

straat	nr	wist u	blij?	Heeft u nog opmerkingen over het parkeerbeleid?	auto's	eigenP	Pdruk	moment
IJsselstraat	2	ja	nee	A.g.v. de slechte economie zijn er minder winkels in de binnenstad en ook minder bezoekers. Het uitbreiden van de parkeerzone was een paar jaar geleden misschien wel nodig, maar op dit moment is dat absoluut niet nodig. de parkeerdruk is sterk vermindert t.o.v. een paar jaar geleden.	1	nee	geen probleem	weekend
Bavinkstraat	14 a	ja	ja	de prijs is in overeenstemming met het gebodene. Alleen jammer dat de wethouder onlangs aangaf met de kerken nog weer te gaan praten. Wij hebben veel overlast van kerkbezoekers met name op de zondag ochtend. Zouden deze niet in de parkeergarages kunnen parkeren?	meer	ja	lastig	tijdens winkeltijden, bij evenementen in de binnenstad
Molenkampspark	52	ja	ja	Hopelijk wordt het parkeerverbod voor het gedeelte Molenkampspark NZ opgeheven.	2	nee	lastig	de hele dag, 's avonds, bij evenementen in de binnenstad
				Geachte Burgermeester, 17 december worden wij door een schrijven van de heer Krommendijk Directeur sector Klantcontactcentrum op de hoogte gesteld van de uitvoering nieuwe parkeerregels. Er wordt gesproken over een beleid dat interactief tot stand gekomen is, het zal wel maar bij een korte navraag in onze buurt is er iemand die problemen heeft met de huidige parkeer situatie in de binnenstad en vragen ons af waar deze bestuurlijke drang tot het regelen van zaken die niet als probleem worden ervaren toch elke keer weer op de burgers van Almelo wordt verhaald. De kosten van het parkeren als mede de problemen met vergunningen die moeten worden aangevraagd op kenteken enz. zijn nu al een grotere ergernis dan het parkeren ooit is geweest. Met dit beleid jaagt u op het geld van uw burgers, eerst door deze vergunningen te laten aanvragen tegen zeer aanzienlijke kosten, verder zal er door ons betaald moeten worden voor onze bezoekers. En bij elke wisseling van een voertuig zal het kenteken opnieuw moeten worden gekoppeld aan de bestaande vergunning als er iets niet klopt kan de burger er zeker van zijn dat hij of zij een belasting naheffing ontvangt op kenteken uw digitale controle machine zal haar werk zeker goed doen, en dus weer meer kosten voor de burgers en of hun bezoek. Wie bedenkt dit ? Erger waarom wordt dit soort onzin toch steeds weer over de burgers uitgerold? Hoeveel gemeenschapsgeld wordt hier uitgegeven? Vanaf 1/4/2014 ben ik een slordige 150 euro kwijt om mijn auto's te kunnen parkeren in een straat waar ik ook al via de andere gemeentelijke heffingen de kosten van heb betaald. En waar overigens geen parkeer problemen zijn! Het zal wel weer allemaal bekrachtigd zijn door raadsvergaderingen, bezwaartermijnen zullen wel verlopen zijn, waarom worden de burgers niet beter betrokken bij zulke ingrijpende besluiten, u zult zelf misschien niet in de binnenstad wonen maar de impact van deze regelingen is groot en zeer ongewenst. Wat is er waar over het blauw schilderen van de stoepranden? U gaat toch van Almelo geen smurven stad maken. Blijven de huidige parkeer en stop verboden ook na de invoering op 1 april 2014 van kracht? Vergunningen zijn toch wel geldig tot 1/4/2015? Anders wordt 2014 wel een erg duur jaar om voor 9 maanden de volle vergunningskosten te moeten afdragen. Wat gaat er met de kosten van de vergunningen gebeuren in de toekomst, worden deze verlaagd of als het parkeerbeleid niet kosten dekkend is voor de gemeente stevig verhoogt omdat u ander het budget niet sluitend krijgt? Er zijn dus veel vragen, en het mag duidelijk zijn dat het beleid niet gewenst is. Ik vermeen graag u antwoord op bovenstaande punten en zaken. Mvg				in de overgang van middag naar avond zo tussen 17:00 en 18:30
Molenkampspark	10	nee	nee		2	nee	normaal	avond zo tussen 17:00 en 18:30
