg! Goed luisteren naar alle argumenten.

Het plezier voor de jeugd, maar wel voldoende toezicht
Dat er een kist is met scheenbeschermers enzo.
Veiligheid dingen.

Kwaliteit en veiligheid voor gebruiker en omgeving

Minimaliseren van overlast voor de buurt:

oHoe gaan de buurtgenoten om als er overlast ervaren wordt? Hoe kunnen we een verantwoordelijke persoon bereiken (7 dagen van de week)?

oHeeft Pumptrack Zwolle mensen/bikers die de aanwezige pumptrackers corrigeren als ze overlast veroorzaken (als er een vereniging zou zijn, zou mij dat meer vertrouwen in dit initiatief geven)?

ols mechanisch voortgebrachte muziek toegestaan (wat mij betreft niet)? En als dat niet toegestaan is, wie grijpt daar dan in / wordt dat kenbaar gemaakt?

ols er voldoende parkeergelegenheid en als er meer mensen met auto's komen?, wordt dan de afspraak gemaakt dat een deel van de pumptrackbaan omgezet wordt in parkeerplaatsen (zo'n afspraak was er in 1996 gemaakt bij de bouw van de ecowoningen aan de Backermarkte)?

oWat wordt er gedaan om overlast 's avonds of 's nachts tegen te gaan?

oZijn er afspraken te maken mocht, deze unieke plek uitgroeien tot een plek voor grootschalige (regionale, landelijke) wedstrijden gehouden waarbij ook publiek aanwezig is en waar parkeert dan het publiek de auto's?

oZijn naast de particuliere initiatiefnemers commerciële partijen toegestaan om deze baan te exploiteren of om versnaperingen te verkopen?

oHoe gaat Pumptrack Zwolle om met afval? Is er een ploeg die regelmatig het terrein en de omgeving schoon houdt of doet de gemeente dat (is die formatie er dan)?

Rekening houden met klimaat belasting en bewoners goed informeren.

Goed bereikbaar, niet te dicht bij woningen

Wervende omgeving, zoals het honden uitlaatveldje naast de spoorbaan tegenover Yosimity bij het winkelcentrum.

Dat hier geen hangplek van gemaakt word door jongeren. Vooral in de avonden dat het rustig blijft

Een veilige omgeving en veel ruimte.

Geschikt voor zowel jongere als wat oudere kinderen.

Toegankelijk en gericht op jong en oud. Dat er lessen/trainingen te volgen zijn. Dus onderdeel wordt van een vereniging.

Veilige omgeving. Hufferproof. Veilig bereikbaar. Een open omgeving waardoor vernieling en oneigenlijk gebruik geminimaliseerd wordt. Voldoende mogelijkheden om afval te deponeren.

Verlichting veiligheid. Toegankelijk ook jongere kids
Plezier en veiligheid. Kinderen die een leuke plek hebben om buiten te kunnen spelen. Het is super belangrijk dat de kids, deze tijd, een plek hebben waar ze met plezier naar toe kunnen.

Lampje moeten zijn

Cameratoezicht
Geen bijzondere wensen, heel leuk dat dit er komt voor de vele kinderen in de wijk

Voor alle leeftijden geschikt
Dat er ook met een rolstoel goed gebruik van gemaakt kan worden en dat hier van tevoren goed over nagedacht / uitgetoetst wordt

Dat er leuke hindernissen zijn bochten en genoeg ruimte.

Geschikt voor klein en wat grotere jeugd, veiligheid

Veiligheid, bereikbaarheid, toegankelijkheid
Veiligheid en plezier

Dat het goed in de buurt past. Er geen overlast wordt ervaren qua geluid, rondslingerend vuil en parkeren.

Veiligheid

geen realisatie pumptrack in bebouwd gebied in verband met overlast.

Geen overlast of lelijk aanzicht

Dat omwonenden geen last hier van hebben

Dat het op een locatie komt waar het de minste overlast geeft.

Zou het niet weten

Geen overlast voor omwonenden! Dus dan bedoel ik niet de sport geluiden en de sport maar de overlast qua bezoekers en vervoer op drukke dagen

Geen overlast voor omwonenden! Dus dan bedoel ik niet de sport geluiden en de sport maar de overlast qua bezoekers en vervoer op drukke dagen

sociale impact, is wel een heel gevaarte waar veel groen mee verloren gaat

Waar het op een plek komt waar ruimte hier voor is en niet te dicht komt op bewoning, oftewel waar plaatselijke bewoning geen overlast van ondervind.

