



Rapport 22200222.r01

Verlengde Noordlaan in Odiliapeel
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaai



Rapport 22200222.r01

Verlengde Noordlaan in Odiliapeel
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 16 januari 2023
Opdrachtgever : Gemeente Maashorst
Uden

Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'L.F.A. Theuws', is positioned below the text of the advisor and approver.



SPA WNP ingenieurs

22200222.r01

INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER	5
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5 RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Situaties	9
5.2 Aanleg nieuwe weg: Verlengde Noordlaan	9
5.3 Wijziging Beukenlaan	10
5.4 Wijziging Noordlaan	10
5.5 Buiten het plangebied en goede ruimtelijke ordening	11
5.6 Cumulatieve geluidbelastingen en beoordeling goede ruimtelijke ordening	12
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Locatie nieuwe weg en de ruime omgeving
 - 1.2 Locatie nieuwe weg en de directe omgeving, incl. te wijzigen wegen
- 2 Geluidzones / Aandachtsgebieden
 - 2.1 Nieuwe Verlengde Noordlaan
 - 2.2 Te wijzigen bestaande wegen
- 3 Akoestisch rekenmodellen – ingevoerde items
 - 3.1 Rekenmodellen: huidig en autonoom
 - 3.2 Rekenmodel: toekomstig na planrealisatie
- 4 Akoestisch rekenmodel – ingevoerde rekenpunten
 - 4.1 Totaal overzicht
 - 4.2 Detail overzicht

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen ten gevolge van de nieuwe Verlengde Noordlaan
- 4 Geluidbelastingen ten gevolge van de Beukenlaan
- 5 Geluidbelastingen ten gevolge van de Noordlaan
- 6 Gecumuleerde geluidbelastingen, na aftrek art. 110g Wgh, buiten het plangebied
- 7 Gecumuleerde geluidbelastingen, zonder aftrek art. 110g Wgh, op de Noordlaan 2



1 INLEIDING

De gemeente Maashorst wil een nieuwe weg realiseren in het verlengde van de Noordlaan, in het vervolg "Verlengde Noordlaan", tussen de Beukenlaan en de N264 in het buitengebied van Odiliapeel, zie ook afbeelding 1 en figuren 1.1 en 1.2.

Afbeelding 1: Globale ligging van de Verlengde Noordlaan en de directe omgeving



Met het doortrekken van de Noordlaan tot aan de N264 wil de gemeente Maashorst de leefbaarheid in Odiliapeel verbeteren.

In opdracht van de gemeente is door SPA WNP ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de aanleg van de nieuwe weg. Dit onderzoek is gebaseerd op het meest recente ontwerp van de nieuwe weg (aangeleverd door de gemeente in december 2014).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het in beeld te brengen van de akoestische gevolgen van de nieuwe Verlengde Noordlaan en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder. De geluidbelastingen, afkomstig van de nieuwe en bestaande wegen, zijn berekend ter plaatse van de (maatgevende) bestaande geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzones van de wegen voor de toekomstige situatie 2033. De geluidbelastingen van de nieuwe Verlengde Noordlaan zijn getoetst aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Bij overschrijding van de voorkeurswaarde zijn maatregelen onderzocht.

Als gevolg van de aanleg van de nieuwe Verlengde Noordlaan wordt de bestaande N264, de Noordlaan en de Beukenlaan (gedeeltelijk) fysiek gewijzigd. Voor de geluidgevoelige bestemmingen die binnen de wettelijke geluidzones van deze te wijzigen wegen zijn gelegen, is een reconstructieonderzoek uitgevoerd. Het doel van het reconstructieonderzoek is het berekenen van de eventuele toename van de geluidbelasting. Hiervoor worden de geluidbelastingen voor de jaren 2023 (het jaar waarin een aanvang wordt gemaakt met de fysieke wijziging) en 2033 (minimaal tien jaar na fysieke wijziging van de gewijzigde weg) met elkaar vergeleken.

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien de geluidbelasting toeneemt met 2 dB of meer. Indien al een hogere waarde is vastgesteld moet de toename bepaald worden ten opzichte van de laagste waarde van de geluidbelasting in 2023 en de eerder vastgestelde hogere waarde.



Als sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dan worden maatregelen onderzocht om deze toename van de geluidbelasting zoveel mogelijk ongedaan te maken. Tot slot zijn in het kader van de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening alle wegen in de ruime omgeving van de wijzigingen, onderzocht.

2 WET GELUIDHINDER

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In de figuren 2.1 en 2.2 zijn de onderzoeksgebieden, gebaseerd op de geluidzones, per weg weergegeven.

Aangezien er zich binnen het onderzoeksgebied van de wijziging van de N264 geen geluidgevoelige bestemmingen bevinden (zie figuur 2.2), is deze verder niet separaat onderzocht.



Wel is deze weg meegenomen bij de berekeningen van de effecten buiten het plangebied en voor de cumulatie van het geluid, zodat een goed beeld ontstaat van de geluidbelasting vanwege alle wegen.

Grenswaarden aanleg nieuwe weg

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 48dB. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63dB voor woningen in stedelijk gebied en 58dB voor woningen in buitenstedelijk gebied. In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden die gelden bij de aanleg van een nieuwe weg.

Tabel 2: Grenswaarden bij aanleg nieuwe weg

Soort bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale grenswaarde [dB]
Woningen	48	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Onderwijs, ziekenhuis, verpleeghuis	48	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Andere gezondheidszorggebouwen	48	53
Woonwagendstandplaats	48	53
Ander geluidgevoelig terrein dan woonwagendstandplaats	53	58

Grenswaarden wijziging wegen (reconstructie)

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging/reconstructie van een weg. Voor de voorgenomen wijziging van de N264, de Beukenlaan en de Noordlaan betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient te worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2033) minimaal 48dB bedraagt en 2dB of meer hoger is dan de drempelwaarde in het maatgevende jaar waarin een aanvang wordt gemaakt met de fysieke wijziging (2023).

Daarbij is de drempelwaarde gedefinieerd als de laagste waarde van:

- de al eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen;
- of de in dat jaar (2023) werkelijk aanwezige geluidbelasting.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.

Voor dit onderzoek geldt dat er in de nabijheid van de te wijzigen wegen geen woningen liggen waarvoor in het verleden eerder een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld. Ook zijn er geen woningen waarvoor in het kader van sanering in het verleden (voor 1 januari 2007) eerder een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld. Voor dit onderzoek geldt dat in alle situaties 48dB de ondergrens is van de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

Indien sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.



Indien maatregelen niet voldoende effectief of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33dB (artikel 112 Wgh).

De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5dB, ten opzichte van de drempelwaarde of de voorkeurswaarde van 48dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 3.

Tabel 3 Grenswaarden bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting \leq 53dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting $>$ 53dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • heersende waarde (ondergrens 48dB) • eerder vastgestelde hogere waarde 	63 stedelijk 58 buiten stedelijk

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56dB is.
- 4dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57dB is.
- 5dB voor de overige wegen.
- 0dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur-wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.



Gevolgen buiten het plangebied door de wijzigingen

Overeenkomstig artikel 99.2 van de Wet geluidhinder moeten ook de gevolgen van de wijzigingen op de wegen buiten het projectgebied in beeld gebracht worden. Voor deze wegen buiten het plangebied geldt dus dat deze wel onderzocht moeten worden, maar het niet verplicht is om:

- te toetsen aan de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet geluidhinder;
- maatregelen te onderzoeken of maatregelen te treffen.

In het voorliggende onderzoek zijn de volgende wegen buiten het plangebied in beeld gebracht: N264, Beukenlaan, Noordlaan, Rogstraat, Oudedijk, Rode Eiklaan en Tarwestraat. Dit omdat ten gevolge van de aanleg van de nieuwe Verlengde Noordlaan het verkeer binnen Odiliapeel anders zal gaan rijden.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de Provincie Noord-Brabant en door de gemeente Maashorst verstrekte informatie. Het betreft informatie over de toegestane snelheden, wegdektypen, verkeersintensiteiten en -verdelingen.

Door de Provincie Noord-Brabant zijn de verkeersgegevens voor de jaren 2019, 2030 en 2040 verstrekt als digitale shape-bestanden met hierin de verrijkte verkeersdata van Odiliapeel en omgeving. Deze gegevens komen uit het BBMA v2022. Na overleg met de gemeente Maashorst is voor de huidige situatie (jaar 2023) uitgegaan van de verstrekte gegevens voor het jaar 2019. Dit omdat het verkeer in de tussenliggende jaren vanwege Covid niet relevant toegenomen zal zijn. Voor de toekomstige situatie, na realisatie van de Verlengde Noordlaan (jaar 2033), is geïnterpoleerd tussen de verstrekte gegevens van de jaren 2030 en 2040.

In bijlagen 1.1 t/m 1.3 zijn de verkeersgegevens weergegeven.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Maashorst.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen en geo-informatie zoals Google Maps (Street View), het kadaster en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.



4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 3.1 t/m 4.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 meter en 4,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

De posities van de rekenpunten binnen en buiten het plangebied zijn gegeven in de figuren 4.1 en 4.2. Buiten het plangebied zijn rekenpunten op enkele representatieve woningen gemodelleerd.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 4.2 en de bijlagen 1.1.a1 t/m 2.7.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Situaties

De geluidbelasting is berekend en getoetst voor de volgende situaties:

- aanleg van de nieuwe Verlengde Noordlaan
- wijzigingen: Beukenlaan, ter plaatse van de nieuwe aansluiting
- wijzigingen: Noordlaan, ter plaatse van de nieuwe aansluiting

In het onderzoeksgebied c.q. de geluidzone van de aansluiting van de Verlengden Noordlaan op de N264 liggen geen geluidgevoelige bestemmingen. Deze geringe wijziging van de N264 is verder niet separaat getoetst. Wel is deze weg meegenomen in de berekeningen van de geluidbelastingen buiten het plangebied en bij de cumulatieberekeningen.

Tot slot zijn ook de geluidbelastingen op enkele maatgevende woningen buiten het plangebied berekend in de huidige en toekomstige situaties (zowel autonoom als na planrealisatie).

In de volgende paragrafen worden de rekenresultaten per situatie weergegeven. Alle geluidbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij uitdrukkelijk aangegeven.

5.2 Aanleg nieuwe weg: Verlengde Noordlaan

In de geluidzone van de nieuwe Verlengde Noordlaan liggen alleen woningen. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren 4.1 en 4.2. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 3.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de bestaande woningen ten gevolge van het verkeer op de nieuwe Verlengde Noordlaan, maximaal 46 zal bedragen. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48dB.



5.3 Wijziging Beukenlaan

De Beukenlaan wordt gedeeltelijk gewijzigd door de aansluiting met de nieuwe Verlengde Noordlaan. In de geluidzone van het te wijzigen deel liggen alleen woningen. In bijlage 4 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de Beukenlaan, na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder weergegeven voor de jaren 2023 en 2033.

Uit de rekenresultaten blijkt, dat de geluidbelasting bij bijna alle bestaande woningen zowel in de huidige als in de toekomstige situatie na planrealisatie ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48dB. Alleen bij de woning aan de Beukenlaan 59 is de geluidbelasting in de huidige situatie hoger dan de voorkeurswaarde. Door de verkeersafname op de Beukenlaan ten westen van de Noordlaan zal in de toekomstige situatie ook hier de geluidbelasting lager zijn dan de voorkeurswaarde.

Er is ten gevolge van de wijziging van de Beukenlaan dus geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.4 Wijziging Noordlaan

Resultaten

De Noordlaan wordt gedeeltelijk gewijzigd door de aansluiting met de nieuwe Verlengde Noordlaan. In de geluidzone van het te wijzigen deel liggen alleen woningen. In bijlage 5 zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de Noordlaan, na aftrek volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder weergegeven voor de jaren 2023 en 2033.

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- de geluidbelasting toeneemt met maximaal 4,0dB. De maximaal toegestane toename van 5dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt voornamelijk veroorzaakt door de verkeerstoename en slechts voor een gering deel door de fysieke wijziging bij de aansluiting met de Verlengde Noordlaan;
- er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 1 woning, te weten de woning aan de Noordlaan 2.

Bronmaatregelen

Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. Het huidige wegdek op de Noordlaan ten zuiden van de Beukenlaan bestaat uit dichtasfaltbeton.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting afkomstig van de Noordlaan na toepassing van de volgende geluidreducerende wegdekken:

- op het verkeersplateau en 25 meter in zuidelijke richting het wegdektype SMA-NL8 G+;
- op het overige deel van de Noordlaan een wegdektype dunne deklagen B.

Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerende wegdektypen zoals dunne deklagen, niet toegepast kunnen worden op en nabij het verkeersplateau (vandaar de 25 meter SMA-NL8 G+). Dit in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruising, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten.

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van de hiervoor genoemde stillere wegdektypen de toename van de geluidbelasting kan worden weggenomen bij de reconstructiewoning. Er is dan geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.



Overige bronmaatregelen

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 60 km/uur naar 50 of 30 km/uur heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. De Noordlaan verandert dan van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg of een weg binnen de bebouwde kom. Dit is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Omdat de reconstructiewoning aan de Noordlaan 2 ontsluit via de Noordlaan, is een geluidscherm tussen de weg en de woning hier niet mogelijk.

Hogere waarde

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bronmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige of financiële aard, is de wijziging van de Noordlaan alleen mogelijk indien voor de woning aan de Noordlaan 2 een hogere waarde wordt vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting, per onderzochte situatie, is weergegeven in bijlage 7.1. Hierbij is rekening gehouden met alle (relevante) wegen.

Indien de Noordlaan wordt uitgevoerd met een voldoende geluidreducerend wegdek (bijvoorbeeld een combinatie van SMA-NL8 G+ en dunne deklagen B), is er geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en hoeft er geen hogere waarde vastgesteld te worden.

5.5 Buiten het plangebied en goede ruimtelijke ordening

Ten gevolge van de nieuwe Verlengde Noordlaan zullen de verkeerstromen in de toekomstige situatie, ook buiten het plangebied wijzigen. In de figuren 4.1 en 4.2 zijn de rekenpunten op representatieve (eerstelijns-)woningen weergegeven, buiten het plangebied. In bijlage 6 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen op deze representatieve woningen weergegeven, in de jaren 2023 en 2033, waarbij 2033 in zowel de autonome situatie als in de situatie met de nieuwe Verlengde Noordlaan is weergegeven.

In tabel 4 zijn per weg c.q. gebied de maximale toe- en afname van de geluidbelastingen weergegeven in het jaar 2033, na planrealisatie. Hierbij is telkens vergeleken met het jaar 2023 en het jaar 2033 in de autonome situatie. De toe en afnamen zijn alleen weergegeven als de geluidbelasting hoger dan 48dB.

Tabel 4: hoogste toe-/afname in geluidbelasting: situatie 2033 na planrealisatie

Locatie	Hoogste toe-/afname van de geluidbelasting in 2033, na planrealisatie ten opzichte van:	
	2023	2033 autonoom
Noordlaan	5,2	5,2
Beukenlaan - tussen Rogstraat en Verlengde Noordlaan	-5,5	-3,7
Beukenlaan - ten westen van de Rogstraat	n.r. ¹⁾	n.r.
Tarwestraat	n.r.	n.r.
Rogstraat	-7,3	-7,4
Oudedijk	1,0	0,1
N264 - ten westen van Verlengde Noordlaan	0,5	0,3
N264 - ten oosten van Verlengde Noordlaan	0,3	0,1
Rode Eiklaan - ten noorden van Beukenlaan	n.r.	n.r.
Rode Eiklaan - ten zuiden van Beukenlaan	n.r.	n.r.

¹⁾: n.r. = niet relevant (akoestisch beschouwd), geluidbelasting lager dan 48 dB



Uit bijlage 6 en tabel 4 blijkt dat de geluidbelasting in 2033 na aanleg van de nieuwe Verlengde Noordlaan:

- toeneemt met maximaal 5 dB ten opzichte van 2023 langs de Noordlaan;
- langs de Beukenlaan (tussen de Rogstraat en de Verlengde Noordlaan) en langs de Rogstraat afneemt met maximaal 7 dB;
- langs alle overige wegen nauwelijks toe- of afneemt ten opzichte van de autonome situatie.

Omdat er sprake is van een toename van de geluidbelasting langs de Noordlaan, is globaal onderzocht welke maatregelen er getroffen kunnen worden. Op basis van de Wet geluidhinder is de gemeente niet verplicht om (één van de) hierna genoemde maatregelen te treffen.

Bronmaatregelen

Om de toename van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerstoename te reduceren, is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht.

Het huidige wegdek op de Noordlaan ten zuiden van de Beukenlaan bestaat uit dichtasfaltbeton. Na toepassing van de volgende geluidreducerende wegdekken:

- op het verkeersplateau en 25 meter in zuidelijke richting het wegdektype SMA-NL8 G+;
 - op het overige deel van de Noordlaan een wegdektype dunne deklagen B;
- is een geluidreductie van circa 3,5 dB haalbaar (zie berekenden verschillen in bijlage 5).

Met het toepassen van minimaal deze wegdektypen is het niet mogelijk om de toename van de geluidbelasting bij alle woningen teniet te doen. Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerende wegdektypen zoals dunne deklagen, niet toegepast kunnen worden op en nabij het verkeersplateau. Dit in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruising, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten.

Het verlagen van de rijsnelheid van 60 km/uur naar bijvoorbeeld 50 of 30 km/uur heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. Deze maatregel is voor deze buitenstedelijke weg vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Wallen of schermen zijn in deze situatie niet mogelijk, omdat er veel woningen ontsluiten via de Noordlaan.

5.6 Cumulatieve geluidbelastingen en beoordeling goede ruimtelijke ordening

Volgens de Wet geluidhinder moet de gecumuleerde geluidbelasting bepaald worden voor alle woningen die binnen de geluidzones van meerdere wegen liggen. Het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", geeft vervolgens aan dat cumulatie alleen aan de orde is indien er sprake is van een relevante geluidbelasting. Er is sprake van een relevante geluidbelasting als de voorkeurswaarde overschreden wordt. Indien er geen geluidreducerende maatregelen getroffen worden, moet er een hogere waarde vastgesteld worden voor de woning aan de Noordlaan 2.