Molenkampspark	2	ja	nee	Wij hebben 6 auto's op naam van ons bedrijf (Wiggers Ass BV)geregistreerd staan. Voor deze auto's moet nu een langparkeervergunning aangevraagd worden. Een jaarlijkste kostenpost van bijna € 1.200,--!	meer	nee	geen probleem	Geen parkeerdruk. Overdag voldoende ruimte
Bavinkstraat	14d	nee	ja	Ik ben blij met minder auto's in de straat. Zou wel graag weten waar het bedrag (€63,65 en €83,65) vandaan komt...wij hebben als bewoner altijd gratis kunnen parkeren en moeten nu in één keer betalen...	2	nee	lastig	tijdens winkeltijden
IJsselstraat	15	nee	nee	Hebben nu geen last van parkeerders die niet in de straat wonen, We kunnen nagenoeg altijd de auto kwijt elk moment van de dag. Nieuwe parkeer beleid kost ons alleen maar geld voor onze eigen auto en voor ons bezoek	1	nee	geen probleem	s avonds
molenkampspark	38	nee	nee	In het Molenkampspark ondervinden wij geen enkel probleem van het winkelend publiek dat in onze straat de auto komt parkeren, zelfs niet op drukke dagen zoals de dagen voor kerst. Wij hebben dus ook geen enkel belang bij betaald parkeren. Dit brengt voor ons onnodige kosten voort. Ook zijn wij het totaal niet eens met het plan met de kraskaarten. Geen spontane bezoekjes meer en bezoek onder tijdsdruk van een parkeermeter is ongastvrij.Daarnaast zijn de kosten voor de ontheffing ook nog eens vreselijk hoog, Ook vinden we de tijdsduur, 7 dagen in de week, 24 uur per dag te gek voor woorden. Er is hier geen parkeerprobleem, laat staan midden in de nacht of op zondag. Voor zover winkelend publiek hier parkeert is dit nog steeds geen enkel probleem.. De enkele winkelende klant die hier parkeert bezorgt geen overlast. En de middenstand in het centrum, die toch al niet te spreken is over de afnemende klandizie, is blij met elke klant.	2	nee	geen probleem	nooit
Molenkampspark	11	nee	weet ik niet	Op zich ben ik voor een regeling. De straat/buurt staat vol met "vaste" auto's van winkeliers, personeel en particulieren uit straten waar betaald parkeren geldt. Of de maatregel veel zal helpen betwijfel ik omdat in de brief van de gemeente vermeld wordt dat ook bedrijven een ontheffing kunnen kopen. Gezien het feit dat ook bewoners moeten gaan betalen lijkt het meer een aardige inkomstenbron voor de gemeente dan dat het een probleem oplost. Waarom er "helaas" voor de bewoners kosten aan verbonden zijn wordt in de brief niet uitgelegd, het zou voor bewoners tenminste voor 1 auto ook gewoon gratis kunnen zijn.	1	ja	lastig	tijdens winkeltijden, bij evenementen in de binnenstad
molenkampspark	12	nee	nee	ik vind het belachelijk; de huidige situatie bevalt prima; het is totaal niet nodig om het beleid te wijzigen. Het lijkt mij pure geldklopperij.	2	nee	geen probleem	overdag

straat	nr	wist u	blij?	Heeft u nog opmerkingen over het parkeerbeleid?	auto's	eigenP	Pdruk	moment
Bavinkstraat	6B	nee	weet ik niet	In een meeting met de gemeente is dit onderwerp aan de orde geweest en werd gezegd dat dit punt nog een tijd op zich laat wachten. De plannen zouden zijn: 1e de riolering in de straat en dan de straat en parkeerbeleid. Het is vervroegd ingezet, ik snap de druk nu het appartementencomplex klaar is en de inwoners hun auto kwijt moeten. Wij in de straat maken ons reeds lange tijd zorgen over dit onderwerp, nog niet eens zozeer over ontheffing en wel over de hoogte van de kosten, dit punt staat al jaren op de agenda. Nu, sinds de plannen van het appartementencomplex, hoe de parkeerruimte aan 1 kant van de straat verdeeld moet worden over zoveel bewoners meer.	1	nee	lastig	overdag, weekend, bij evenementen in de binnenstad
Bavinkstraat	1-d	ja	nee	Ik stel voor de parkeerplaats aan de Molenkampspark mede in te stellen op het nieuwe parkeerbeleid.	2	nee	lastig	de hele dag
Bavinkstraat	5	nee	nee	Lastig voor bezoek, hoe om te gaan met logee 24uur, Dit ivm Max 8 uur parkeertijd?!?? Buiten winkeltijden duidelijk minder problemen, dus waarom savonds niet vrij. Bijv. Tussen 19-7u vrij? Kosten te hoog, bewonersparkeren was vorig jaar Max €45,-	1	nee	lastig	overdag, tijdens winkeltijden