Veiligheid voor kinderen en geen overlast voor buurt

Bereikbaarheid, ruimte voor evt uitbreiding

Doe dat in de wijk waar de kinderen zijn en dat is in bv
Stadshagen.

In kinderrijke buurt, liefst goed verlicht en met toezicht.
In park waar meer speelvoorzieningen mogelijk zijn, en
ouders toezicht kunnen houden op kinderen.

In mijn ogen overbodig.
Voorkomen overlast van hangjeugd en mogelijk
criminele activiteiten als dealen en vandalisme.

Nvt

Dat deze in de buurt komt van de mensen die er oren
naar hebben, en de mensen die er geen behoefte aan
hebben er geen last van krijgen.

Dat er naar de directe bewoners wordt geluisterd

Sanitaire voorzieningen, aanrij route hulpdiensten.

Eerst voorgaande problemen oplossen!!

Dat het zo min mogelijk overlast geeft voor buurtbewoners in een woonwijkje en het aan de rand van Zwolle plaatsvindt, omdat het een activiteit is voor de hele stad. Je belast zodoende zo min mogelijk het woongenot van mensen.

Rekening houden met direct omwonenden en bestaand groen niet aantasten.

Voldoende ruimte, geschikt voor doelgroep op ruime afstand van bebouwing.

Goede parkeer voorzieningen en in de buurt van de doelgroep(basisschool kinderen) op locatie A en B wonen doorgaans veel 60-plussers. Tevens is gebied C zeer toekomstbestendig ivm bouw 2 nieuwe woonwijken aan de zuidrand met ongetwijfeld veel jonge gezinnen.

Dat het een zelfstandig gebeuren is waarbij er genoeg toezicht moet zijn door ouders/verzorgers/volwassenen. Ook controle op het gebied zodat het geen hangplek wordt !

Beperking overlast voor mens en milieu
Geen overlast, goede parkeergelegenheid, voldoende ruimte eromheen

Het moet goed bereikbaar zijn, ook voor hulpdiensten.
Toezicht zodat er geen hangjongeren komen.

Er is geen kind die er hier naar vraagt. Ze spelen 'gewoon' samen op het veld
Geen overlast voor bewoners ; er is nu al genoeg overlast : vuurwerk in de late avonden , lawaai van het sportpark en dealers .

Dat er geen komt

Ik maak me er zorgen over dat het jullie bedoeling is er een stadsvoorziening van te maken, met mogelijk regionale aantrekkingskracht. Ik vind dat daar echt zorgvuldiger over moet worden nagedacht. Want nu kan niemand garanderen dat het niet heel veel mensen trekt. Er is geen pumptrackbaan op een andere plek in Zwolle. Dus iedereen in Zwolle die dit wil doen, komt dan naar Zuid toe hiervoor. Dat schrijven jullie ook zelf ('breed toegankelijk voor de wijk én de rest van Zwolle). En ik begreep dat pumptrackers ook graag wat afwisselen van baan en dus trekt het mogelijk ook nog regionaal publiek. Ik vraag me zeer sterk af of de geselecteerde locaties (midden in de woonwijk) geschikt zijn om die stedelijke of zelfs regionale functie te vervullen. Ook toetsingscriteria, zoals dichtbij OV, of voldoende parkeergelegenheid, maken dat het juist sneller mensen van verder weg zal trekken. Dus mijn suggestie: maak er een wijkvoorziening van, met een kleiner oppervlakte, dan zijn deze toetsingscriteria een stuk minder belangrijk en is de overlast, aantrekkingskracht hopelijk ook veel minder. Of zoek juist een locatie die wél geschikt is voor een stedelijke voorziening.

Ook vind ik dat er in het voortraject vooral veel vanuit de pumptrackers is gedacht (dus veel van de toetsingscriteria zijn wensen/belangen vanuit de pumptrackers), en eigenlijk maar 1 toetsingscriteria gaat in op de belangen van inwoners, namelijk de afstand tot

geluidsoverlast tot minimum beperkt. geen verkeersoeverlast, geen overlast van overige hangjeugd met radio's en ander lawaai. Dat er wel gehandhaafd wordt.

