Mobiliteitsopgave subregio oost 2040

Eindhoven
Eindhoven wil doorgaand verkeer door de stad ontmoedigen en de doorstroming op de ring en radialen verbeteren. De ring blijft de hoofdroute voor autoverkeer, met mogelijkheden voor ongelijkvloerse kruisingen of ondertunneling om verkeer sneller om de stad te leiden. Binnen de stad komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Daarnaast streeft Eindhoven naar een nul-emissiezone binnen de ring in 2030 en zet de gemeente in op schonere lucht, verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit.

Son en Breugel
Son en Breugel werkt actief aan het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van de kern en bedrijventerrein Ekkersrijt. Een tweede aansluiting Ekkersrijt/Eerste aansluiting Esp is daarbij essentieel om Ekkersrijt, het Science Park en de Meubelboulevard bereikbaar te houden en om de kern te ontlasten. Meer dan de helft van het verkeer door de kern heeft geen herkomst of bestemming in Son en Breugel; dit kan worden omgeleid via een nieuwe noordelijke aansluiting op de A50. Deze aansluiting bedient ook Sandwijck en de geplande woningbouw, en kan worden gecombineerd met de Brainporthub A50. Daarnaast realiseert de gemeente doorfietsroutes om woongebieden en economische kernen duurzaam en snel te verbinden: de F50 (noord–zuid) en F58 (oost–west), beide aangesloten op het regionale fietsnetwerk.

Verkeersveiligheid
Brabant streeft naar nul verkeersdoden. Gemeenten nemen hiervoor actief maatregelen op basis van een risicogestuurde aanpak, zoals infrastructurele aanpassingen, gedragscampagnes en samenwerking met politie en BOA's. De subregio Oost richt zich vooral op verkeersacties die aansluiten bij het Provinciale Verkeersveiligheidsbeleid (BVVP), met aandacht voor snelheid, afleiding en verkeersinzicht.

Gemert-Bakel
Gemert-Bakel werkt aan een mobiliteitsvisie gericht op veilige, duurzame wegen en betere toegankelijkheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers. De gemeente investeert in onderhoud en uitbreiding van het fietsnetwerk, waaronder snelfietsroutes, en onderzoekt verbeteringen aan de N-wegen om de verbindingen met Eindhoven, Helmond, Boxmeer en Nijmegen te versterken. Lokale knelpunten, zoals de Beekse Brug en grote rotondes, worden aangepakt. Daarnaast zet de gemeente in op behoud en verbetering van het openbaar vervoer, onder meer via een extra buurtbus en een frequentere verbinding naar Boxmeer.

Laarbeek
Vanuit de Bereikbaarheidsagenda worden in Laarbeek diverse projecten uitgevoerd, waaronder nieuwe snelfietspaden. De komende jaren werkt de gemeente aan een (kruispunt)oplossing bij de Beekse Brug en aan een separate fietsbrug aan de noordzijde om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. Daarnaast worden op de langere termijn alternatieve verbindingen onderzocht om doorgaand verkeer uit de dorpskernen te weren. Laarbeek zet bovendien in op een nieuwe noord-zuidlijn voor het openbaar vervoer om de regionale ontsluiting te versterken.

Helmond
Helmond werkt aan toekomstbestendige mobiliteit met focus op leefkwaliteit, bereikbaarheid en duurzame groei. De schaalsprong van de stad én de regio maakt dat we ons anders moeten gaan verplaatsen. Daar hoort een ander mobiliteitssysteem bij, met meer plek voor actieve mobiliteit, beter openbaar vervoer en deelmobiliteit, met elkaar verbonden door middel van hubs. Ook vindt herpositionering van de auto plaats, onder andere het zoveel mogelijk verplaatsen van doorgaand en stedelijke verkeer, bijvoorbeeld over de Kasteeltraverse, naar de (robuuste) randen, waar ingezet wordt op verbetering van de Oostelijke Randweg. Alleen bepaalde wegen in het centrum van de stad zijn nog bedoeld voor autoverkeer dat daar ook moet zijn, waar de nadruk ligt op verblijven en lopen en fietsen. Verder worden de stationsgebieden versterkt als multimodaal knooppunten met meer sprinters, waarvoor fly-over Tongelre en keerspoor Brouwhuis/Deurne nodig zijn.