In bijlage 8.1 zijn voor deze woning de gecumuleerde geluidbelastingen in 2033, na planrealisatie weergegeven. Ter vergelijking zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen in de huidige situatie (2023) weergegeven in bijlage 8.2.

Ten opzichte van 2023 neemt de geluidbelasting op alle gevels toe.



Beoordeling hogere grenswaarde woning

De geluidbelasting op de woning aan de Noordlaan 2 bedraagt na planrealisatie, maximaal 52dB na aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van het verkeer op de Noordlaan. Een toename van de geluidbelasting van 4dB ten opzichte van de voorkeurswaarde. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting neemt bij deze woning met 7dB toe op de westgevel en 5dB op de noordgevel.

Onder normale omstandigheden is een verschil van 3dB net waarneembaar en is er vanaf 5dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil¹. Een verschil van 10dB wordt ervaren als een halvering c.q. een verdubbeling van het geluid. De toename van de geluidbelasting bij de woning aan de Noordlaan 2 kan hoorbaar zijn en leidt wellicht tot extra hinder.

Als voor de woning aan de Noordlaan 2 een hogere waarde vastgesteld wordt, geldt dat uit gevelonderzoek moet blijken of aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33dB. Voor het bepalen van de gevelisolatie en het daarmee te realiseren binnenniveau moet uitgegaan worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze cumulatieve geluidbelasting is weergegeven in bijlage 8.1. Hierbij is rekening gehouden met alle relevante wegen.

Gezien het voorgaande is de toename van de geluidbelasting bij de woning aan de Noordlaan 2 aanvaardbaar.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De gemeente Maashorst wil een nieuwe weg realiseren in het verlengde van de Noordlaan, Verlengde Noordlaan, tussen de Beukenlaan en de N264 in het buitengebied van Odiliapeel. Met het doortrekken van de Noordlaan tot aan de N264 wil de gemeente Maashorst de leefbaarheid in Odiliapeel verbeteren.

Daarom is een akoestisch onderzoek verricht naar de akoestische effecten vanwege de aanleg van de nieuwe Verlengde Noordlaan en de te wijzigen bestaande wegen.

Nieuwe Verlengde Noordlaan

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de nieuwe Verlengde Noordlaan bij de bestaande woningen lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Wijziging N264

In de geluidzone van het te wijzigen deel van de N264 (ter plaatse van de nieuwe aansluiting met de Verlengde Noordlaan) liggen geen geluidgevoelige bestemmingen.

Wijziging Beukenlaan

De geluidbelasting ten gevolge van de Beukenlaan in bij bijna alle de bestaande woningen zowel in de huidige als in de toekomstige situatie na planrealisatie, ruim lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Alleen bij de woning aan de Beukenlaan 59 is de geluidbelasting in de huidige situatie hoger dan de voorkeurswaarde. Door de verkeersafname op de Beukenlaan ten westen van de Noordlaan, zal in de toekomstige situatie ook hier de geluidbelasting lager zijn dan de voorkeurswaarde.

Er is ten gevolge van de wijziging van de Beukenlaan dus geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

¹ Zie onder andere "Fysische/theoretische Grondslagen van Geluid", PHTO A, Dr. Ing. A. von Meier, laatste revisie augustus 1996 en Geluidwering in de "woningbouw", hoofdstuk Basisbegrippen en definities, Mw. Ir. P.E. Braat – Eggen, ir. L.C.J. van Luxemburg, uitgavejaar 1993.



SPA WNP ingenieurs

22200222.r01

Wijziging Noordlaan

De geluidbelasting afkomstig van de Noordlaan neemt als gevolg van de verkeerstoename toe met maximaal 4,0 dB. Voor de woning aan de Noordlaan 2 is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Door toepassing van een stiller wegdektype kan de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoning worden weggenomen. In verband met de ontsluiting van deze woning is het niet mogelijk om de toename van de geluidbelasting met behulp van een geluidwal of geluidscherm weg te nemen.

Indien het reduceren van de geluidbelasting met behulp van bronmaatregelen op bezwaren stuit van landschappelijke, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard, is de wijziging van de Noordlaan alleen mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen (woning Noordlaan 2) een hogere waarde is vastgesteld.

Voor de woning aan de Noordlaan 2 waarvoor een hogere waarde vastgesteld wordt, geldt dat uit gevelonderzoek moet blijken of aanvullende geluidreducerende maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen.

Buiten het plangebied

Buiten het plangebied neemt de geluidbelasting in 2033 na aanleg van de nieuwe Verlengde Noordlaan toe met maximaal 5 dB ten opzichte van 2023. Langs een deel van de Beukenlaan en langs de Rogstraat, is sprake van een relevante afname van de geluidbelasting. Langs de overige wegen is nauwelijks sprake van een akoestisch relevante toe- of afname van de geluidbelasting.

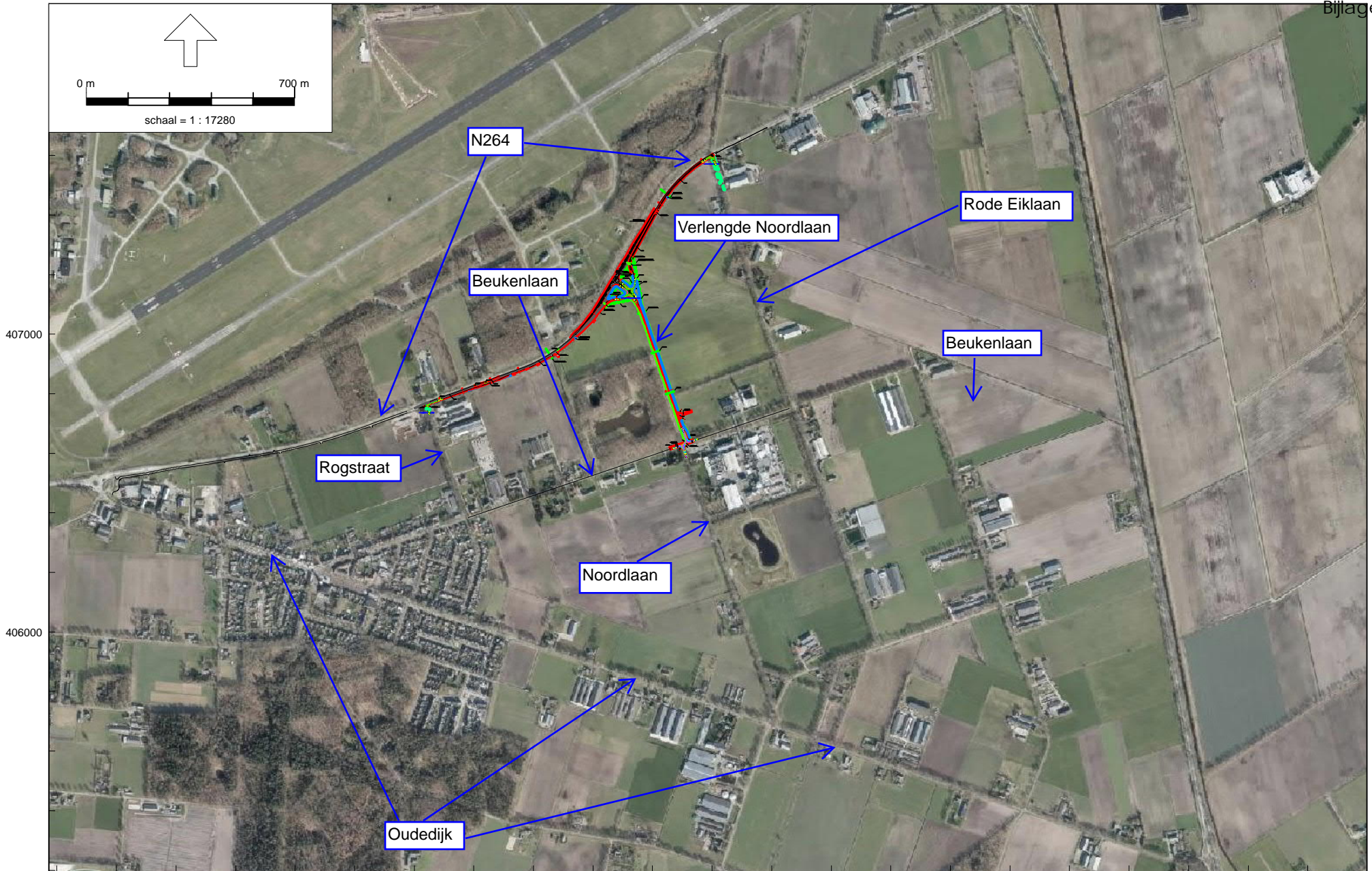
De toename van de geluidbelasting op het deel van de Noordlaan is alleen gedeeltelijk weg te nemen door het wegdek te vervangen door een stiller wegdektype (geluidreductie circa 3,5 dB). Het plaatsen van schermen of wallen is niet mogelijk, omdat bijna alle woningen ontsluiten via de Noordlaan.

Op basis van de Wet geluidhinder is de gemeente niet verplicht om de hiervoor genoemde maatregel te treffen.

SPA WNP ingenieurs



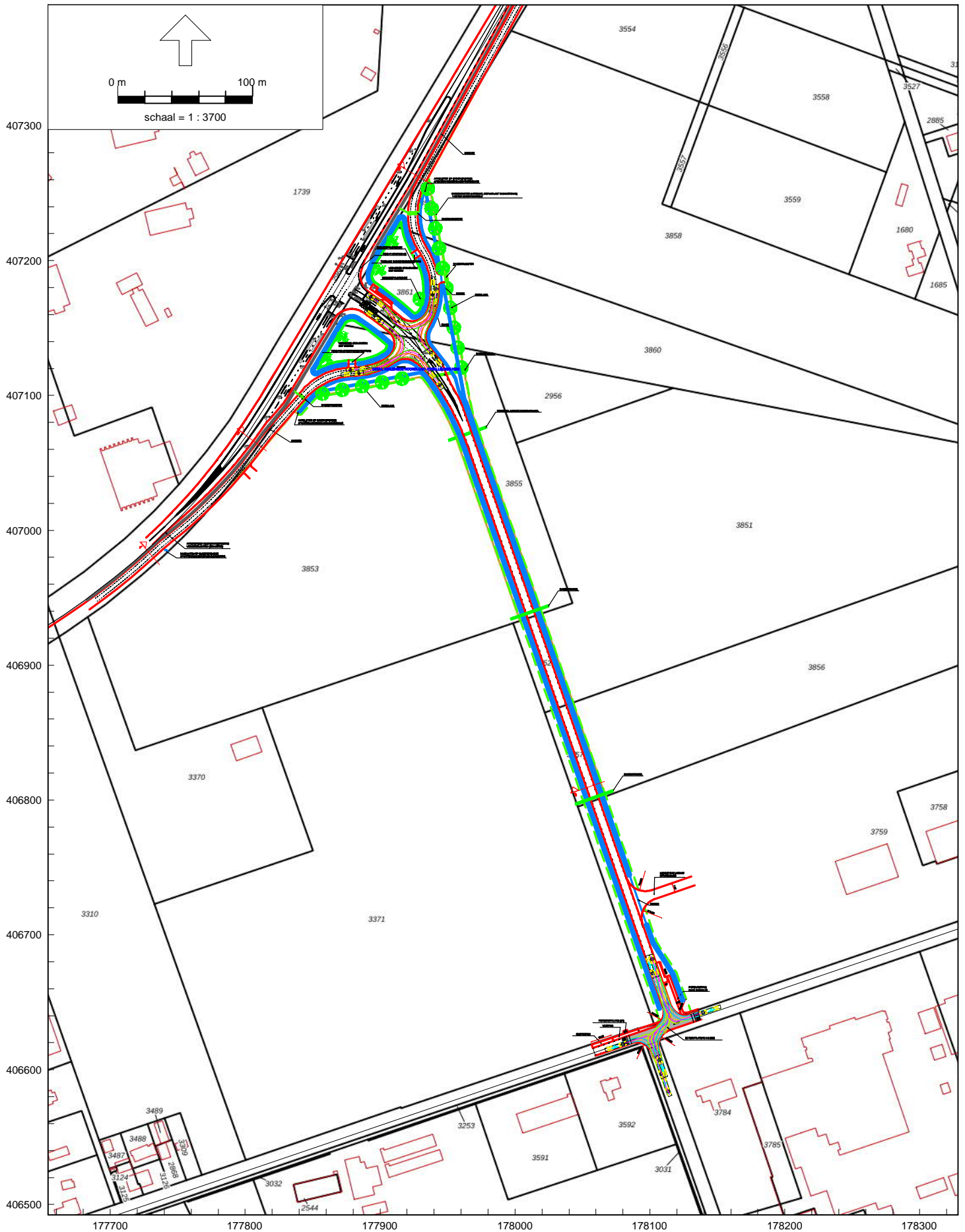
FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [22200222 Noordlaan Odiliapeel - 2023-01 - Jaar 2033 Na Plan], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Verlengde Noordlaan in Odiliapeel
Locatie nieuwe weg en de ruime omgeving

Figuur 1.2

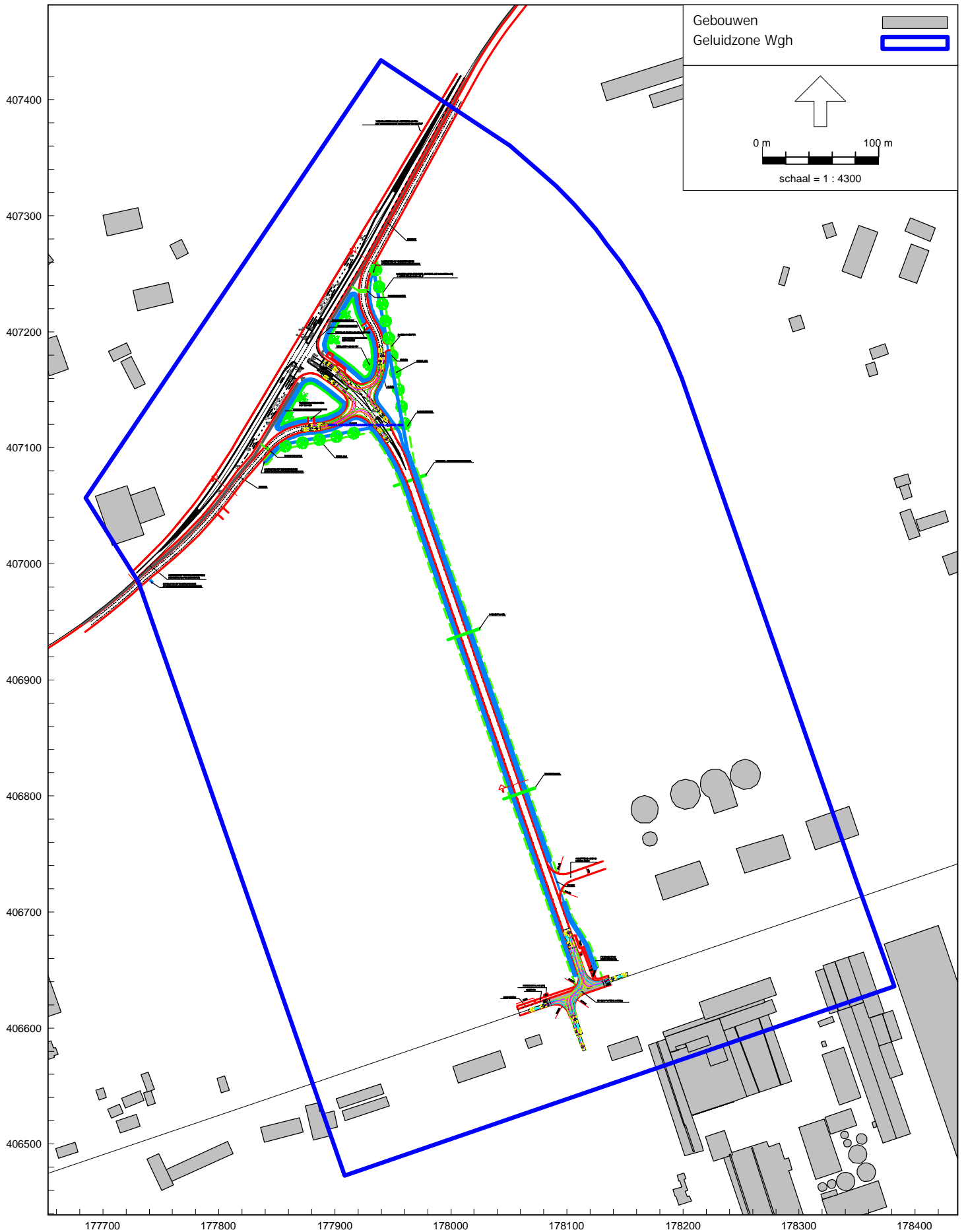


RMG-2012, wegverkeer, [22200222 Noordlaan Odiliapeel - 2023-01 - Jaar 2033 Na Plan], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Verlengde Noordlaan in Odiliapeel