Dat de wijk en dieren er geen geluidshinder van ervaren

Inpasbaarheid in bestaande omgeving

Waar moeten we rekening mee houden in het ontwerp?

Angst zit in overlast als de kinderen naar huis toe zijn, dus hangplek in de avond.

Zorg dat het goed opgaat in de omgeving. Misschien kijken of het deels verzonken kan worden.

Wat doen jullie als na x periode als de lol ervan is, opruimen of alternatief?

Wie doet het onderhoud van de locatie?

?

Zoveel mogelijk buiten natuur - en aangrenzend woongebied. Wel goed bereikbaar voor jongeren. Goed afgescheiden van wandelaars en fietsers.

Dat er ook voor zitplekken en afvalbakken wordt gezorgd

Leuk uitdagend voor alle leeftijden

De mening van de bewoners

Nvt

Dat er genoeg afvalbakken zijn die vaak geleegd worden, er zitplekken zijn die niet in brand gestoken kunnen worden (steen bijv, leuk op verschillende hoogtes, het hoeven echt geen bankjes te zijn), genoeg parkeerplekken voor fietsen en autos in de buurt. Als toch voor de plek B gekozen wordt, in afstemming met de mensen die aan dat veld wonen, overwegen een heg tussen track en voetbalveld te plaatsen zodat ze groen uitzicht behouden?

Voetbalveld wel behouden.

X

Groen en opgaan in de natuur

Alle leeftijden

Groen en opgaan in de natuur

Dat het geen betonnen bak wordt maar geïntegreerd wordt in het groen wat er al is. En dat er rekening gehouden wordt met geluidsisolatie t.b.v. woningen nabij

geschiktheid voor meerdere leeftijdscategoriën (ukkie's die op driewielers, rolstoelen, skaters, etc..) zorg ook voor bankjes oid voor ouders.

Zou mooi zijn als het geheel zo ontworpen kan worden dat het hangjongeren (grotere kans op baldadigheid en slopen van spullen) ontmoedigd om hier te gaan hangen 's avonds en 's nachts

Dus sociale controle is belangrijk, maar ook zorgen voor voldoende (straat) verlichting en zichtlijnen vanuit de voetbal verenigingen en Landsheerlaan

Voldoende uitdaging, voor verschillende niveaus

Veiligheid en toezicht, gemakkelijk bereikbaar denk hierbij aan ouders en verzorgers en ambulance en andere hulpdiensten en toegankelijk voor iedereen. Denk ook hierbij aan rolstoelgebruikers of mensen die slecht ter been zijn en graag bij hun kinderen willen kijken.
Dat het kleiner is.

Integreren, en dat je savonds kunt zien of er personen zijn, niet verscholen tussen constructies, niet te hoog

Dat het goed bereikbaar is, zichtbaar, niet in de anonimiteit en sterk qua constructie bankjes erbij.

Laat veel functioneel groen terugkomen. Plaats veel prullenbakken. Er is al te veel zwerfvuil en dit is een bron voor nog meer!

Voor leeftijden toegankelijk

Maak het uitdagend

Een helft met lage bulten en een helft met hogere

Niveau verschillen tussen gebruikers, dus veiligheid

Zelf had ik liever een duurzame bestrating gekozen, bijvoorbeeld van recycled plastic (als dat geen extra geluid maakt), is dat nog mogelijk?

Is asfalt aan het einde levensduur chemisch afval (ook de toplaag afgraven bij het verwijderen van de baan?)

Heeft de gemeente geld ter beschikking om de baan te verwijderen en het gebied te herstellen mocht de interesse voor de pumptrackbaan erg laag zijn?

Blijven bestaande bomen en waardevolle natuur behouden?

Toegankelijk voor jong en oud

-

Gezond verstand.

vrolijk en passend bij de omgeving

Dat het ook geschikt is voor wat jongere kinderen.

Geluidsoverlast

Verschillende vaardigheidsniveaus.

Natuurelement: passend in omgeving en Flora en fauna behoude

Niet te klein, dan wordt het al snel saai. Uitdaging in de baan, zodat kinderen ook kunnen leren.