molenkampspark	44	nee	nee	Ik ben van mening dat het betaald parkeren totaal overbodig en onnuttig is. In het molenkampspark is er totaal geen overlast m. b.t. de parkeerdruk. Bovendien is het beschermd stadsgezicht, en de blauwe lijnen op straat staan haaks op het monumentale karakter van de straat. De venstertijden zijn ronduit belachelijk. S'avonds is er al helemaal geen overlast, laat staan s' nachts, laat staan zondags. Ook is de prijs enorm hoog. We hebben het hier wel over almelo, geen echte metropool als je het mij vraagt. We hopen op respons van uw kant.	2	nee	geen probleem	nooit
IJsselstraat	5	nee	nee	Wij vinden het vreemd dat wij als bewoners moeten betalen en het publiek gratis kan parkeren voor een 1 uur. En controle is nu al te minimaal op een richting 's verkeer, dus wie gaat dat controleren? We gaan wel betalen maar zijn dan nog niet verzekerd van een plaats. Prijs staat zeker niet in verhouding met de geleverde dienst (als die er al is)!	2	ja	lastig	de hele dag, weekend, tijdens winkeltijden, bij evenementen in de binnenstad, Kerktijden
molenkampspark	30	nee	nee	Wij signaleren parkeerdruk(van bedrijven en winkelend publiek) maar vinden het onbegrijpelijk dat wij niet zijn gehoord in deze. Verder vinden wij de kosten verbonden aan de ontheffing wel erg hoog.	2	ja	normaal	overdag
Reggestraat	26	nee	nee	o.i. dient beleid aangepast te worden: vrij parkeren na sluitingstijd winkels.	1	ja	normaal	tijdens winkeltijden, bij evenementen in de binnenstad
IJsselstraat	8	nee	nee	Vind dat het ten eerste in overleg had moeten. Vind het ongepast om in mijn eigen straat voor mijn eigen huis waar ik nu ook meestal sta ineens moet gaan betalen. Men zou op z'n minst per woning één auto vrij moeten stellen. Makkelijk verdienen voor een gemeente, lijkt mij. En wie vertelt mij of dit niet ieder jaar omhoog gaat, waar vind ik die garanties? Ben dus verbaasd dat dit zomaar kan wordne ingesteld. Bovendien vind ik het uiterst ongastvrij naar bezoekers bij mij.	1	ja	geen probleem	s avonds
IJsselstraat	1	ja	ja		2	nee	lastig	overdag, tijdens winkeltijden
IJsselstraat	16	nee	nee	De prijs is te hoog, maar het is vooral een non-oplossing voor een non-probleem. Ik woon 15 jaar in de IJsselstraat en het enige "probleem" dat er af en toe is, is dat je de auto niet direct voor de deur kunt zetten maar 10 meter verderop.	2	nee	geen probleem	Nooiypt
IJsselstraat	14	nee	nee	We hebben 2 auto's en kunnen en kunnen altijd de auto voor de deur parkeren, zonder problemen. We worden gedwongen om 150 euro te gaan betalen en visite is verplicht om te betalen als ze op visite komen, belachelijk.	2	nee	geen probleem	bij evenementen in de binnenstad
IJsselstraat	7	nee	nee	Drukte door bewoners zelf	1	ja	geen probleem	s avonds
IJsselstraat	16	nee	nee	Schandelijke lastenverhoging. Er is helemaal geen parkeer druk, ook ken ik niemand die dat wel ervaart. Met wie heeft de gemeente gesproken? Tarieven zijn ook veel te hoog. Als er al een probleem zou zijn waarom is er dan niet gekozen voor lagere tarieven en een tweede vergunning voor bezoekers ipv kenteken wij zijn zeer boos en zien het als een ordinaire lasten verzwaring.	2	nee	geen probleem	Nooit
IJsselstraat	9	nee	nee	Eigen parkeerplaats voor 1 auto	2	ja	geen probleem	s avonds
IJsselstraat	11	nee	weet ik niet	Drukte door bewoners ijsselstraat	1	nee	lastig	overdag, tijdens winkeltijden
Reggestraat	14	weet ik niet meer	nee	Te duur 24-7 fout, waarom nu wel betalen? waarom een moeilijke telefonische melding? waarom met eigen oprit is een ontheffing gelijk al de tweede auto? waarom ontheffing dan ook niet 24/7?	2	ja	geen probleem	tijdens winkeltijden
Dinkelstraat	9	ja	ja	Bewoner moet vrij parkeren zonder te betalen	1	nee	lastig	overdag, tijdens winkeltijden, bij evenementen in de binnenstad
Vechtstraat	6	nee	nee		1	nee	geen probleem	weekend