Locatie nieuwe weg en de directe omgeving, incl. te wijzigen wegen

Figuur 2.1

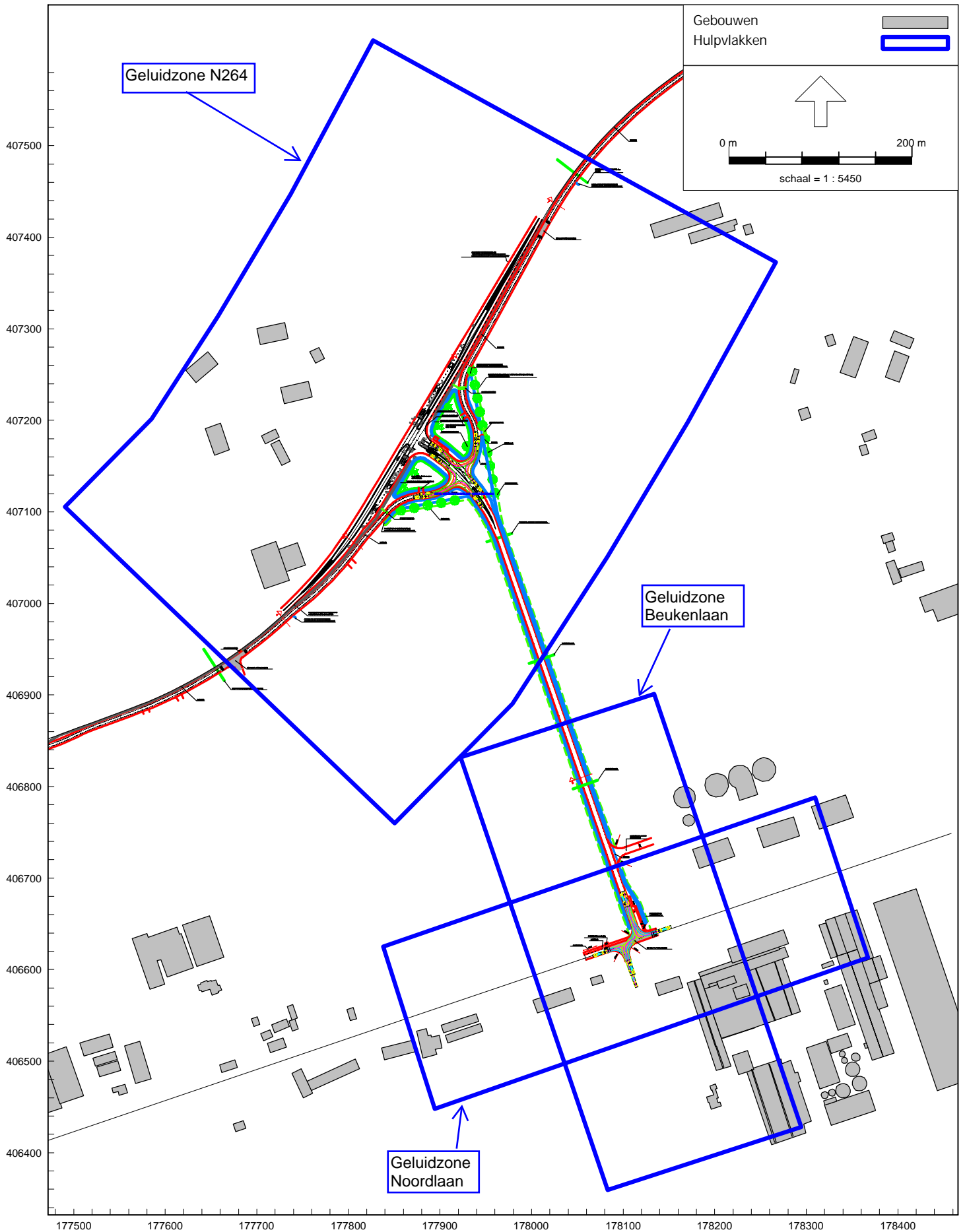


RMG-2012, wegverkeer, [22200222 Noordlaan Odiliapeel - 2023-01 - Jaar 2033 Na Plan - ZONE verlengde Noordlaan], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Verlengde Noordlaan in Odiliapeel

Geluidzone (onderzoekgebied) nieuwe Verlengde Noordlaan







Figuur 2.2

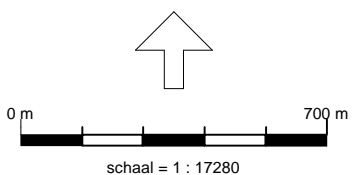


RMG-2012, wegverkeer, [22200222 Noordlaan Odiliapeel - 2023-01 - Jaar 2033 Na Plan - ZONE te wijzigen wegen], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Verlengde Noordlaan in Odiliapeel

Geluidzones (onderzoeksgebieden) gewijzigde N264, Beukenlaan en Noordlaan







Wegen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	



RMG-2012, wegverkeer, [22200222 Noordlaan Odiliapeel - 2023-01 - Jaar 2019/2023 Huidig] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

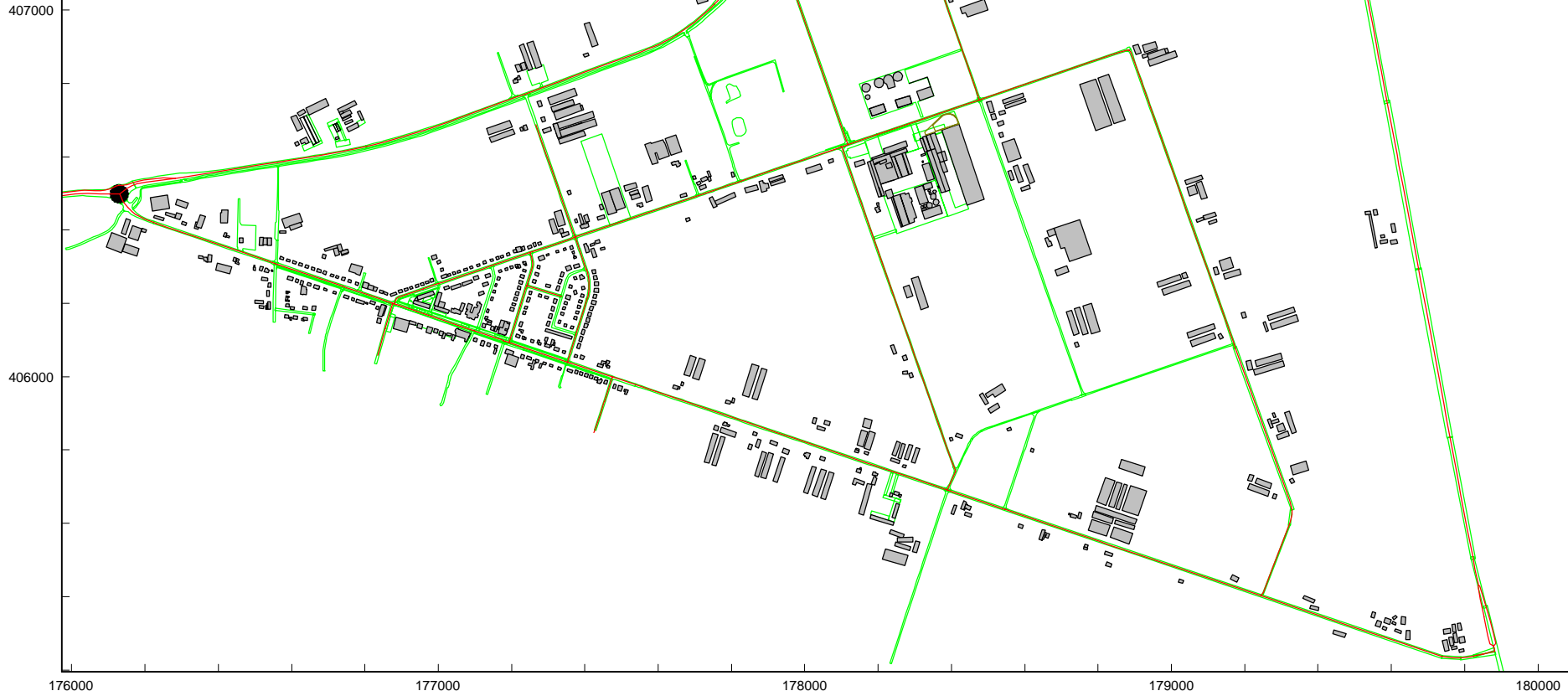
Verlengde Noordlaan in Odiliapeel

Geluidmodellen: Huidige en autonome toekomstige situatie - ingevoerde items, zie legenda

Wegen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	



schaal = 1 : 17280



RMG-2012, wegverkeer, [22200222 Noordlaan Odiliapeel - 2023-01 - Jaar 2033 Na Plan] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

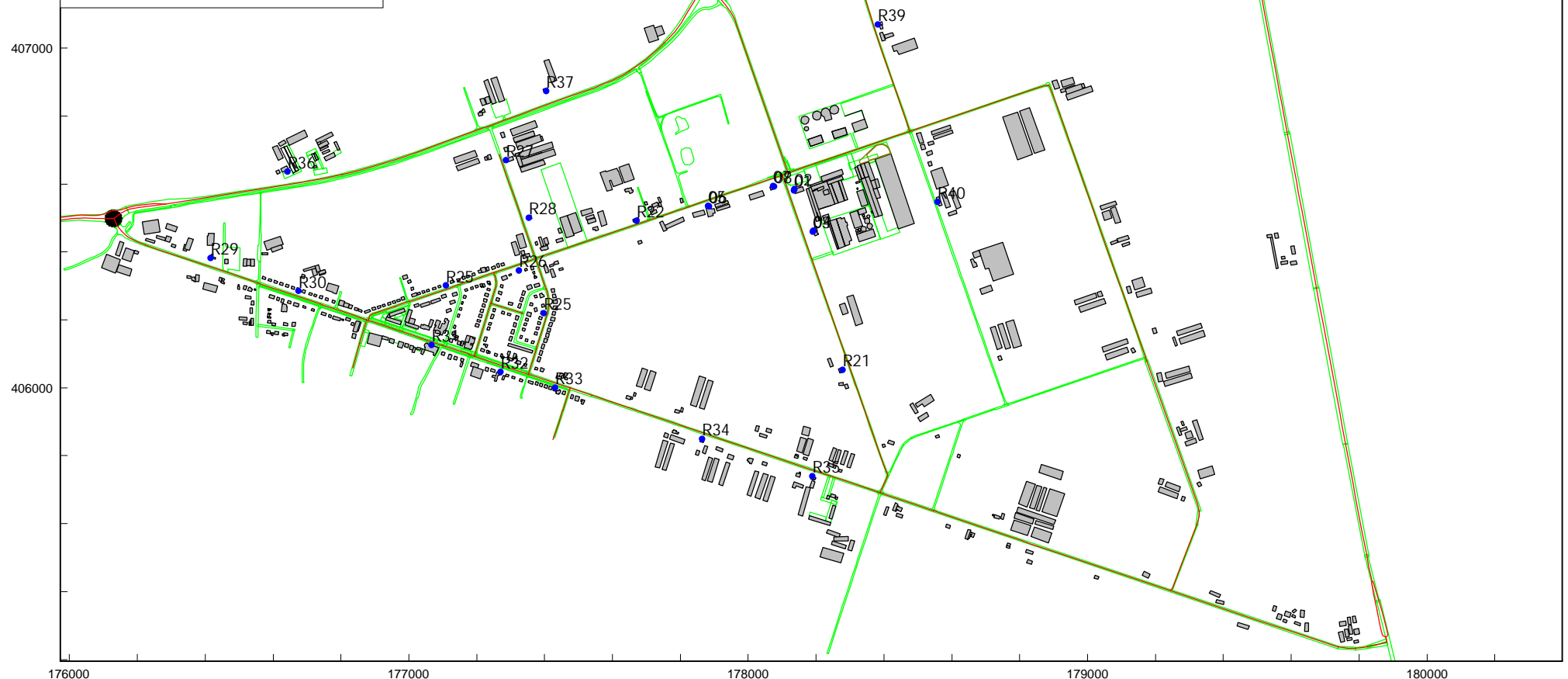
Verlengde Noordlaan in Odiliapeel

Geluidmodel: Toekomstige situatie na planrealisatie - ingevoerde items, zie legenda

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	

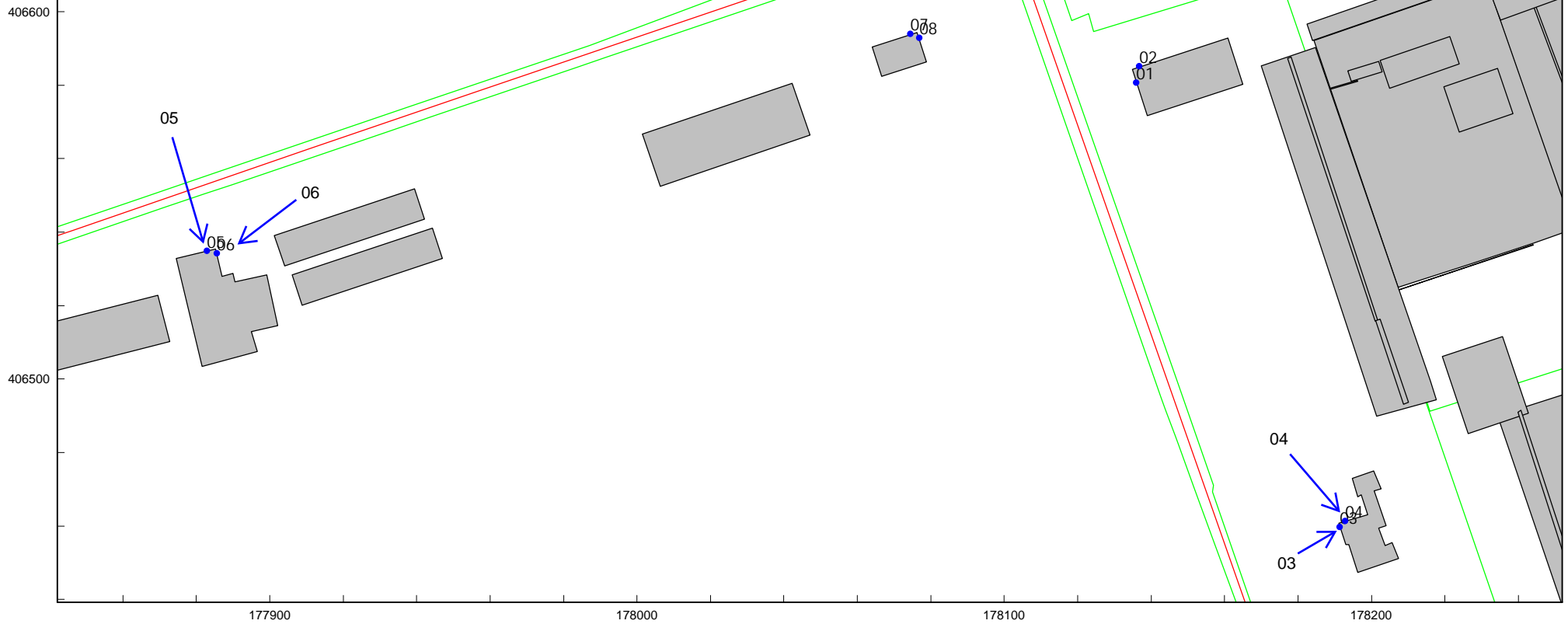
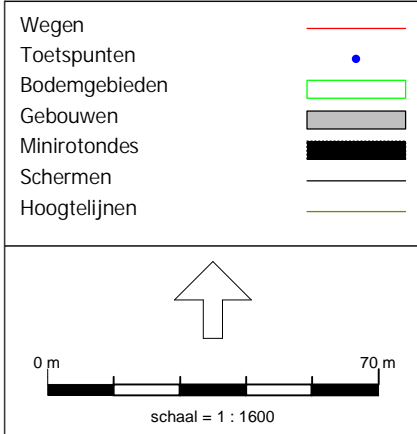
0 m 700 m

schaal = 1 : 17280



RMG-2012, wegverkeer, [22200222 Noordlaan Odiliapeel - 2023-01 - Jaar 2033 Na Plan], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Verlengde Noordlaan in Odiliapeel
Geluidmodellen: ingevoerde rekenpunten - Totaal overzicht



RMG-2012, wegverkeer, [22200222 Noordlaan Odiliapeel - 2023-01 - Jaar 2033 Na Plan], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Verlengde Noordlaan in Odiliapeel

Geluidmodellen: ingevoerde rekenpunten - Detail overzicht



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde Wegen - Jaar 202322200222
Bijlage 1.1.a1

Model: Jaar 2019/2023 Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Beukenlaan	Beukenlaan	177144,18	406302,46	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1147,00	6,72	3,46	0,68	99,04	99,46	99,14	0,62	0,36
Beukenlaan	Beukenlaan	176880,19	406198,72	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1147,00	6,72	3,46	0,68	99,04	99,46	99,14	0,62	0,36
Beukenlaan	Beukenlaan	178475,79	406755,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1644,00	6,87	2,74	0,83	75,61	83,69	73,03	14,39	9,30
Beukenlaan	Beukenlaan	177250,11	406338,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	848,00	6,72	3,46	0,68	99,00	99,44	99,11	0,65	0,38
Beukenlaan	Beukenlaan	177372,64	406381,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1292,00	6,89	2,74	0,79	76,79	87,12	77,09	13,93	7,98
Beukenlaan	Beukenlaan	177250,11	406338,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1385,00	6,72	3,46	0,68	99,35	99,63	99,42	0,42	0,25
Beukenlaan	Beukenlaan	178475,79	406755,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1292,00	6,89	2,74	0,79	76,79	87,12	77,09	13,93	7,98
Gerststraa	Gerststraat	177240,84	406247,97	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	723,88	6,72	3,47	0,68	99,89	99,94	99,90	0,07	0,04
Groesstraa	Groesstraat	177475,74	405999,01	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	104,18	6,73	3,45	0,68	98,55	99,18	98,71	0,94	0,55
Groesstraa	Groesstraat	177453,24	405932,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	104,18	6,73	3,45	0,68	98,55	99,18	98,71	0,94	0,55
Korenbloem	Korenbloemstraat	177250,11	406338,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	680,47	6,72	3,47	0,68	99,82	99,90	99,84	0,12	0,07
Korenbloem	Korenbloemstraat	177193,80	406093,77	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	273,38	6,72	3,47	0,68	99,83	99,90	99,85	0,11	0,06
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179879,21	405265,77	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2940,40	6,52	4,37	0,54	81,73	90,08	75,79	10,96	5,85
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2940,40	6,52	4,37	0,54	81,73	90,08	75,79	10,96	5,85
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3164,95	6,52	4,38	0,54	81,98	90,23	76,11	10,81	5,76
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179882,30	405250,53	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6105,35	6,52	4,38	0,54	81,86	90,16	75,95	10,88	5,81
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6105,35	6,52	4,38	0,54	81,86	90,16	75,95	10,88	5,81
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176131,79	406498,35	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9786,50	6,52	4,38	0,54	82,14	90,33	76,30	10,71	5,71
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176560,88	406584,97	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14802,00	6,52	4,38	0,54	82,07	90,29	76,22	10,76	5,73
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	178198,00	407607,00	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13485,00	6,51	4,41	0,53	83,58	91,18	78,08	9,85	5,21
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176560,88	406584,97	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14753,00	6,52	4,38	0,54	82,05	90,27	76,19	10,77	5,74
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	178198,00	407607,00	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14002,00	6,51	4,42	0,53	83,97	91,40	78,57	9,62	5,07
Noordlaan	Noordlaan	178388,36	405691,39	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	350,00	6,82	2,95	0,78	92,17	96,01	92,30	4,70	2,47
Ontginning	Ontginningsweg	179243,99	405402,37	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	337,44	6,85	2,85	0,81	85,18	90,49	83,40	8,74	5,42
Ontginning	Ontginningsweg	179171,71	406086,95	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	337,44	6,85	2,85	0,81	85,18	90,49	83,40	8,74	5,42
Oudedijk	Oudedijk	176555,95	406308,56	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4639,98	6,81	3,01	0,78	96,08	98,04	96,14	2,35	1,21
Oudedijk	Oudedijk	176230,00	406418,16	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4639,98	6,81	3,01	0,78	96,08	98,04	96,14	2,35	1,21
Oudedijk	Oudedijk	176131,79	406498,35	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4544,43	6,81	3,01	0,78	96,03	98,02	96,09	2,38	1,23
Oudedijk	Oudedijk	179243,99	405402,37	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2710,30	6,83	2,94	0,78	91,26	95,53	91,40	5,24	2,77
Oudedijk	Oudedijk	177352,02	406039,69	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1529,96	6,69	3,35	0,78	92,97	96,20	93,51	4,85	2,66
Oudedijk	Oudedijk	179243,99	405402,37	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2759,00	6,84	2,92	0,78	89,80	94,74	89,95	6,12	3,26
Oudedijk	Oudedijk	176739,20	406246,74	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4395,35	6,68	3,40	0,78	96,54	98,16	96,82	2,39	1,29
Oudedijk	Oudedijk	176880,19	406198,72	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2761,10	6,74	3,41	0,68	95,43	97,38	95,91	2,97	1,75
Oudedijk	Oudedijk	177475,74	405999,01	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1699,70	6,84	2,89	0,78	87,79	93,63	87,97	7,33	3,95
Oudedijk	Oudedijk	177352,02	406039,69	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1684,58	6,72	3,28	0,78	87,68	93,16	88,59	8,50	4,78
Oudedijk	Oudedijk	177193,80	406093,77	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1552,16	6,69	3,35	0,78	93,08	96,26	93,62	4,77	2,62
Oudedijk	Oudedijk	176880,19	406198,72	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1672,24	6,69	3,35	0,78	93,07	96,26	93,61	4,78	2,62