Geldrop-Mierlo
Geldrop-Mierlo werkt aan een betere doorstroming van het openbaar vervoer en een upgrade van station Geldrop. Uiterlijk in 2027 zijn de grootste OV-knelpunten opgelost en zijn alle bushaltes toegankelijk voor mindervaliden, met goede wachtvoorzieningen en fietsenstallingen. Er komt een nieuwe bushalte bij het NS-station voor een betere overstap tussen trein en bus. In lijn met regionale ambities wordt de doorstroomas Geldrop–Helmond en HOV5 Eindhoven–Geldrop Coevering verder ontwikkeld, waardoor de verbinding met omliggende gemeenten en Brainport Eindhoven verbetert. De fiets blijft een belangrijk vervoersmiddel naar economische centra en als voortransport naar OV-knooppunten.

Nuenen
De gebiedsontsluitingswegen in Nuenen, waaronder de A270, worden intensief gebruikt door doorgaand verkeer. Bij vertraging wijkt verkeer uit naar woonwijken, wat de leefbaarheid onder druk zet. Binnen de studie Bundelroutes wordt samen met onder meer de provincie gewerkt aan oplossingen voor deze knelpunten. Daarnaast is goede doorstroming buiten deze scope essentieel, zoals bij de aansluiting van de A270 op de Eindhovense ring via de John F. Kennedylaan richting de rijkswegen. Het verbeteren van (H)OV-verbindingen, de aanleg van nieuwe (H)OV-verbindingen (zoals de busverbinding van- en naar Helmond) en de aanleg van snelle fietsroutes in en rond Nuenen stimuleren een verdere verschuiving naar duurzame mobiliteit.

Someren
De Peelgemeenten en Helmond versterken de regionale economie met een nieuw regionaal bedrijventerrein voor grootschalige bedrijven, met aandacht voor duurzaamheid en goede ontsluiting. Naast bestaande buslijnen wordt ingezet op een noord-zuidelijke busverbinding die Someren beter verbindt met omliggende gemeenten en werklocaties. Daarnaast komt er een hoogwaardige fietsroute tussen Someren en Helmond om veilig en duurzaam woon-werkverkeer te faciliteren. Deze projecten zorgen samen voor een toekomstbestendige en goed verbonden gemeente. Someren werkt samen met de Provincie en het Rijk aan een beter doorstroming en verkeersveiligheid op en rond de A67 en de N612/N266.

Asten
Asten werkt samen met de provincie en het Rijk aan een betere doorstroming en verkeersveiligheid op en rond de A67 en N279. Daarbij wordt ingezet op een structurele oplossing voor het knooppunt A67–N279 en op de realisatie van het fietspad Helmond–Asten. Ook wordt gekeken naar een snelle fietsverbinding naar station Deurne en naar een turborotonde op de Floralaan–Nobisweg om het verkeer beter te ontsluiten. Verder zet Asten in op behoud van de OV-lijn 320 naar Eindhoven en Helmond en op een directe busverbinding naar station Deurne, inclusief een nieuwe halte bij bedrijventerrein Florapark. Voor deze punten voert de gemeente actief lobby, samen met de regio, provincie en het Rijk.

Deurne
Deurne richt zich op een goede en veilige doorstroming op de A67, N270 en N279. De ongelijkvloerse kruising bij de Binderendreef (2026/2027) versterkt de bestaande halve ringstructuur. In het kader van de Schaalsprong onderzoekt de gemeente een oostelijke en/of noordelijke omlegging om de ring te vervolmaken en de centrumring te ontlasten. Rond het station wordt de spoorzone ontwikkeld tot mobiliteitsknooppunt, met betere treinverbindingen en aansluiting op het regionale netwerk. Daarnaast wordt de snelle fietsroute F270 tussen Deurne en Helmond aangelegd ter ondersteuning van duurzame mobiliteit. De ambitie is om de F270 door te trekken richting het oosten.

Werkgeversaanpak
- Bedrijventerrein
- Nieuw bedrijventerrein

Werkgevers stimuleren bewust reisgedrag onder werknemers, met als doel meer forenzen te laten kiezen voor alternatieven dan de auto. Postcodescans tonen een grote potentie voor deze verschuiving. Gemeenten faciliteren dit primair met/via de regionale uitvoeringsorganisatie Brainport Bereikbaar. De aanpak richt zich op het verbeteren van OV-mogelijkheden en fietsvoorzieningen. Grote bedrijvenlocaties die kansen bieden voor samenwerking zijn op de kaart aangegeven.