Gladen baan en lampjes

Wat ik al benoemd heb, en voldoende licht. Op plek B wordt de natuur ook het minst geweld aangedaan.

Zitgelegenheden

Ook geschikt maken voor kinderen in een rolstoel
Het handigst is steen maar dan niet te hard voor als kleintjes vallen. En een opvallende kleur lijn voor als je savonds daarheen wilt. Zoals fel geel
Misschien 1 kleinere voor kleintjes en een grotere voor de wat oudere jeugd

Variatie, uitdaging

Dat het voor iedereen toegankelijk is

Niet in bewoond gebied.

Aangezicht en overlast

Dat het geen hangplek wordt voor jongeren.

Dat er genoeg ruimte komt voor parkeren/stallen van auto's en fietsen, ook de aan en afvoer route moet geen overlast geven.

Ook de veiligheid van zowel de gebruikers als de toeschouwers/omwonende moet gewaarborgd zijn.

Geen idee

Voldoende parkeerplekken zonder dat alles in de wijk geparkeerd gaat worden

Voldoende parkeerplekken zonder dat alles in de wijk geparkeerd gaat worden

Klein houden, bij het Jo van marle is ook een skate baan maar wordt geen gebruik van gemaakt. Zou met dit ook kunnen gebeuren

Ruimte voor realisatie

Zie bovenstaande

Afstand van woningen ivm overlast ("hangen" van jeugd)

Overlast voor omwonenden
Geluidarme ondergrond, geen houten vlonders of bochtwanden. Voldoende mogelijkheden om afval goed op te ruimen (afspraken met ROVA over voldoende legen prullenbakken), voldoende verlichting en bewakingscamera's om vandalisme en drugsoverlast tegen te gaan (afspraken met politie over handhaving bij overlast).

Overlast minimaliseren.

Voorkom overlastm

X

Kindvriendelijk

Voorkom overlast.

Hang jongeren s.avonds en er is geen handhaving meer
Dus vooral is dan optie a geen goed idee

Dat er veel groen wordt gebruikt en overblijft

Is nog niet eens aan de orde

Dat men zo min mogelijk groen en leefgenot aantast bij realisatie van zoiets voor zo'n kleine doelgroep.

Veilig voor groot en klein .

Asfalt i.p.v noodzakelijke biotoop t.b.v. insecten is geen goed idee.

Aanwezigheid doelgroep , bereikbaarheid
Parkeerplaatsen , afstand tot bebouwing
Insecten biotoop .

Veiligheid, toezicht, goed gegarandeerd onderhoud en organiseren van activiteiten.

De vraag rijst wel of er wel een pumptrackbaan moet komen ? Waarom? Reden? Inspraak ?

Zichtlijnen voor woningen vrij houden, laagbouw,

Goede verlichting. Schuilplek bij regen

Geen idee

Geen faciliteiten voor hangactiviteiten

Dat het niet ten koste gaat van groen

Geluidsdemping, rondhangen na zonsondergang

zo min mogelijk geluidsoverlast, geluidsarme materialen gebruiken.

Geluidsoverlast

Ik woon zelf:

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B
In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B
In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B
In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

In de omgeving van gebied B

(Hoe) wil je betrokken zijn bij het vervolg?

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en
vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik wordt graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (en
vul mijn mailadres hieronder in)

Ik ontvang graag een nieuwsbrief (en vul mijn mailadres
hieronder in)

Ik zoek zelf mijn informatie via de website van Stichting
Pumptrack Zwolle-Zuid

Voorkeurslocatie

C

**Top 5 argumenten
voorkeurslocatie**

1. Er is veel ruimte bes
2. De voormalige kinde
3. De locatie ligt niet te
4. Het gebied ligt dicht
5. Het biedt een waard

Tegenargumenten gebied C

1. Het Ittersummerparl

2. De ligging pal tegen

3. Er is nauwelijks parl
4. De pumptrack trekt |
5. Het park mist verlicht

Timestamp	1. Welke van deze drie gebieden vind jij het meest geschikt als locatie voor een pumptrack?

2025-09-20 07:52:57 gebied A

2025-09-20 08:01:58 gebied A

2025-09-30 23:15:47 gebied A

2025-10-01 10:21:38 gebied A