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde Wegen - Jaar 202322200222
Bijlage 1.1.a2

Model: Jaar 2019/2023 Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Beukenlaan	0,67	0,34	0,18	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	0,67	0,34	0,18	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	15,37	10,00	7,01	11,60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Beukenlaan	0,69	0,35	0,19	0,20	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	13,74	9,28	4,89	9,16	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Beukenlaan	0,45	0,23	0,12	0,13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	13,74	9,28	4,89	9,16	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Gerststraa	0,08	0,04	0,02	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groesstraa	1,01	0,51	0,27	0,28	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groesstraa	1,01	0,51	0,27	0,28	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenbloem	0,13	0,06	0,03	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenbloem	0,12	0,06	0,03	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Middenpeel	10,90	7,31	4,07	13,32	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	10,90	7,31	4,07	13,32	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	10,75	7,21	4,00	13,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	10,82	7,26	4,04	13,23	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	10,82	7,26	4,04	13,23	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	10,66	7,14	3,97	13,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	10,70	7,17	3,98	13,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	9,86	6,57	3,62	12,05	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	10,72	7,18	3,99	13,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	9,65	6,41	3,52	11,79	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Noordlaan	4,62	3,13	1,51	3,08	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ontginning	9,46	6,07	4,09	7,14	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ontginning	9,46	6,07	4,09	7,14	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	2,31	1,57	0,74	1,54	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,31	1,57	0,74	1,54	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,35	1,59	0,75	1,56	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,16	3,49	1,70	3,44	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	4,61	2,18	1,14	1,88	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	6,03	4,08	2,00	4,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	2,26	1,07	0,55	0,92	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	3,19	1,60	0,86	0,90	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	7,22	4,88	2,42	4,81	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	8,10	3,82	2,05	3,31	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	4,53	2,14	1,12	1,85	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	4,54	2,15	1,12	1,85	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde Wegen - Jaar 202322200222
Bijlage 1.1.b1

Model: Jaar 2019/2023 Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Oudedijk	Oudedijk	179882,30	405250,53	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2759,00	6,58	4,02	0,61	89,71	94,39	88,27	6,28	3,42
Oudedijk	Oudedijk	177097,41	406125,70	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1623,25	6,69	3,35	0,78	93,08	96,26	93,62	4,77	2,61
Oudedijk	Oudedijk	178388,36	405691,39	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2710,30	6,83	2,94	0,78	91,26	95,53	91,40	5,24	2,77
Oudedijk	Oudedijk	177097,41	406125,70	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1672,24	6,69	3,35	0,78	93,07	96,26	93,61	4,78	2,62
Oudedijk	Oudedijk	176739,20	406246,74	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4614,95	6,68	3,40	0,78	96,61	98,20	96,89	2,34	1,26
Rode Eikla	Rode Eiklaan	178198,00	407607,00	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	341,00	6,89	2,68	0,83	69,45	79,01	66,52	18,02	11,96
Rogstraat	Rogstraat	177372,64	406381,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2566,00	6,86	2,84	0,79	83,86	91,40	84,09	9,68	5,33
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	176131,79	406498,35	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14153,10	6,50	4,47	0,52	86,33	92,76	81,55	8,20	4,27
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	175956,46	406491,87	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4129,00	6,62	3,89	0,63	81,99	89,78	79,72	10,99	6,24
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	175943,69	406490,36	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	18282,10	6,51	4,45	0,53	85,33	92,19	80,28	8,80	4,61
Tarwestraa	Tarwestraat	177352,02	406039,69	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	154,63	7,02	2,63	0,66	37,56	51,72	40,30	40,59	32,35
Tarwestraa	Tarwestraat	177375,93	406114,71	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	154,63	7,02	2,63	0,66	37,56	51,72	40,30	40,59	32,35
Tarwestraa	Tarwestraat	177372,64	406381,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	154,63	7,02	2,63	0,66	37,56	51,72	40,30	40,59	32,35
Volkelsewe	Volkelseweg_N264	179234,16	408133,67	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13460,62	6,51	4,41	0,53	83,51	91,14	78,00	9,89	5,23
Wolfstraat	Wolfstraat	176875,82	406200,10	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2996,29	6,73	3,45	0,68	98,60	99,21	98,75	0,91	0,53
Wolfstraat	Wolfstraat	176855,25	406131,37	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2996,29	6,73	3,45	0,68	98,60	99,21	98,75	0,91	0,53
Wolfstraat	Wolfstraat	176834,57	406057,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2479,70	6,73	3,45	0,68	98,48	99,14	98,65	0,99	0,57

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde Wegen - Jaar 202322200222
Bijlage 1.1.b2

Model: Jaar 2019/2023 Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Oudedijk	5,98	4,01	2,19	5,75	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Oudedijk	4,53	2,14	1,12	1,85	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,16	3,49	1,70	3,44	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	4,54	2,15	1,12	1,85	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,21	1,05	0,54	0,90	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rode Eikla	19,09	12,52	9,02	14,40	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rogstraat	9,55	6,46	3,27	6,37	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rondweg Vo	8,30	5,47	2,97	10,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Rondweg Vo	10,34	7,02	3,99	9,94	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Rondweg Vo	8,88	5,87	3,20	10,85	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Tarwestraa	46,57	21,86	15,93	13,13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Tarwestraa	46,57	21,86	15,93	13,13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Tarwestraa	46,57	21,86	15,93	13,13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Volkelsewe	9,90	6,60	3,63	12,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wolfstraat	0,97	0,49	0,26	0,27	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolfstraat	0,97	0,49	0,26	0,27	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolfstraat	1,06	0,53	0,28	0,30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde Wegen - Jaar 2033 autonoom22200222
Bijlage 1.2.a1

Model: Jaar 2033 Autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Beukenlaan	Beukenlaan	177144,18	406302,46	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	684,71	6,72	3,46	0,68	99,31	99,61	99,38	0,45	0,26
Beukenlaan	Beukenlaan	176880,19	406198,72	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	684,71	6,72	3,46	0,68	99,31	99,61	99,38	0,45	0,26
Beukenlaan	Beukenlaan	178475,79	406755,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	259,00	6,87	2,76	0,82	76,62	84,44	74,11	13,80	8,87
Beukenlaan	Beukenlaan	177250,11	406338,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	329,70	6,72	3,46	0,68	99,41	99,67	99,48	0,38	0,22
Beukenlaan	Beukenlaan	177372,64	406381,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1293,00	6,79	3,06	0,78	99,71	99,86	99,72	0,17	0,09
Beukenlaan	Beukenlaan	177250,11	406338,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	502,81	6,72	3,47	0,68	99,73	99,85	99,76	0,17	0,10
Beukenlaan	Beukenlaan	178475,79	406755,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1293,00	6,87	2,76	0,82	76,62	84,44	74,11	13,80	8,87
Gerststraa	Gerststraat	177240,84	406247,97	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	744,59	6,72	3,47	0,68	99,87	99,93	99,88	0,09	0,05
Groesstraa	Groesstraat	177475,74	405999,01	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	113,15	6,73	3,45	0,68	98,50	99,15	98,66	0,98	0,57
Groesstraa	Groesstraat	177453,24	405932,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	113,15	6,73	3,45	0,68	98,50	99,15	98,66	0,98	0,57
Korenbloem	Korenbloemstraat	177250,11	406338,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	292,76	6,72	3,47	0,68	99,64	99,80	99,68	0,24	0,14
Korenbloem	Korenbloemstraat	177193,80	406093,77	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	624,63	6,72	3,47	0,68	99,82	99,90	99,84	0,12	0,07
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179879,21	405265,77	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2875,70	6,56	4,21	0,56	74,01	85,25	66,59	15,60	8,70
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2875,70	6,56	4,21	0,56	74,01	85,25	66,59	15,60	8,70
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2828,60	6,56	4,22	0,56	74,32	85,46	66,95	15,41	8,58
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179882,30	405250,53	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5704,31	6,56	4,21	0,56	74,16	85,35	66,77	15,50	8,64
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5704,31	6,56	4,21	0,56	74,16	85,35	66,77	15,50	8,64
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176131,79	406498,35	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10264,64	6,54	4,29	0,55	77,93	87,76	71,20	13,24	7,22
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176560,88	406584,97	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14002,53	6,54	4,30	0,54	78,29	87,98	71,63	13,02	7,09
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	177237,25	406770,31	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14002,53	6,54	4,30	0,55	78,23	87,95	71,56	13,06	7,11
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	178198,00	407607,00	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13485,29	6,54	4,32	0,54	79,19	88,54	72,70	12,49	6,76
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176560,88	406584,97	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14002,53	6,54	4,30	0,55	78,23	87,95	71,56	13,06	7,11
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	178198,00	407607,00	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13485,29	6,54	4,32	0,54	79,19	88,54	72,70	12,49	6,76
Noordlaan	Noordlaan	178388,36	405691,39	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	350,00	6,82	2,95	0,78	92,17	96,01	92,30	4,70	2,47
Ontginning	Ontginningsweg	179243,99	405402,37	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	257,42	6,88	2,72	0,83	73,39	82,04	70,68	15,70	10,24
Ontginning	Ontginningsweg	179171,71	406086,95	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	257,42	6,88	2,72	0,83	73,39	82,04	70,68	15,70	10,24
Oudedijk	Oudedijk	176555,95	406308,56	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5240,89	6,81	3,00	0,78	95,52	97,76	95,59	2,69	1,39
Oudedijk	Oudedijk	176230,00	406418,16	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5240,89	6,81	3,00	0,78	95,52	97,76	95,59	2,69	1,39
Oudedijk	Oudedijk	176131,79	406498,35	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5224,88	6,81	3,00	0,78	95,55	97,77	95,62	2,67	1,38
Oudedijk	Oudedijk	177352,02	406039,69	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1491,96	6,71	3,30	0,78	89,63	94,30	90,41	7,15	3,99
Oudedijk	Oudedijk	179243,99	405402,37	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3917,28	6,84	2,91	0,78	89,09	94,35	89,25	6,55	3,50
Oudedijk	Oudedijk	176739,20	406246,74	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4985,26	6,68	3,39	0,78	95,92	97,83	96,25	2,81	1,52
Oudedijk	Oudedijk	176880,19	406198,72	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2698,63	6,75	3,39	0,68	93,73	96,38	94,38	4,07	2,42
Oudedijk	Oudedijk	177193,80	406093,77	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1896,48	6,70	3,33	0,78	91,81	95,55	92,44	5,65	3,11
Oudedijk	Oudedijk	177352,02	406039,69	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1534,55	6,71	3,31	0,78	89,91	94,46	90,67	6,97	3,88
Oudedijk	Oudedijk	177475,74	405999,01	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1562,52	6,83	2,92	0,78	90,06	94,88	90,21	5,96	3,17
Oudedijk	Oudedijk	176739,20	406246,74	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5215,01	6,68	3,39	0,78	95,99	97,87	96,31	2,76	1,49

SPA WNP ingenieurs

Ingevoerde Wegen - Jaar 2033 autonoom

22200222

Bijlage 1.2.a2

Model: Jaar 2033 Autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Beukenlaan	0,48	0,24	0,13	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	0,48	0,24	0,13	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	14,76	9,59	6,69	11,13	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Beukenlaan	0,41	0,20	0,11	0,11	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	0,17	0,12	0,05	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Beukenlaan	0,19	0,09	0,05	0,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	14,76	9,59	6,69	11,13	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Gerststraa	0,09	0,05	0,02	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groesstraa	1,04	0,53	0,28	0,29	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groesstraa	1,04	0,53	0,28	0,29	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenbloem	0,25	0,13	0,07	0,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenbloem	0,12	0,06	0,03	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Middenpeel	15,04	10,40	6,05	18,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	15,04	10,40	6,05	18,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	14,87	10,27	5,96	18,18	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	14,96	10,33	6,01	18,28	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	14,96	10,33	6,01	18,28	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,96	8,83	5,02	15,84	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,77	8,68	4,93	15,61	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,80	8,71	4,94	15,64	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,28	8,32	4,70	15,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,80	8,71	4,94	15,64	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,28	8,32	4,70	15,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Noordlaan	4,62	3,13	1,51	3,08	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ontginning	16,71	10,91	7,72	12,61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ontginning	16,71	10,91	7,72	12,61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	2,65	1,79	0,85	1,76	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,65	1,79	0,85	1,76	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,63	1,78	0,85	1,75	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	6,81	3,21	1,71	2,78	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	6,45	4,36	2,15	4,30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	2,66	1,26	0,65	1,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	4,39	2,19	1,19	1,24	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,37	2,54	1,33	2,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	6,63	3,13	1,66	2,71	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,87	3,98	1,95	3,92	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	2,62	1,24	0,64	1,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde Wegen - Jaar 2033 autonoom22200222
Bijlage 1.2.b1

Model: Jaar 2033 Autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Oudedijk	Oudedijk	176880,19	406198,72	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2013,91	6,70	3,33	0,78	91,83	95,56	92,45	5,64	3,11
Oudedijk	Oudedijk	177097,41	406125,70	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2013,91	6,70	3,33	0,78	91,83	95,56	92,45	5,64	3,11
Oudedijk	Oudedijk	178388,36	405691,39	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3659,86	6,83	2,93	0,78	90,25	94,98	90,39	5,85	3,11
Oudedijk	Oudedijk	179243,99	405402,37	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3659,86	6,83	2,93	0,78	90,25	94,98	90,39	5,85	3,11
Oudedijk	Oudedijk	179882,30	405250,53	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3917,28	6,58	4,01	0,62	89,00	93,98	87,48	6,71	3,67
Oudedijk	Oudedijk	177097,41	406125,70	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1971,85	6,70	3,34	0,78	91,89	95,59	92,51	5,60	3,08
Rode Eikla	Rode Eiklaan	178198,00	407607,00	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	334,35	6,89	2,68	0,83	69,45	79,01	66,52	18,02	11,96
Rogstraat	Rogstraat	177372,64	406381,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2585,00	6,86	2,84	0,79	83,86	91,40	84,09	9,68	5,33
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	175943,69	406490,36	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19371,90	6,52	4,38	0,54	82,06	90,28	76,20	10,76	5,73
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	175956,46	406491,87	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4592,70	6,63	3,84	0,63	79,20	88,02	76,68	12,69	7,31
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	176131,79	406498,35	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14778,96	6,52	4,40	0,53	82,98	90,82	77,33	10,21	5,41
Tarwestraa	Tarwestraat	177372,64	406381,09	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	42,55	6,72	3,46	0,68	99,48	99,71	99,53	0,34	0,20
Tarwestraa	Tarwestraat	177375,93	406114,71	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	42,55	6,72	3,46	0,68	99,48	99,71	99,53	0,34	0,20
Tarwestraa	Tarwestraat	177352,02	406039,69	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	42,55	6,72	3,46	0,68	99,48	99,71	99,53	0,34	0,20
Volkelsewe	Volkelseweg_N264	179234,16	408133,67	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13443,00	6,54	4,32	0,54	79,13	88,50	72,63	12,52	6,78
Wolfstraat	Wolfstraat	176875,82	406200,10	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2752,26	6,73	3,45	0,68	98,67	99,25	98,81	0,86	0,50
Wolfstraat	Wolfstraat	176855,25	406131,37	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2752,26	6,73	3,45	0,68	98,67	99,25	98,81	0,86	0,50
Wolfstraat	Wolfstraat	176834,57	406057,59	<-->	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2233,89	6,73	3,45	0,68	98,57	99,19	98,72	0,93	0,54