Netwerk & hubs
- (H)OV bestaand en gepland
- Nieuwe (H)OV-lijn
- Routevariant nieuwe (H)OV-lijn
- Brainporthub
- Zoekgebied brainporthub
- Regionale hub
- Dorpshub
- Intercity station
- Sprinter station
- Nieuw sprinter station
- Fly-over en keerspoor

Hubs faciliteren de overstap tussen vervoersmiddelen en verbeteren zo de multimodale bereikbaarheid. De stations Eindhoven, Helmond en Deurne zijn belangrijke hubs, evenals Brouwhuis, dat de overstap van auto naar trein via N279/N270 ondersteunt. Ook op lokaal niveau zijn kleinschalige hubs voorzien die goed met OV ontsloten moeten worden om autoverkeer vroegtijdig af te vangen. Daarnaast spelen Brainporthubs een rol bij de verbinding naar grote werklocaties. De komende periode wordt verder onderzoek gedaan naar locaties.

Fiets
- Fietsroute aanleg voor 2030
- Fietsroute nader uit te werken

De afgelopen jaren zijn diverse regionale snelfietsroutes gerealiseerd. De komende jaren worden ontbrekende schakels aangelegd, waardoor hoogwaardige fietsverbindingen ontstaan tussen onder meer Eindhoven-Deurne, Gemert-Eindhoven, Gemert-Helmond, Son-Laarbeek en Geldrop-Eindhoven. Daarnaast zijn er doorfietsroutes zoals Helmond-Someren en Helmond-Asten. Bij het aanleggen of verbeteren van de routes wordt ook gelet op de fietsbereikbaarheid van bedrijventerreinen, voorzieningen en woonlocaties.

Auto
- Ontsluiting kern passend bij verstedelijkingsopgave
- Autoroute studie
- Autoroute afwaarderen
- Regionaal knelpunt

De leefbaarheid in de kernen van Brainport-Oost staat onder druk door woning- en werkplekgroei, wat met name vanwege ligging en afstanden de autowegen belast. Daarom zet de regio stevig in op robuuste hoofdontsluitingswegen: verbreding van de A67 en N279, optimalisatie van de N272 en de aanpak van de oostelijke randweg.

Algemeen
- Robuuste rand
- Bundelroutes inclusief inprikkers
- Bevaarbare kanalen
- Spoorlijn

Mobiliteitsopgave subregio-oost 2040

Gemert
Beek en Donk
Son en Breugel
Helmond
Nuenen
Deurne
Eindhoven
Geldrop
Asten
Someren
A50
A67
A2
N279
N605
N277
N272
N615
N270
N612
N266

Werkgeversaanpak
- Bedrijventerrein
- Nieuw bedrijventerrein

Netwerk & hubs
- (H)OV bestaand en gepland
- Nieuwe (H)OV-lijn
- Routevariant nieuwe (H)OV-lijn
- Brainporthub
- Zoekgebied brainporthub
- Regionale hub
- Dorpshub
- Intercity station
- Sprinter station
- Nieuw sprinter station
- Fly-over en keerspoor

Fiets
- Fietsroute aanleg voor 2030
- Fietsroute nader uit te werken

Auto
- Ontsluiting kern passend bij verstede-lijkingsopgave
- Autoroute studie
- Autoroute afwaarderen
- Regionaal knelpunt

Algemeen
- Robuuste rand
- Bundelroutes inclusief inprikkers
- Bevaarbare kanalen
- Spoorlijn

Fietsroutenetwerk subregio-oost 2040

Fiets

- Fietsroute aanleg voor 2030
- Fietsroute nader uit te werken

De afgelopen jaren zijn diverse regionale snelfietsroutes gerealiseerd. De komende jaren worden ontbrekende schakels aangelegd, waardoor hoogwaardige fietsverbindingen ontstaan tussen onder meer Eindhoven-Deurne, Gemert-Eindhoven, Gemert-Helmond, Son-Laarbeek en Geldrop-Eindhoven. Daarnaast zijn er doorfietsroutes zoals Helmond-Someren en Helmond-Asten. Bij het aanleggen of verbeteren van de routes wordt ook gelet op de fietsbereikbaarheid van bedrijventerreinen.

Algemeen

- Robuuste rand
- Bundelroutes inclusief inprikkers
- Bevaarbare kanalen
- Spoorlijn

A50
N279
N605
N277
N272
Gemert
Beek en Donk
Son en Breugel
N615
Helmond
Nuenen
N270
Deurne
Eindhoven
Geldrop
A67
N612
N266
Asten
Someren
A2