SPA WNP ingenieurs

Ingevoerde Wegen - Jaar 2033 autonoom

22200222

Bijlage 1.2.b2

Model: Jaar 2033 Autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Oudedijk	5,36	2,53	1,33	2,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,36	2,53	1,33	2,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,76	3,90	1,91	3,84	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	5,76	3,90	1,91	3,84	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	6,39	4,29	2,35	6,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Oudedijk	5,32	2,51	1,32	2,17	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rode Eikla	19,09	12,52	9,02	14,40	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rogstraat	9,55	6,46	3,27	6,37	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rondweg Vo	10,71	7,17	3,99	13,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Rondweg Vo	11,89	8,11	4,67	11,43	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Rondweg Vo	10,20	6,81	3,76	12,47	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Tarwestraa	0,36	0,18	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Tarwestraa	0,36	0,18	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Tarwestraa	0,36	0,18	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Volkelsewe	12,32	8,35	4,71	15,05	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wolfstraat	0,93	0,47	0,25	0,26	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolfstraat	0,93	0,47	0,25	0,26	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolfstraat	1,00	0,50	0,27	0,28	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP ingenieurs

Ingevoerde Wegen - Jaar 2033 na planrealisatie

22200222

Bijlage 1.3.a1

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Beukenlaan	Beukenlaan	177144,18	406302,46	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	684,71	6,72	3,46	0,68	99,31	99,61	99,38	0,45	0,26
Beukenlaan	Beukenlaan	176880,19	406198,72	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	684,71	6,72	3,46	0,68	99,31	99,61	99,38	0,45	0,26
Beukenlaan	Beukenlaan	178475,79	406755,09	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1706,84	6,87	2,76	0,82	76,62	84,44	74,11	13,80	8,87
Beukenlaan	Beukenlaan	177250,11	406338,59	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	329,70	6,72	3,46	0,68	99,41	99,67	99,48	0,38	0,22
Beukenlaan	Beukenlaan	177250,11	406338,59	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	502,81	6,72	3,47	0,68	99,73	99,85	99,76	0,17	0,10
Beukenlaan	Beukenlaan	177372,64	406381,09	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	545,40	6,79	3,06	0,78	99,71	99,86	99,72	0,17	0,09
Beukenlaan	Beukenlaan	178475,79	406755,09	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1706,84	6,87	2,76	0,82	76,62	84,44	74,11	13,80	8,87
Gerststraa	Gerststraat	177240,84	406247,97	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	744,59	6,72	3,47	0,68	99,87	99,93	99,88	0,09	0,05
Groesstraa	Groesstraat	177475,74	405999,01	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	113,15	6,73	3,45	0,68	98,50	99,15	98,66	0,98	0,57
Groesstraa	Groesstraat	177453,24	405932,59	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	113,15	6,73	3,45	0,68	98,50	99,15	98,66	0,98	0,57
Korenbloem	Korenbloemstraat	177250,11	406338,59	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	292,76	6,72	3,47	0,68	99,64	99,80	99,68	0,24	0,14
Korenbloem	Korenbloemstraat	177193,80	406093,77	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	624,63	6,72	3,47	0,68	99,82	99,90	99,84	0,12	0,07
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179882,30	405250,53	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5704,31	6,56	4,21	0,56	74,16	85,35	66,77	15,50	8,64
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179879,21	405265,77	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2875,70	6,56	4,21	0,56	74,01	85,25	66,59	15,60	8,70
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2875,70	6,56	4,21	0,56	74,01	85,25	66,59	15,60	8,70
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2828,60	6,56	4,22	0,56	74,32	85,46	66,95	15,41	8,58
Middenpeel	Middenpeelweg_N277	179838,14	405431,03	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5704,31	6,56	4,21	0,56	74,16	85,35	66,77	15,50	8,64
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	177237,25	406770,31	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14808,58	6,54	4,30	0,55	78,23	87,95	71,56	13,06	7,11
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176131,79	406498,35	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10264,64	6,54	4,29	0,55	77,93	87,76	71,20	13,24	7,22
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176560,88	406584,97	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14857,77	6,54	4,30	0,54	78,29	87,98	71,63	13,02	7,09
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	178198,00	407607,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13740,88	6,54	4,32	0,54	79,19	88,54	72,70	12,49	6,76
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	176560,88	406584,97	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14808,58	6,54	4,30	0,55	78,23	87,95	71,56	13,06	7,11
Nieuwedijk	Nieuwedijk_N264	178198,00	407607,00	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13740,88	6,54	4,32	0,54	79,19	88,54	72,70	12,49	6,76
Noordlaan	Noordlaan	178388,36	405691,39	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2641,76	6,82	2,95	0,78	92,17	96,01	92,30	4,70	2,47
Noordlaan	Noordlaan	178117,36	406633,41	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4239,94	6,85	2,86	0,79	85,58	92,39	85,79	8,65	4,72
Ontginning	Ontginningsweg	179243,99	405402,37	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	257,42	6,88	2,72	0,83	73,39	82,04	70,68	15,70	10,24
Ontginning	Ontginningsweg	179171,71	406086,95	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	257,42	6,88	2,72	0,83	73,39	82,04	70,68	15,70	10,24
Oudedijk	Oudedijk	176230,00	406418,16	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5240,89	6,81	3,00	0,78	95,52	97,76	95,59	2,69	1,39
Oudedijk	Oudedijk	176131,79	406498,35	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5224,88	6,81	3,00	0,78	95,55	97,77	95,62	2,67	1,38
Oudedijk	Oudedijk	176555,95	406308,56	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5240,89	6,81	3,00	0,78	95,52	97,76	95,59	2,69	1,39
Oudedijk	Oudedijk	176880,19	406198,72	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2698,63	6,75	3,39	0,68	93,73	96,38	94,38	4,07	2,42
Oudedijk	Oudedijk	177352,02	406039,69	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1491,96	6,71	3,30	0,78	89,63	94,30	90,41	7,15	3,99
Oudedijk	Oudedijk	176739,20	406246,74	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4985,26	6,68	3,39	0,78	95,92	97,83	96,25	2,81	1,52
Oudedijk	Oudedijk	176739,20	406246,74	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	5215,01	6,68	3,39	0,78	95,99	97,87	96,31	2,76	1,49
Oudedijk	Oudedijk	177475,74	405999,01	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1562,52	6,83	2,92	0,78	90,06	94,88	90,21	5,96	3,17
Oudedijk	Oudedijk	177352,02	406039,69	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1534,55	6,71	3,31	0,78	89,91	94,46	90,67	6,97	3,88
Oudedijk	Oudedijk	177193,80	406093,77	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1896,48	6,70	3,33	0,78	91,81	95,55	92,44	5,65	3,11

SPA WNP ingenieurs

Ingevoerde Wegen - Jaar 2033 na planrealisatie

22200222

Bijlage 1.3.a2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Beukenlaan	0,48	0,24	0,13	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	0,48	0,24	0,13	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	14,76	9,59	6,69	11,13	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Beukenlaan	0,41	0,20	0,11	0,11	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	0,19	0,09	0,05	0,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beukenlaan	0,17	0,12	0,05	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Beukenlaan	14,76	9,59	6,69	11,13	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Gerststraa	0,09	0,05	0,02	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groesstraa	1,04	0,53	0,28	0,29	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groesstraa	1,04	0,53	0,28	0,29	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenbloem	0,25	0,13	0,07	0,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Korenbloem	0,12	0,06	0,03	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Middenpeel	14,96	10,33	6,01	18,28	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	15,04	10,40	6,05	18,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	15,04	10,40	6,05	18,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	14,87	10,27	5,96	18,18	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Middenpeel	14,96	10,33	6,01	18,28	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,80	8,71	4,94	15,64	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,96	8,83	5,02	15,84	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,77	8,68	4,93	15,61	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,28	8,32	4,70	15,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,80	8,71	4,94	15,64	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nieuwedijk	12,28	8,32	4,70	15,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Noordlaan	4,62	3,13	1,51	3,08	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Noordlaan	8,53	5,77	2,89	5,68	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ontginning	16,71	10,91	7,72	12,61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Ontginning	16,71	10,91	7,72	12,61	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	2,65	1,79	0,85	1,76	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,63	1,78	0,85	1,75	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,65	1,79	0,85	1,76	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	4,39	2,19	1,19	1,24	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	6,81	3,21	1,71	2,78	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,66	1,26	0,65	1,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	2,62	1,24	0,64	1,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,87	3,98	1,95	3,92	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	6,63	3,13	1,66	2,71	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,37	2,54	1,33	2,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP ingenieurs

Ingevoerde Wegen - Jaar 2033 na planrealisatie

22200222

Bijlage 1.3.b1

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Oudedijk	Oudedijk	179243,99	405402,37	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3917,28	6,84	2,91	0,78	89,09	94,35	89,25	6,55	3,50
Oudedijk	Oudedijk	179882,30	405250,53	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3917,28	6,58	4,01	0,62	89,00	93,98	87,48	6,71	3,67
Oudedijk	Oudedijk	176880,19	406198,72	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2013,91	6,70	3,33	0,78	91,83	95,56	92,45	5,64	3,11
Oudedijk	Oudedijk	177097,41	406125,70	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2013,91	6,70	3,33	0,78	91,83	95,56	92,45	5,64	3,11
Oudedijk	Oudedijk	178388,36	405691,39	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3659,86	6,83	2,93	0,78	90,25	94,98	90,39	5,85	3,11
Oudedijk	Oudedijk	179243,99	405402,37	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3659,86	6,83	2,93	0,78	90,25	94,98	90,39	5,85	3,11
Oudedijk	Oudedijk	177097,41	406125,70	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1971,85	6,70	3,34	0,78	91,89	95,59	92,51	5,60	3,08
Rode Eikla	Rode Eiklaan	178475,79	406755,09	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	100,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Rogstraat	Rogstraat	177372,64	406381,09	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	100,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	176131,79	406498,35	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	14778,96	6,52	4,40	0,53	82,98	90,82	77,33	10,21	5,41
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	175956,46	406491,87	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4592,70	6,63	3,84	0,63	79,20	88,02	76,68	12,69	7,31
Rondweg Vo	Rondweg Volkel_N264	175943,69	406490,36	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	19371,90	6,52	4,38	0,54	82,06	90,28	76,20	10,76	5,73
Tarwestraa	Tarwestraat	177352,02	406039,69	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	42,55	6,72	3,46	0,68	99,48	99,71	99,53	0,34	0,20
Tarwestraa	Tarwestraat	177375,93	406114,71	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	42,55	6,72	3,46	0,68	99,48	99,71	99,53	0,34	0,20
Tarwestraa	Tarwestraat	177372,64	406381,09	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	42,55	6,72	3,46	0,68	99,48	99,71	99,53	0,34	0,20
Volkelsewe	Volkelseweg_N264	179234,16	408133,67	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	13697,76	6,54	4,32	0,54	79,13	88,50	72,63	12,52	6,78
Wolfstraat	Wolfstraat	176875,82	406200,10	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2752,26	6,73	3,45	0,68	98,67	99,25	98,81	0,86	0,50
Wolfstraat	Wolfstraat	176855,25	406131,37	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2752,26	6,73	3,45	0,68	98,67	99,25	98,81	0,86	0,50
Wolfstraat	Wolfstraat	176834,57	406057,59	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2233,89	6,73	3,45	0,68	98,57	99,19	98,72	0,93	0,54

SPA WNP ingenieurs

Ingevoerde Wegen - Jaar 2033 na planrealisatie

22200222

Bijlage 1.3.b2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Oudedijk	6,45	4,36	2,15	4,30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	6,39	4,29	2,35	6,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Oudedijk	5,36	2,53	1,33	2,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,36	2,53	1,33	2,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oudedijk	5,76	3,90	1,91	3,84	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	5,76	3,90	1,91	3,84	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oudedijk	5,32	2,51	1,32	2,17	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rode Eikla	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rogstraat	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rondweg Vo	10,20	6,81	3,76	12,47	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Rondweg Vo	11,89	8,11	4,67	11,43	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Rondweg Vo	10,71	7,17	3,99	13,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Tarwestraa	0,36	0,18	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Tarwestraa	0,36	0,18	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Tarwestraa	0,36	0,18	0,10	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Volkelsewe	12,32	8,35	4,71	15,05	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wolfstraat	0,93	0,47	0,25	0,26	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolfstraat	0,93	0,47	0,25	0,26	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolfstraat	1,00	0,50	0,27	0,28	30	30	30	30	30	30	30	30	30

SPA WNP ingenieurs

22200222

Ingevoerde bodemgebieden - huidige en toekomstige autonome situatie

Bijlage 2.1.1

Model: Jaar 2019/2023 Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
B003	verhard terrein	178322,58	406709,21	16435,41	0,20
36	Bedrijfsterrein	178304,11	406689,40	17744,78	0,30
37	Bedrijfsterrein	178303,80	406689,93	39368,70	0,30
38	Bedrijfsterrein (oprit)	178249,39	406402,56	447,71	0,30
	Hard bodemgebied	178086,60	406620,05	3804,41	0,00
	Hard bodemgebied	177827,41	406531,60	1943,40	0,00
		178197,58	406657,32	6767,14	0,00
		178357,56	406536,68	14188,00	0,00
		178294,88	406660,62	1765,71	0,00
		178384,37	406671,53	9363,62	0,00
	Hard bodemgebied	176222,44	406417,66	2192,90	0,00
40	hard bodemgebied	176143,84	406451,74	1389,37	0,00
41	hard bodemgebied	176199,37	406517,77	273,52	0,00
40	hard bodemgebied P-plaatsen	178112,14	406615,87	1648,39	0,00
	Hard bodemgebied	176549,44	406307,38	916,10	0,00
	Hard bodemgebied	176555,12	406186,88	602,84	0,00
	Hard bodemgebied	176663,76	406171,92	231,93	0,00
	Hard bodemgebied	176094,27	406510,71	6409,63	0,00
	Hard bodemgebied	176199,07	406517,80	344,58	0,00
	Hard bodemgebied	176825,53	406036,71	1217,43	0,00
21	Hard bodemgebied	176895,38	406214,08	3171,88	0,00
	Hard bodemgebied	176878,81	406195,83	4588,16	0,00
	Hard bodemgebied	176878,58	406196,06	6147,48	0,00
	Hard bodemgebied	176983,37	406167,23	460,65	0,00
	Hard bodemgebied	176981,49	406183,60	296,17	0,00
	Hard bodemgebied	176719,13	406640,47	590,62	0,00
	Hard bodemgebied	176640,28	406712,87	497,47	0,00
	Hard bodemgebied	176777,52	406693,90	258,98	0,00
	Hard bodemgebied	178156,64	407577,34	993,91	0,00
	Hard bodemgebied	176725,05	406704,46	344,03	0,00
	Hard bodemgebied	176700,65	406682,30	639,66	0,00
	Hard bodemgebied	176728,96	406696,47	288,55	0,00
	Hard bodemgebied	176722,77	406692,71	44,96	0,00
	Hard bodemgebied	178050,57	407475,93	3679,02	0,00
	Hard bodemgebied	179241,29	408141,26	8507,32	0,00
	Hard bodemgebied	176988,58	406225,09	470,71	0,00
	Hard bodemgebied	176987,22	406214,89	438,30	0,00
	Hard bodemgebied	177227,67	406763,73	2420,14	0,00
	Hard bodemgebied	176628,66	406630,43	443,87	0,00
	Hard bodemgebied	176657,12	406633,20	182,64	0,00
	Hard bodemgebied	179963,40	404914,06	5408,73	0,00
	Hard bodemgebied	179816,47	405507,40	1325,52	0,00
	Hard bodemgebied	179753,65	405833,81	4255,18	0,00
	Hard bodemgebied	179751,41	405832,65	7528,28	0,00
	Hard bodemgebied	179666,16	406291,38	6897,56	0,00
	Hard bodemgebied	179492,31	407216,73	6027,16	0,00
	Hard bodemgebied	179491,18	407218,94	3596,71	0,00
	Hard bodemgebied	179439,59	407561,05	1131,06	0,00
	Hard bodemgebied	179302,32	407973,80	3358,03	0,00
	Hard bodemgebied	179233,46	408123,45	2808,44	0,00
	Hard bodemgebied	179300,08	408023,15	853,08	0,00
	Hard bodemgebied	177538,77	405980,63	14282,42	0,00
	Hard bodemgebied	179737,50	405231,43	377,80	0,00
	Hard bodemgebied	179789,27	405227,09	693,99	0,00
	Hard bodemgebied	179822,46	405240,92	456,25	0,00
	Hard bodemgebied	178753,57	405950,27	3751,28	0,00
	Hard bodemgebied	179176,52	406078,00	3719,26	0,00
	Hard bodemgebied	178889,78	406891,41	1872,40	0,00
	Hard bodemgebied	178764,35	405953,29	1007,67	0,00
	Hard bodemgebied	178400,32	405690,07	665,26	0,00
	Hard bodemgebied	178455,14	405832,19	116,48	0,00
	Hard bodemgebied	179176,29	406082,80	3958,52	0,00
	Hard bodemgebied	179324,05	405596,96	512,59	0,00
	Hard bodemgebied	179329,35	405639,33	238,24	0,00
	Hard bodemgebied	178470,61	406752,33	3263,11	0,00
	Hard bodemgebied	178234,18	405682,80	316,39	0,00
	Hard bodemgebied	178243,08	405603,59	1056,85	0,00
	Hard bodemgebied	178182,82	405633,31	539,83	0,00
	Hard bodemgebied	178221,93	405676,54	384,04	0,00
	Hard bodemgebied	178216,00	405678,39	414,97	0,00
	Hard bodemgebied	177368,62	406081,50	977,18	0,00

SPA WNP ingenieurs

22200222

Ingevoerde bodemgebieden - huidige en toekomstige autonome situatie

Bijlage 2.1.1

Model: Jaar 2019/2023 Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	Hard bodemgebied	177241,53	406239,67	516,34	0,00
	Hard bodemgebied	177372,96	406386,27	2554,76	0,00
	Hard bodemgebied	178197,83	406657,89	1317,11	0,00
	Hard bodemgebied	178763,81	405954,26	1420,10	0,00
	Hard bodemgebied	177258,13	406337,06	1336,47	0,00
	Hard bodemgebied	177379,28	406376,97	943,95	0,00
	Hard bodemgebied	177398,85	406289,78	1390,26	0,00
	Hard bodemgebied	177152,99	406301,69	1012,78	0,00
	Hard bodemgebied	176990,20	406252,74	247,12	0,00
1	Hard bodemgebied	177672,96	406589,95	388,19	0,00
2	Hard bodemgebied	176931,17	406190,05	61,76	0,00
3	Hard bodemgebied	176964,89	406178,91	85,68	0,00
4	Hard bodemgebied	177064,25	406145,26	107,80	0,00
5	Hard bodemgebied	177155,04	406115,78	198,24	0,00
	Hard bodemgebied	176888,24	406207,12	752,79	0,00
	Hard bodemgebied	176563,60	406309,47	2276,75	0,00
	Hard bodemgebied	176168,56	406527,19	6447,54	0,00
	Hard bodemgebied	177653,14	406929,80	5966,37	0,00
	Hard bodemgebied	177647,77	406934,29	998,23	0,00
	Hard bodemgebied	176870,22	406121,12	639,23	0,00
1	Hard bodemgebied	178380,08	405690,92	2201,10	0,00
2	Hard bodemgebied	177054,92	406134,56	712,45	0,00
3	Hard bodemgebied	177087,17	406126,10	1196,37	0,00
4	Hard bodemgebied	177098,01	406120,03	193,99	0,00
5	Hard bodemgebied	177187,54	406092,17	222,65	0,00
6	Hard bodemgebied	177231,93	406074,52	252,81	0,00
7	Hard bodemgebied	177351,34	406034,12	149,71	0,00
8	Hard bodemgebied	177424,21	406009,52	94,57	0,00
9	Hard bodemgebied	177349,73	406037,22	208,06	0,00
10	Hard bodemgebied	177468,45	405996,42	709,46	0,00
11	Hard bodemgebied	177171,67	406097,59	796,09	0,00
12	Hard bodemgebied	177199,60	406104,85	295,25	0,00
13	Hard bodemgebied	176920,01	406206,95	138,09	0,00
14	Hard bodemgebied	176891,65	406213,07	11,40	0,00
15	Hard bodemgebied	176893,20	406211,37	230,49	0,00
16	Hard bodemgebied	176926,26	406204,56	186,45	0,00
17	Hard bodemgebied	176779,74	406237,38	250,81	0,00
18	Hard bodemgebied	176548,17	406314,59	322,68	0,00
19	Hard bodemgebied	176451,67	406346,55	3709,49	0,00
21	Hard bodemgebied	176072,02	406386,58	1050,98	0,00
	Hard bodemgebied	176295,15	406532,43	2292,76	0,00
1	Hard bodemgebied	176924,17	406652,03	1165,66	0,00
2	Hard bodemgebied	177245,40	406765,64	1641,27	0,00
3	Hard bodemgebied	177678,64	406942,65	3011,61	0,00
4	Hard bodemgebied	178204,34	407602,96	2650,07	0,00
5	Hard bodemgebied	177987,32	407353,39	1270,42	0,00
6	Hard bodemgebied	176559,60	406573,57	964,02	0,00
7	Hard bodemgebied	176732,41	406245,74	1092,99	0,00
8	Hard bodemgebied	176558,42	406294,40	338,48	0,00
9	Hard bodemgebied	176736,86	406232,55	311,85	0,00
10	Hard bodemgebied	177678,44	406930,64	464,44	0,00
11	Hard bodemgebied	177815,84	406532,54	1507,69	0,00
12	Hard bodemgebied	177734,19	406800,12	933,60	0,00
13	Hard bodemgebied	177751,22	406799,55	143,38	0,00
14	Hard bodemgebied	177786,21	406790,44	1119,06	0,00
15	Hard bodemgebied	177802,08	406696,41	1479,22	0,00
	Hard bodemgebied	177160,34	406883,70	579,09	0,00
1	Hard bodemgebied	177241,45	406834,07	2139,83	0,00
	Hard bodemgebied	178537,52	405643,54	1403,75	0,00
	Hard bodemgebied	177389,39	406642,15	14569,61	0,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bodemgebieden - Jaar 2033 na planrealisatie

22200222

Bijlage 2.1.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
B003	verhard terrein	178322,58	406709,21	16435,41	0,20
36	Bedrijfsterrein	178304,11	406689,40	17744,78	0,30
37	Bedrijfsterrein	178303,80	406689,93	39368,70	0,30
38	Bedrijfsterrein (oprit)	178249,39	406402,56	447,71	0,30
		178197,58	406657,32	6767,14	0,00
		178357,56	406536,68	14188,00	0,00
		178294,88	406660,62	1765,71	0,00
		178384,37	406671,53	9363,62	0,00
	Hard bodemgebied	176222,44	406417,66	2192,90	0,00
40	hard bodemgebied	176143,84	406451,74	1389,37	0,00
41	hard bodemgebied	176199,37	406517,77	273,52	0,00
100	Nieuwe Verlengde Noordlaan	178056,82	406618,88	4820,32	0,00
40	hard bodemgebied P-plaatsen	178112,14	406615,87	1648,39	0,00
	Hard bodemgebied	176549,44	406307,38	916,10	0,00
	Hard bodemgebied	176555,12	406186,88	602,84	0,00
	Hard bodemgebied	176663,76	406171,92	231,93	0,00
	Hard bodemgebied	176094,27	406510,71	6409,63	0,00
	Hard bodemgebied	176199,07	406517,80	344,58	0,00
	Hard bodemgebied	176825,53	406036,71	1217,43	0,00
21	Hard bodemgebied	176895,38	406214,08	3171,88	0,00
	Hard bodemgebied	176878,81	406195,83	4588,16	0,00
	Hard bodemgebied	176878,58	406196,06	6147,48	0,00
	Hard bodemgebied	176983,37	406167,23	460,65	0,00
	Hard bodemgebied	176981,49	406183,60	296,17	0,00
	Hard bodemgebied	176719,13	406640,47	590,62	0,00
	Hard bodemgebied	176640,28	406712,87	497,47	0,00
	Hard bodemgebied	176777,52	406693,90	258,98	0,00
	Hard bodemgebied	178156,64	407577,34	993,91	0,00
	Hard bodemgebied	176725,05	406704,46	344,03	0,00
	Hard bodemgebied	176700,65	406682,30	639,66	0,00
	Hard bodemgebied	176728,96	406696,47	288,55	0,00
	Hard bodemgebied	176722,77	406692,71	44,96	0,00
	Hard bodemgebied	178050,57	407475,93	6781,45	0,00
	Hard bodemgebied	179241,29	408141,26	8507,32	0,00
	Hard bodemgebied	176988,58	406225,09	470,71	0,00
	Hard bodemgebied	176987,22	406214,89	438,30	0,00
	Hard bodemgebied	177227,67	406763,73	2420,14	0,00
	Hard bodemgebied	176628,66	406630,43	443,87	0,00
	Hard bodemgebied	176657,12	406633,20	182,64	0,00
	Hard bodemgebied	179963,40	404914,06	5408,73	0,00
	Hard bodemgebied	179816,47	405507,40	1325,52	0,00
	Hard bodemgebied	179753,65	405833,81	4255,18	0,00
	Hard bodemgebied	179751,41	405832,65	7528,28	0,00
	Hard bodemgebied	179666,16	406291,38	6897,56	0,00
	Hard bodemgebied	179492,31	407216,73	6027,16	0,00
	Hard bodemgebied	179491,18	407218,94	3596,71	0,00
	Hard bodemgebied	179439,59	407561,05	1131,06	0,00
	Hard bodemgebied	179302,32	407973,80	3358,03	0,00
	Hard bodemgebied	179233,46	408123,45	2808,44	0,00
	Hard bodemgebied	179300,08	408023,15	853,08	0,00
	Hard bodemgebied	177538,77	405980,63	14282,42	0,00
	Hard bodemgebied	179737,50	405231,43	377,80	0,00
	Hard bodemgebied	179789,27	405227,09	693,99	0,00
	Hard bodemgebied	179822,46	405240,92	456,25	0,00
	Hard bodemgebied	178753,57	405950,27	3751,28	0,00
	Hard bodemgebied	179176,52	406078,00	3719,26	0,00
	Hard bodemgebied	178889,78	406891,41	1872,40	0,00
	Hard bodemgebied	178086,60	406620,05	3804,41	0,00
	Hard bodemgebied	178764,35	405953,29	1007,67	0,00
	Hard bodemgebied	178400,32	405690,07	665,26	0,00
	Hard bodemgebied	178455,14	405832,19	116,48	0,00
	Hard bodemgebied	179176,29	406082,80	3958,52	0,00
	Hard bodemgebied	179324,05	405596,96	512,59	0,00
	Hard bodemgebied	179329,35	405639,33	238,24	0,00
	Hard bodemgebied	178470,61	406752,33	3263,11	0,00
	Hard bodemgebied	178234,18	405682,80	316,39	0,00
	Hard bodemgebied	178243,08	405603,59	1056,85	0,00
	Hard bodemgebied	178182,82	405633,31	539,83	0,00
	Hard bodemgebied	178221,93	405676,54	384,04	0,00
	Hard bodemgebied	178216,00	405678,39	414,97	0,00
	Hard bodemgebied	177368,62	406081,50	977,18	0,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde bodemgebieden - Jaar 2033 na planrealisatie

22200222
Bijlage 2.1.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
	Hard bodemgebied	177241,53	406239,67	516,34	0,00
	Hard bodemgebied	177372,96	406386,27	2554,76	0,00
	Hard bodemgebied	177827,41	406531,60	1943,40	0,00
	Hard bodemgebied	178197,83	406657,89	1317,11	0,00
	Hard bodemgebied	178763,81	405954,26	1420,10	0,00
	Hard bodemgebied	177258,13	406337,06	1336,47	0,00
	Hard bodemgebied	177379,28	406376,97	943,95	0,00
	Hard bodemgebied	177398,85	406289,78	1390,26	0,00
	Hard bodemgebied	177152,99	406301,69	1012,78	0,00
	Hard bodemgebied	176990,20	406252,74	247,12	0,00
1	Hard bodemgebied	177672,96	406589,95	388,19	0,00
2	Hard bodemgebied	176931,17	406190,05	61,76	0,00
3	Hard bodemgebied	176964,89	406178,91	85,68	0,00
4	Hard bodemgebied	177064,25	406145,26	107,80	0,00
5	Hard bodemgebied	177155,04	406115,78	198,24	0,00
	Hard bodemgebied	176888,24	406207,12	752,79	0,00
	Hard bodemgebied	176563,60	406309,47	2276,75	0,00
	Hard bodemgebied	176168,56	406527,19	6447,54	0,00
	Hard bodemgebied	177653,14	406929,80	5966,37	0,00
	Hard bodemgebied	177647,77	406934,29	1078,69	0,00
	Hard bodemgebied	176870,22	406121,12	639,23	0,00
1	Hard bodemgebied	178380,08	405690,92	2201,10	0,00
2	Hard bodemgebied	177054,92	406134,56	712,45	0,00
3	Hard bodemgebied	177087,17	406126,10	1196,37	0,00
4	Hard bodemgebied	177098,01	406120,03	193,99	0,00
5	Hard bodemgebied	177187,54	406092,17	222,65	0,00
6	Hard bodemgebied	177231,93	406074,52	252,81	0,00
7	Hard bodemgebied	177351,34	406034,12	149,71	0,00
8	Hard bodemgebied	177424,21	406009,52	94,57	0,00
9	Hard bodemgebied	177349,73	406037,22	208,06	0,00
10	Hard bodemgebied	177468,45	405996,42	709,46	0,00
11	Hard bodemgebied	177171,67	406097,59	796,09	0,00
12	Hard bodemgebied	177199,60	406104,85	295,25	0,00
13	Hard bodemgebied	176920,01	406206,95	138,09	0,00
14	Hard bodemgebied	176891,65	406213,07	11,40	0,00
15	Hard bodemgebied	176893,20	406211,37	230,49	0,00
16	Hard bodemgebied	176926,26	406204,56	186,45	0,00
17	Hard bodemgebied	176779,74	406237,38	250,81	0,00
18	Hard bodemgebied	176548,17	406314,59	322,68	0,00
19	Hard bodemgebied	176451,67	406346,55	3709,49	0,00
21	Hard bodemgebied	176072,02	406386,58	1050,98	0,00
	Hard bodemgebied	176295,15	406532,43	2292,76	0,00
1	Hard bodemgebied	176924,17	406652,03	1165,66	0,00
2	Hard bodemgebied	177245,40	406765,64	1768,34	0,00
3	Hard bodemgebied	177676,52	406943,59	1997,22	0,00
4	Hard bodemgebied	178204,34	407602,96	2650,07	0,00
5	Hard bodemgebied	177987,32	407353,39	1270,42	0,00
6	Hard bodemgebied	176559,60	406573,57	964,02	0,00
7	Hard bodemgebied	176732,41	406245,74	1092,99	0,00
8	Hard bodemgebied	176558,42	406294,40	338,48	0,00
9	Hard bodemgebied	176736,86	406232,55	311,85	0,00
10	Hard bodemgebied	177679,08	406926,08	473,46	0,00
11	Hard bodemgebied	177815,84	406532,54	1507,69	0,00
12	Hard bodemgebied	177734,19	406800,12	933,60	0,00
13	Hard bodemgebied	177751,22	406799,55	143,38	0,00
14	Hard bodemgebied	177786,21	406790,44	1119,06	0,00
15	Hard bodemgebied	177802,08	406696,41	1479,22	0,00
	Hard bodemgebied	177160,34	406883,70	579,09	0,00
1	Hard bodemgebied	177241,45	406834,07	2139,83	0,00
	Hard bodemgebied	178537,52	405643,54	1403,75	0,00
	Hard bodemgebied	177389,39	406642,15	14569,61	0,00
3	Hard bodemgebied	177916,51	407157,59	2960,25	0,00

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
ATT001	Biomassa energiecentrale (BMEC)	178351,55	406766,54	0,00	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Aardappelfabriek I	178293,50	406554,10	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Nok aardappelfabriek I	178284,46	406551,59	0,00	9,80	Rechthoek	0,00	0 dB	False
3	Nok aardappelfabriek I	178266,05	406544,78	0,00	9,80	Rechthoek	0,00	0 dB	False
5	Aardappelfabriek III	178231,36	406608,37	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7	Aardappelfabriek V	178221,26	406593,29	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	Aardappelfabriek VI	178234,32	406584,56	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	Aardappelfabriek IX	178184,81	406590,24	0,00	6,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	Nok aardappelfabriek IX	178201,63	406516,08	0,00	8,10	Polygoon	0,00	0 dB	False
14	Groentefabriek I	178356,74	406622,44	0,00	5,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	Nok groentefabriek I	178344,93	406618,37	0,00	8,80	Rechthoek	0,00	0 dB	False
16	Groentefabriek II	178378,30	406556,48	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	Groentefabriek III	178365,67	406519,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	nieuwe TD ed	178319,79	406577,03	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	Zuiveringsgebouw	178349,59	406515,99	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	Beluchtingsbassin II	178336,80	406477,21	0,00	1,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
58	Centrifugeruimte	178322,37	406588,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60	Groentefabriek uitbreiding I	178333,78	406614,58	0,00	5,30	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61	Groentefabriek uitbreiding II	178343,86	406661,79	0,00	6,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62	Groentefabriek uitbreiding III	178360,39	406608,49	0,00	4,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
63	Groentefabriek uitbreiding IV	178388,76	406591,25	0,00	5,40	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64	Groentefabriek nok uitbreiding	178330,74	406657,29	0,00	10,20	Rechthoek	0,00	0 dB	False
65	Groentefabriek nok uitbreiding	178371,85	406611,99	0,00	7,50	Rechthoek	0,00	0 dB	False
68	Magazijn	178291,05	406477,06	0,00	6,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
72	expeditie	178226,30	406485,19	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76	aerobe zuivering	178375,66	406445,84	0,00	1,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77	Kopgevel aardappelloods	178201,09	406515,90	0,00	9,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
83	nwe ketelhuis	178175,98	406731,41	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
68b	Magazijn	178240,69	406491,47	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
68c	Magazijn	178259,68	406497,03	0,00	9,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	aardappelfabriek garages,controlekamer ed	178231,22	406608,31	0,00	3,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	Corridor	178268,89	406626,73	0,00	3,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
103	Nieuw kantoor	178280,41	406628,47	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
koppel 1	koppel objecte	178207,57	406524,32	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
201	Koelunits	178193,57	406583,92	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	verhoging in dak	178196,25	406581,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1003	object	178353,64	406482,54	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1001	object	178345,10	406497,12	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1002	object	178335,70	406474,42	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2001	anphos	178326,19	406468,61	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2001	anphos	178318,08	406466,03	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2002	anphos	178318,65	406456,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3001	waterzuivering	178342,73	406503,91	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3001	waterzuivering	178340,24	406511,01	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3002	waterzuivering	178352,80	406508,83	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4001	afval	178317,88	406600,95	0,00	15,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	Fabriek 3	178443,17	406467,90	0,00	15,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
V602	terrein vergisting	178201,43	406788,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
V601	terrein vergisting	178163,35	406776,87	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
V603	terrein vergisting	178219,41	406800,56	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
V604	terrein vergisting	178252,11	406805,64	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
V605	terrein vergisting	178171,20	406756,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83	nwe ketelhuis	178246,01	406754,45	0,00	10,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		177363,43	406497,88	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
w001	woning Rode Eiklaan 6	178386,81	407043,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
w002	woning Rode Eiklaan 10	178505,50	406718,70	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
w005	woning Beukenlaan 59	178064,04	406590,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
w006	woning Noordlaan 2	178160,86	406592,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1001	woning Rode Eiklaan 18	178654,08	406376,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1002	woning Rode Eiklaan 16A	178589,12	406514,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1004	woning Beukenlaan 57	177881,58	406503,41	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1005	woning Beukenlaan 60C	177805,16	406558,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1006	woning Beukenlaan 60D	177738,77	406532,81	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1007	woning Beukenlaan 60-60A	177728,74	406525,56	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1010	woning Rode Eiklaan 14 WG	178529,45	406663,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1008	woning Noorderlaan 2A	178194,78	406473,00	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
218	Gebouw	176312,97	406459,61	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
262	Gebouw	176344,00	406401,31	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	Gebouw	176350,90	406442,12	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157	Gebouw	176417,92	406393,55	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	Gebouw	176429,82	406378,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
016	Gebouw	176383,12	406332,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158	Gebouw	176439,11	406315,50	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	Gebouw	176515,10	406301,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
169	Gebouw	176535,56	406269,28	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
170	Gebouw	176536,07	406256,20	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
172	Gebouw	176539,85	406234,88	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173	Gebouw	176534,70	406204,26	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176	Gebouw	176532,63	406200,48	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
178	Gebouw	176529,20	406193,60	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
181	Gebouw	176499,97	406208,73	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182	Gebouw	176511,66	406193,60	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185	Gebouw	176581,88	406405,09	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186	Gebouw	176593,17	406410,30	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188	Gebouw	176585,06	406391,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
198	Gebouw	176654,94	406299,14	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200	Gebouw	176685,09	406335,22	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	Gebouw	176670,48	406294,48	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
204	Gebouw	176687,89	406289,81	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
206	Gebouw	176590,91	406274,88	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
216	Gebouw	176622,30	406251,75	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	Gebouw	176644,68	406256,85	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
224	Gebouw	176667,06	406249,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	176689,13	406241,92	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	Gebouw	176585,24	406233,54	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
233	Gebouw	176584,94	406230,64	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
236	Gebouw	176584,48	406220,69	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
237	Gebouw	176593,04	406208,60	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
242	Gebouw	176584,02	406217,17	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244	Gebouw	176584,33	406199,27	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
246	Gebouw	176596,41	406191,16	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248	Gebouw	176631,58	406192,08	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
249	Gebouw	176656,66	406193,30	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
251	Gebouw	176581,42	406168,82	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
254	Gebouw	176591,82	406162,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
255	Gebouw	176596,10	406162,40	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
257	Gebouw	176604,97	406165,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	Gebouw	176627,60	406158,73	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
264	Gebouw	176631,88	406162,40	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	Gebouw	176851,35	406195,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
002	Gebouw	176832,16	406193,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
003	Gebouw	176815,48	406207,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	Gebouw	176802,32	406203,39	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	176922,84	406152,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
006	Gebouw	176944,55	406145,60	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	Gebouw	176845,48	406158,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	Gebouw	176852,25	406232,00	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	Gebouw	176840,98	406236,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	Gebouw	176824,76	406246,00	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
148	Gebouw	176868,66	406225,31	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153	Gebouw	176893,24	406227,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165	Gebouw	176986,17	406234,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
166	Gebouw	176937,83	406213,94	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
168	Gebouw	176974,59	406185,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
171	Gebouw	176991,39	406194,41	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	176971,27	406136,60	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175	Gebouw	177003,29	406206,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
177	Gebouw	177033,03	406177,23	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
183	Gebouw	176906,75	406239,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
184	Gebouw	176921,26	406244,56	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187	Gebouw	176936,79	406249,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
189	Gebouw	176959,10	406257,44	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191	Gebouw	176964,07	406257,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192	Gebouw	176976,57	406265,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193	Gebouw	177009,91	406267,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
194	Gebouw	177027,41	406273,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
195	Gebouw	177040,64	406277,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
199	Gebouw	177053,26	406281,77	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	Gebouw	177070,67	406287,85	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	Gebouw	177087,43	406293,39	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
205	Gebouw	177106,22	406299,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	Gebouw	177123,35	406307,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
208	Gebouw	177143,01	406313,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
211	Gebouw	177158,93	406319,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
212	Gebouw	177170,56	406323,02	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213	Gebouw	177028,19	406248,78	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215	Gebouw	177063,08	406245,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
219	Gebouw	177066,72	406247,47	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
221	Gebouw	177097,64	406263,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
223	Gebouw	177163,96	406289,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
226	Gebouw	177162,61	406272,71	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
228	Gebouw	177156,14	406254,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
230	Gebouw	177151,09	406237,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232	Gebouw	177142,07	406208,69	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234	Gebouw	177134,15	406184,76	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241	Gebouw	177125,72	406158,29	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245	Gebouw	177106,29	406103,75	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
247	Gebouw	177127,32	406096,65	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
250	Gebouw	177135,37	406093,79	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
252	Gebouw	177154,43	406086,95	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
253	Gebouw	177118,47	406135,68	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
256	Gebouw	177145,16	406138,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
258	Gebouw	177185,74	406075,15	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
259	Gebouw	177227,48	406061,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
263	Gebouw	177243,07	406056,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
265	Gebouw	177266,43	406048,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
266	Gebouw	177286,36	406041,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
267	Gebouw	177304,94	406034,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
268	Gebouw	177327,54	406026,77	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
269	Gebouw	177210,66	406108,76	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
270	Oude Dijk 58	177235,44	406108,72	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
271	Gebouw	177251,22	406094,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
272	Gebouw	177271,93	406088,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
273	Gebouw	177306,47	406086,42	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
276	Gebouw	177317,54	406081,02	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
277	Gebouw	177339,79	406071,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
278	Gebouw	177380,52	406058,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279	Gebouw	177433,23	406029,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
280	Gebouw	177459,20	406024,76	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
281	Gebouw	177353,23	406021,88	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282	Gebouw	177374,53	406018,19	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283	Gebouw	177386,98	406013,90	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
284	Gebouw	177401,10	406009,25	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
285	Gebouw	177413,44	406005,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
287	Gebouw	177427,64	406000,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
289	Gebouw	177454,43	405991,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
290	Gebouw	177479,63	405980,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
291	Gebouw	177499,23	405959,99	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
292	Gebouw	176777,97	406211,71	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
293	Gebouw	176792,68	406244,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
294	Gebouw	176772,68	406251,76	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
295	Gebouw	176753,04	406258,07	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
099	Gebouw	176735,73	406264,01	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	Gebouw	176726,79	406267,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	Gebouw	176704,58	406274,64	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	Gebouw	176765,10	406216,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	Gebouw	176743,50	406223,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	Gebouw	176714,29	406233,06	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
109	Gebouw	176635,67	406297,96	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	Gebouw	176618,91	406303,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	Gebouw	176601,86	406309,60	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	Gebouw	176584,97	406315,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	Gebouw	176611,97	406267,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	Gebouw	176719,31	406651,92	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180	Gebouw	176749,75	406679,09	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
196	Gebouw	176744,00	406692,48	0,00	4,30	Rechthoek	0,80	0 dB	False
217	Gebouw	176740,41	406697,91	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239	Gebouw	176731,83	406715,26	0,00	2,70	Rechthoek	0,80	0 dB	False
261	Gebouw	176725,30	406729,82	0,00	2,70	Rechthoek	0,80	0 dB	False
274	Gebouw	176729,28	406720,89	0,00	2,70	Rechthoek	0,80	0 dB	False
286	Gebouw	176779,40	406722,29	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	Gebouw	176638,61	406733,09	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	Gebouw	176636,39	406639,55	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
013	Gebouw	176621,63	406633,73	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	Gebouw	176597,42	406707,04	0,00	2,80	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	Gebouw	176615,37	406719,13	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135	Gebouw	177807,43	406502,31	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137	Gebouw	177869,58	406522,81	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	Gebouw	177901,26	406539,11	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
143	Gebouw	177738,17	406486,85	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	Gebouw	177010,43	406227,39	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	Gebouw	177258,81	406915,44	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	Gebouw	177257,92	406839,08	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	Gebouw	177131,89	406676,90	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	Gebouw	177144,28	406638,43	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	Gebouw	177401,75	406657,97	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	Gebouw	177326,36	406650,68	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
132	Gebouw	177308,53	406736,10	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	Gebouw	177317,41	406673,95	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	Gebouw	177397,31	406961,60	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	Gebouw	177410,75	406875,60	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	Gebouw	177288,05	406664,22	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	Gebouw	177289,16	406708,89	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	Gebouw	177232,12	406671,25	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178537,30	406637,88	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178594,51	406774,05	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178547,78	406730,54	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178567,92	406572,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178594,51	406575,84	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178006,34	406552,48	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178499,78	407000,15	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178403,89	407028,22	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178360,51	407185,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178357,49	407171,69	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178291,12	407211,14	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178351,52	407291,72	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178396,64	407275,60	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178395,84	407298,16	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178332,22	407283,18	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178286,87	407256,46	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178129,50	407414,03	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178171,01	407403,65	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178230,71	407412,29	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178558,23	407695,32	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178414,03	407680,55	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178247,82	407496,60	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178315,50	407542,53	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178314,88	407553,83	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178226,06	407568,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178271,99	407598,12	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178225,78	407599,12	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178222,06	407585,73	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178493,12	407725,80	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178462,96	407616,65	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179608,77	406418,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179599,10	406361,15	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179570,90	406362,76	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179538,67	406443,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179528,20	406449,78	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179550,76	406454,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179570,10	406385,32	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179789,26	405328,37	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179798,12	405291,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179768,31	405299,37	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179765,09	405323,54	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179765,89	405290,50	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179739,30	405280,03	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179765,09	405255,05	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179786,04	405247,80	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179743,33	405296,95	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179640,20	405307,42	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179627,30	405345,29	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179608,77	405305,81	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179556,40	405320,32	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
Gebouw		179583,79	405342,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179578,15	405319,51	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179552,37	405341,26	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179603,13	405342,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179603,94	405332,40	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179791,68	405179,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179791,68	405164,00	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179332,80	405732,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179207,89	405693,58	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179228,83	405709,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179225,61	405729,84	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179288,46	405678,27	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179322,30	405719,37	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179291,68	405828,15	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179292,49	405848,29	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179261,87	405882,94	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179271,54	405878,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179309,41	405901,47	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179281,21	405902,28	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179228,03	406004,64	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179232,86	406028,01	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179203,05	406042,51	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179275,57	406127,92	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179266,70	406152,90	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179249,78	406148,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179190,16	406173,85	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179056,40	406081,99	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179047,54	406105,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179127,31	406114,22	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179146,64	406265,71	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179139,39	406288,27	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179114,41	406296,33	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178974,10	406237,51	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178960,41	406257,65	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179027,29	406281,02	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179086,91	406438,18	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179101,42	406422,07	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179066,77	406428,52	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179036,95	406534,88	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179041,79	406516,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179066,77	406528,43	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178921,17	406903,15	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178919,56	406877,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178973,54	406891,06	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178895,38	406902,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178838,17	407906,27	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178750,22	406428,76	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
Gebouw		178309,46	406273,25	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178269,17	406244,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178713,82	406176,68	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178735,24	406185,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178783,25	405616,41	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178819,55	405724,60	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178833,21	405561,62	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178773,59	405580,95	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178844,49	405598,68	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178829,13	405647,51	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179443,44	405308,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179358,94	405394,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179377,91	405367,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		179160,63	405448,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178245,49	405687,68	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178163,26	405796,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178053,25	405851,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177860,18	405849,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177829,49	405949,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177652,39	405964,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177398,79	406055,71	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177187,95	406329,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177180,80	406295,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177195,30	406300,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
Gebouw		177208,72	406304,84	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw	Beukenlaan 33	177230,26	406312,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177227,85	406342,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177230,52	406343,33	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177272,30	406326,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177245,30	406348,44	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177273,77	406358,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177294,06	406333,91	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177320,73	406342,95	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177340,31	406349,75	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177358,36	406355,70	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177413,07	406341,18	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
Gebouw		177430,63	406361,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177353,68	406396,59	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177334,89	406455,00	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177339,09	406404,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177386,03	406411,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
Gebouw		177381,93	406442,44	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177371,87	406428,79	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177436,09	406426,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177464,49	406441,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177425,28	406365,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177485,15	406453,42	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177558,73	406465,32	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
Gebouw		177659,20	406495,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177704,18	406529,92	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177715,98	406539,54	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177669,93	406006,05	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177710,98	405991,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177870,62	405936,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178176,05	405851,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178142,02	405813,33	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178177,37	405857,81	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178260,05	405771,69	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178250,35	405823,60	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178253,77	405779,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178272,01	405775,70	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178051,93	405870,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177749,75	405846,40	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177782,82	405833,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177771,85	405861,45	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177755,14	405867,40	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177862,64	405730,09	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177893,43	405720,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177924,40	405711,99	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177996,24	405684,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178044,42	405748,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178056,71	405664,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178146,36	405625,91	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178177,29	405614,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178258,14	405651,48	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178211,76	405501,69	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178234,57	405582,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178244,83	405539,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178295,00	405549,58	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178313,25	405548,44	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178240,47	405680,89	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178256,19	405679,30	0,00	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		178256,58	405671,23	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw	Beukenlaan 33	177237,60	406302,94	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177225,79	406298,04	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177213,10	406295,72	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177206,35	406336,90	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177230,09	406288,13	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177232,98	406267,92	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177227,90	406251,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177223,28	406236,38	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177218,54	406221,13	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177213,80	406206,01	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177209,87	406192,84	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
Gebouw		177204,91	406177,47	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
	Gebouw	177220,16	406137,99	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177230,21	406170,66	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177234,71	406185,45	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177240,72	406204,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177253,66	406223,33	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177256,78	406256,47	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177265,38	406285,00	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177269,08	406296,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177292,07	406245,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177328,44	406234,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177334,00	406252,66	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177339,82	406271,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177347,23	406299,60	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177371,60	406295,22	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177370,15	406321,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177370,06	406342,95	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177369,79	406327,58	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177127,60	406277,46	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177120,53	406254,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177109,09	406229,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177072,56	406198,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Beukenlaan 33	177231,26	406312,44	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178276,06	406059,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	178295,70	405999,57	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	178280,20	406007,62	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	178233,74	406084,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	178394,65	405832,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	Gebouw	178414,16	405846,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	Gebouw	178507,16	406714,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	Gebouw	178528,99	406721,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	Gebouw	178525,21	406693,62	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178554,33	406560,36	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	178660,01	406397,83	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	178688,50	406274,36	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	178758,60	406192,83	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	Gebouw	178744,39	406095,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	Gebouw	178476,28	405950,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	Gebouw	178499,97	405911,50	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	Gebouw	178491,99	405952,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178433,66	405661,13	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	178407,75	405650,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	178438,16	405630,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178595,92	405594,68	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178433,22	405636,67	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178648,07	405583,40	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	178654,79	405575,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178764,11	405543,31	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	178762,06	405536,32	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178839,81	405517,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178823,75	405494,33	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	179033,23	405444,02	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178186,46	405740,80	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178274,26	405750,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178150,76	405752,82	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	178143,24	405749,96	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	178135,09	405722,93	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	178188,98	405731,05	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178138,13	405801,72	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	178139,31	405805,45	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178042,75	405783,58	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178019,87	405873,74	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177904,73	405817,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178009,30	405775,39	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	177941,64	405804,83	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	177871,71	405830,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	177849,09	405816,92	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177793,54	405862,85	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177783,28	405928,15	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177806,10	405927,50	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	177661,34	405976,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	177659,57	405971,81	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
3	Gebouw	177272,30	406100,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	177233,14	406101,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177442,69	405995,43	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	177278,12	406036,83	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	177259,51	406045,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	177220,05	406051,98	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	177155,80	406061,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177087,51	406118,51	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	177041,76	406098,08	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	177036,24	406116,24	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	177005,17	406125,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	177015,64	406103,11	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	Gebouw	176990,03	406130,83	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	Gebouw	176922,14	406152,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	Gebouw	176845,23	406197,54	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	176629,20	406248,15	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	176528,62	406296,83	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	176546,36	406286,30	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	176497,11	406303,92	0,00	2,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	176449,78	406322,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	176346,42	406330,12	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	176177,28	406329,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	176094,54	406353,61	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	176204,25	406400,90	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	176166,06	406412,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	Gebouw	176149,08	406430,81	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	Gebouw	176214,91	406487,69	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	Gebouw	176223,61	406433,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	Gebouw	176254,71	406441,28	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9	Gebouw	176295,28	406427,89	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	Gebouw	176299,85	406415,91	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	Gebouw	176457,71	406365,64	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	176567,72	406320,92	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	176806,53	406240,27	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177082,00	406199,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	177128,56	406152,79	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	177132,38	406143,32	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	177156,66	406138,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	177154,20	406135,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177162,44	406127,79	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	177162,99	406118,50	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	177221,63	406130,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	177292,41	406108,10	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	177310,38	406102,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
5	Gebouw	177316,91	406084,28	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6	Gebouw	177460,16	406027,50	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
7	Gebouw	177443,61	406033,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178870,76	405707,28	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178790,13	405634,33	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177381,75	406091,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	177387,50	406110,25	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	177393,45	406129,39	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	177400,19	406145,37	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	177405,02	406161,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	Gebouw	177410,02	406177,31	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	Gebouw	177414,85	406193,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	Gebouw	177419,79	406209,26	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
8	Gebouw	177423,80	406225,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
9	Gebouw	177425,55	406241,76	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	Gebouw	177425,33	406258,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	Gebouw	177423,19	406274,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	Gebouw	177419,19	406290,51	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	Gebouw	177384,19	406276,37	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	Gebouw	177368,95	406271,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	Gebouw	177358,77	406251,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	Gebouw	177400,30	406238,96	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	Gebouw	177369,22	406234,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	Gebouw	177350,27	406223,38	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	Gebouw	177344,81	406205,52	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	Gebouw	177396,12	406215,92	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	Gebouw	177390,80	406199,70	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
22	Gebouw	177386,24	406184,82	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	Gebouw	177384,30	406177,97	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	Gebouw	177379,58	406162,79	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	Gebouw	177367,69	406129,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	Gebouw	177349,49	406135,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	Gebouw	177328,77	406154,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	Gebouw	177335,82	406176,63	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	Gebouw	177340,59	406191,89	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	Gebouw	177274,55	406226,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	Gebouw	177291,84	406220,67	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	Gebouw	177316,64	406213,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	Gebouw	177310,53	406192,73	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	Gebouw	177304,16	406172,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	Gebouw	177297,89	406152,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	Gebouw	177365,22	406109,34	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	Gebouw	177906,07	406528,33	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	Gebouw	177506,78	406519,84	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	Gebouw	177521,19	406503,36	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	Gebouw	177525,07	406493,52	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	Gebouw	177555,41	406516,52	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	Gebouw	177439,03	406468,16	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	Gebouw	177396,83	406439,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	Gebouw	177403,27	406420,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	Gebouw	177300,86	406427,01	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	Gebouw	177261,37	406354,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	Gebouw	177415,13	406347,19	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47	Gebouw	176405,93	406419,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
48	Gebouw	177206,98	406799,44	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49	Gebouw	177209,57	406848,91	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50	Gebouw	177223,87	406854,26	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51	Gebouw	177733,08	406559,77	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52	Gebouw	177694,02	406546,22	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	177635,27	406582,99	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	177618,59	406648,60	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2	Gebouw	177583,45	406578,32	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
3	Gebouw	177207,39	406813,75	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
4	Gebouw	178381,72	407073,75	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
5	Gebouw	178389,98	407055,34	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
6	Gebouw	177676,89	406422,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
7	Gebouw	177441,20	406350,17	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178551,40	405858,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1	Gebouw	178618,52	405804,71	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
	Gebouw	178292,14	407510,30	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	Gebouw	176397,57	406310,18	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
301	Gebouw	176511,58	406358,62	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
302	Gebouw	176544,47	406357,82	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303	Gebouw	176522,39	406359,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
304	Gebouw	176661,86	406250,98	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
305	Gebouw	176719,50	406329,25	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
306	Gebouw	176737,29	406330,62	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307	Gebouw	176756,31	406339,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
308	Gebouw	176689,04	406347,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
309	Gebouw	176733,56	406361,83	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
310	Gebouw	176762,75	406308,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
311	Gebouw	176984,13	406318,43	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
312	Gebouw	176998,80	406306,86	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
313	Gebouw	177005,32	406294,96	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
314	Gebouw	177507,73	405965,83	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
315	Gebouw	177514,10	405951,14	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
316	Gebouw	178300,18	405763,87	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
317	Gebouw	178739,50	405612,99	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
318	Gebouw	178750,89	405612,34	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
319	Gebouw	178726,08	405625,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
320	Gebouw	178865,71	405634,80	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
321	Gebouw	178856,49	405750,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
322	Gebouw	178749,64	406796,71	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
323	Gebouw	178799,31	406814,21	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
324	Gebouw	178980,34	406894,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
325	Gebouw	178941,05	406846,94	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
326	Gebouw	178261,59	407487,01	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
327	Gebouw	178280,16	407614,15	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde gebouwen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.2

Model: Jaar 2033 Na Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
328	Gebouw	177753,14	407042,07	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
329	Gebouw	177735,45	407025,27	0,00	10,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
330	Gebouw	177646,52	407274,79	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
331	Gebouw	177643,64	407191,05	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
332	Gebouw	177725,94	407235,44	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
333	Gebouw	177700,02	407300,23	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
334	Gebouw	177773,83	407267,54	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
335	Gebouw	177704,98	407183,07	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
336	Gebouw	177736,37	407155,30	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
337	Gebouw - Rogstraat 1	177240,20	406687,21	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
338	gebouw	177269,66	406749,50	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
339	gebouw	177298,99	406760,18	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
340	gebouw	177307,77	406735,17	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
341	gebouw	177315,34	406720,30	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
342	gebouw	177397,26	406728,01	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
343	gebouw	177420,76	406724,13	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
344	gebouw	177433,08	406686,23	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
345	gebouw	177313,46	406688,90	0,00	5,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde schermvormige objecten (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.3

Model: Jaar 2033 Na Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
sch01	keerwanden	178285,24	406800,53	0,00	5,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
002	Scherms op Koelhuis	178176,45	406731,21	<-->	5,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
003	Scherms op Ketelhuis	178285,90	406766,56	<-->	5,00	0 dB	Nee	0,80	0,80
011		176622,54	406704,67	0,00	3,00	0 dB	Nee	0,00	0,80
127		176713,02	406686,81	0,00	3,00	0 dB	Nee	0,00	0,80
142		176724,12	406692,36	0,00	3,00	0 dB	Nee	0,00	0,80
149		176631,76	406708,46	0,00	5,00	0 dB	Nee	0,00	0,80

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde hoogtelijnen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.4

Model: Jaar 2033 Na Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
101	maaiveld	178329,74	406659,93	0,00	230,60
102	docks	178349,04	406686,07	-1,50	180,48

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde rotonde (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.5

Model: Jaar 2033 Na Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>X-1</u>	<u>Y-1</u>	<u>Oppervlak</u>
001	rotonde	176154,49	406498,73	1981,81

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde rekenpunten (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.6

Model: Jaar 2033 Na Plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Noordlaan 2	178135,96	406580,59	0,00	1,50	4,50	--	Ja
02	Noordlaan 2	178136,81	406585,10	0,00	1,50	4,50	--	Ja
03	Noordlaan 2a	178191,37	406459,74	0,00	1,50	4,50	--	Ja
04	Noordlaan 2a	178192,88	406461,36	0,00	1,50	4,50	--	Ja
05	Beukenlaan 57	177882,88	406534,92	0,00	1,50	4,50	--	Ja
06	Beukenlaan 57	177885,68	406534,15	0,00	1,50	4,50	--	Ja
07	Beukenlaan 59	178074,48	406593,92	0,00	1,50	4,50	--	Ja
08	Beukenlaan 59	178076,89	406592,78	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R40	Rode Eikenlaan 16	178558,89	406546,82	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R21	Noordlaan 3	178278,31	406052,84	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R22	Beukenlaan 58	177671,49	406490,68	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R25	Beukenlaan 30	177110,46	406301,24	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R26	Beukenlaan 41	177324,68	406344,36	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R27	Rogtstraat 4	177286,25	406669,04	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R28	Rogtstraat 6	177353,86	406500,11	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R29	Oudedijk 4	176416,70	406381,25	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R30	Oudedijk 20	176674,83	406284,41	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R31	Oudedijk 20 t/m 32	177067,59	406125,32	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R32	Oudedijk 77	177270,64	406046,89	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R33	Oudedijk 97	177432,21	405998,94	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R34	Oudedijk 117	177865,18	405848,31	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R35	Oudedijk 127	178189,80	405739,87	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R36	Nieuwedijk 2	176643,16	406636,37	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R37	Nieuwedijk 12A	177405,65	406873,56	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R38	Nieuwedijk 11	178483,92	407729,01	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R39	Rode Eikenlaan 1	178382,92	407069,57	0,00	1,50	4,50	--	Ja
R25	Tarwestraat 6	177397,37	406219,61	0,00	1,50	4,50	--	Ja

SPA WNP ingenieurs
Rekeninstellingen (alle situaties gelijk)22200222
Bijlage 2.7Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033 Na PlanModel eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033 Na Plan
Verantwoordelijke	Leon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Leon op 10-1-2023
Laatst ingezien door	Leon op 11-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geluidbelastingen Nieuwe Verlengde Noordlaan, in dB na aftrek 5 dB art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2033
01_A	Noordlaan 2	1,5	44,67
01_B	Noordlaan 2	4,5	45,07
02_A	Noordlaan 2	1,5	45,19
02_B	Noordlaan 2	4,5	45,59
03_A	Noordlaan 2a	1,5	25,72
03_B	Noordlaan 2a	4,5	29,27
04_A	Noordlaan 2a	1,5	29,20
04_B	Noordlaan 2a	4,5	32,34
05_A	Beukenlaan 57	1,5	33,33
05_B	Beukenlaan 57	4,5	34,27
06_A	Beukenlaan 57	1,5	33,65
06_B	Beukenlaan 57	4,5	34,86
07_A	Beukenlaan 59	1,5	42,20
07_B	Beukenlaan 59	4,5	43,80
08_A	Beukenlaan 59	1,5	42,23
08_B	Beukenlaan 59	4,5	43,84

Maximale geluidbelasting (in dB): 45,59

Geluidbelastingen tgv Beukenlaan, na aftrek art.110g Wgh - alleen woningen binnen de geluidzone

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	Recon- structie JA / nee
			2023	2033		
01_A	Noordlaan 2	1,5	38,90	38,10		nee
01_B	Noordlaan 2	4,5	40,84	40,07		nee
02_A	Noordlaan 2	1,5	43,77	44,48		nee
02_B	Noordlaan 2	4,5	45,57	46,27		nee
03_A	Noordlaan 2a	1,5	27,73	24,10		nee
03_B	Noordlaan 2a	4,5	28,69	25,11		nee
04_A	Noordlaan 2a	1,5	29,66	26,92		nee
04_B	Noordlaan 2a	4,5	31,23	28,82		nee
07_A	Beukenlaan 59	1,5	48,10	44,68	-0,10	nee
07_B	Beukenlaan 59	4,5	49,13	45,84	-1,13	nee
08_A	Beukenlaan 59	1,5	44,73	43,11		nee
08_B	Beukenlaan 59	4,5	45,91	44,43		nee

Geluidbelastingen tqv Noordlaan, na aftrek art.110g Wgh - Alleen woningen binnen de geluidzone

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2033 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2023	2033			
01_A	Noordlaan 2	1,5	42,53	51,34	3,34	47,63	
01_B	Noordlaan 2	4,5	43,18	51,97	3,97	48,43	0,43
02_A	Noordlaan 2	1,5	38,50	47,30		43,93	
02_B	Noordlaan 2	4,5	39,26	48,06	0,06	44,86	
03_A	Noordlaan 2a	1,5	38,65	47,49		43,41	
03_B	Noordlaan 2a	4,5	40,25	49,07	1,07	45,16	
04_A	Noordlaan 2a	1,5	36,37	45,19		41,10	
04_B	Noordlaan 2a	4,5	38,17	46,99		43,06	
05_A	Beukenlaan 57	1,5	13,91	22,69		19,71	
05_B	Beukenlaan 57	4,5	14,85	23,63		20,74	
06_A	Beukenlaan 57	1,5	12,71	21,49		18,85	
06_B	Beukenlaan 57	4,5	17,83	26,62		23,31	
07_A	Beukenlaan 59	1,5	32,33	41,10		38,17	
07_B	Beukenlaan 59	4,5	33,92	42,70		39,84	
08_A	Beukenlaan 59	1,5	37,54	46,31		42,91	
08_B	Beukenlaan 59	4,5	39,13	47,91		44,59	

**Cumulative geluidbelastingen in dB, buiten het plangebied
na aftrek artikel 110g Wgh**

 Legenda: 2033A = 2033 autonome situatie
2033P = 2033 na planrealisatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Jaar 2023	Jaar 2033A	verschil ¹⁾ 2033A-2023	Jaar 2033P	verschil ¹⁾ 2033P-2023	verschil ¹⁾ 2033P-2033A	Maatgevende weg(en)
01_A	Noordlaan 2	1,5	44,74	44,63	--	52,48	4,48	4,48	Noordlaan
01_B	Noordlaan 2	4,5	45,82	45,66	--	53,15	5,15	5,15	
02_A	Noordlaan 2	1,5	45,62	45,59	--	50,85	2,85	2,85	
02_B	Noordlaan 2	4,5	47,13	47,07	--	51,79	3,79	3,79	
03_A	Noordlaan 2a	1,5	40,11	40,11	--	47,73	--	--	
03_B	Noordlaan 2a	4,5	41,77	41,79	--	49,35	1,35	1,35	
04_A	Noordlaan 2a	1,5	39,29	39,33	--	45,80	--	--	
04_B	Noordlaan 2a	4,5	41,47	41,53	--	47,75	--	--	
07_A	Beukenlaan 59	1,5	48,66	47,55	--	48,28	--	--	
07_B	Beukenlaan 59	4,5	49,70	48,56	-1,14	49,61	-0,09	1,05	
08_A	Beukenlaan 59	1,5	45,73	45,02	--	49,16	1,16	1,16	
08_B	Beukenlaan 59	4,5	46,98	46,28	--	50,68	2,68	2,68	
R21_A	Noordlaan 3	1,5	42,11	42,14	--	50,52	2,52	2,52	
R21_B	Noordlaan 3	4,5	43,03	43,08	--	51,40	3,40	3,40	
05_A	Beukenlaan 57	1,5	50,44	48,96	-1,48	46,32	--	--	Beukenlaan tussen Rogstraat en Verlengde Noordlaan
05_B	Beukenlaan 57	4,5	51,11	49,60	-1,51	47,09	--	--	
06_A	Beukenlaan 57	1,5	47,18	45,74	--	43,52	--	--	
06_B	Beukenlaan 57	4,5	48,15	46,65	--	44,56	--	--	
R22_A	Beukenlaan 58	1,5	54,36	52,59	-1,77	48,89	-5,47	-3,70	
R22_B	Beukenlaan 58	4,5	54,35	52,53	-1,82	48,84	-5,51	-3,69	
R25_A	Beukenlaan 30	1,5	46,11	44,03	--	43,92	--	--	Beukenlaan ten westen van de Rogstraat
R25_B	Beukenlaan 30	4,5	46,74	44,94	--	44,86	--	--	
R26_A	Beukenlaan 41	1,5	45,09	43,02	--	41,50	--	--	
R26_B	Beukenlaan 41	4,5	46,91	45,47	--	44,15	--	--	
R25_A	Tarwestraat 6	1,5	43,61	34,02	--	34,27	--	--	Tarwestraat
R25_B	Tarwestraat 6	4,5	44,50	37,84	--	38,24	--	--	
R27_A	Rogtstraat 4	1,5	55,54	55,67	0,13	46,75	--	--	Rogstraat
R27_B	Rogtstraat 4	4,5	56,06	56,09	0,03	48,72	-7,34	-7,37	
R28_A	Rogtstraat 6	1,5	51,70	51,81	0,11	40,63	--	--	
R28_B	Rogtstraat 6	4,5	52,59	52,72	0,13	42,33	--	--	

**Cumulatieve geluidbelastingen in dB, buiten het plangebied
na aftrek artikel 110g Wgh**

 Legenda: 2033A = 2033 autonome situatie
 2033P = 2033 na planrealisatie

Naam	Omschrijving	Hoogte	Jaar 2023	Jaar 2033A	verschil ¹⁾ 2033A-2023	Jaar 2033P	verschil ¹⁾ 2033P-2023	verschil ¹⁾ 2033P-2033A	Maatgevende weg(en)
R29_A	Oudedijk 4	1,5	46,93	47,52	--	47,53	--	--	Oudedijk
R29_B	Oudedijk 4	4,5	48,21	48,82	0,61	48,84	0,63	0,02	
R30_A	Oudedijk 20	1,5	49,89	50,54	0,65	50,54	0,65	0,00	
R30_B	Oudedijk 20	4,5	50,53	51,18	0,65	51,19	0,66	0,01	
R31_A	Oudedijk 20 t/m 32	1,5	50,41	51,41	1,00	51,43	1,02	0,02	
R31_B	Oudedijk 20 t/m 32	4,5	50,76	51,72	0,96	51,73	0,97	0,01	
R32_A	Oudedijk 77	1,5	45,07	45,46	--	45,46	--	--	
R32_B	Oudedijk 77	4,5	46,45	46,85	--	46,83	--	--	
R33_A	Oudedijk 97	1,5	49,02	48,33	--	48,33	--	--	
R33_B	Oudedijk 97	4,5	49,66	48,99	-0,67	48,99	-0,67	0,00	
R34_A	Oudedijk 117	1,5	50,45	49,94	-0,51	49,97	-0,48	0,03	
R34_B	Oudedijk 117	4,5	51,12	50,61	-0,51	50,63	-0,49	0,02	
R35_A	Oudedijk 127	1,5	50,81	50,31	-0,50	50,36	-0,45	0,05	
R35_B	Oudedijk 127	4,5	51,44	50,95	-0,49	51,02	-0,42	0,07	
R36_A	Nieuwedijk 2	1,5	58,13	58,08	-0,05	58,32	0,19	0,24	
R36_B	Nieuwedijk 2	4,5	60,14	60,10	-0,04	60,35	0,21	0,25	
R37_A	Nieuwedijk 12A	1,5	57,03	57,26	0,23	57,53	0,50	0,27	
R37_B	Nieuwedijk 12A	4,5	58,83	59,09	0,26	59,35	0,52	0,26	
R38_A	Nieuwedijk 11	1,5	62,85	63,06	0,21	63,15	0,30	0,09	N264 , ten oosten van Verlengde Noordlaan
R38_B	Nieuwedijk 11	4,5	63,59	63,82	0,23	63,90	0,31	0,08	
R39_A	Rode Eikenlaan 1	1,5	46,82	46,79	--	40,17	--	--	Rode Eikenlaan ten noorden van Beukenlaan
R39_B	Rode Eikenlaan 1	4,5	47,37	47,32	--	41,16	--	--	
R40_A	Rode Eikenlaan 16	1,5	32,79	32,62	--	33,14	--	--	Rode Eikenlaan ten zuiden van Beukenlaan
R40_B	Rode Eikenlaan 16	4,5	33,93	33,69	--	34,18	--	--	

1) OPMERKINGEN:

- 1- verschillen zijn alleen berekend in geval van een relevante geluidbelasting (hoger dan 48 dB)
- 2- Verschillen zijn bepaald per situatie met als ondergrens de voorkeurswaarde van 48 dB.

SPA WNP ingenieurs
Gecumuleerde geluidbelastingen 2033, zonder aftrek art. 110g Wgh - tbv HGW22200222
Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 Na Plan - Lcum Noordlaan 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordlaan 2-westgevel	1,50	57	53	48	57
01_B	Noordlaan 2-westgevel	4,50	58	54	48	58
02.2_A	Noordlaan 2-oostgevel	1,50	48	44	39	48
02.2_B	Noordlaan 2-oostgevel	4,50	50	45	40	50
02.3_A	Noordlaan 2-zuidgevel	1,50	52	48	43	52
02.3_B	Noordlaan 2-zuidgevel	4,50	53	49	44	53
02_A	Noordlaan 2-noordgevel	1,50	55	51	46	56
02_B	Noordlaan 2-noordgevel	4,50	56	52	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs
Gecumuleerde geluidbelastingen 2023, zonder aftrek art. 110g Wgh - tbv HGW22200222
Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2019/2023 Huidig - Lcum Noordlaan 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordlaan 2-westgevel	1,50	49	45	40	49
01_B	Noordlaan 2-westgevel	4,50	50	46	41	51
02.2_A	Noordlaan 2-oostgevel	1,50	46	41	37	46
02.2_B	Noordlaan 2-oostgevel	4,50	48	43	38	48
02.3_A	Noordlaan 2-zuidgevel	1,50	43	39	34	44
02.3_B	Noordlaan 2-zuidgevel	4,50	44	40	35	45
02_A	Noordlaan 2-noordgevel	1,50	50	46	40	50
02_B	Noordlaan 2-noordgevel	4,50	52	47	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110