Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	Mijn Partij Midden-Delfland
Onderwerp	14 Ontwerpbegroting Avalex 2027

Vraag 1
Welke kosten met betrekking tot de implementatie van het pasjessysteem zijn tot op heden gemaakt?

Antwoord
De invoering van het restafvaltarief gaat gepaard met implementatiekosten. Deze bestaan onder meer uit aanpassingen in de inzamel- en registratiesystemen (pasregistratie en basisvoorzieningen ondergrondse afvalcontainers), ICT-aanpassingen en communicatie richting inwoners.
De totale eenmalige invoeringskosten bedragen € 335.729, verdeeld over de voorbereidings- en implementatiefase. Deze eenmalige invoeringskosten zijn inmiddels grotendeels gemaakt.

Vraag 2
Welke kosten met betrekking tot de implementatie van het pasjessysteem en de invoering van het restafvaltarief zijn nog te verwachten?

Antwoord
De structurele kosten als licentie- en onderhoudskosten Restafval-module en bemensing Avalex (projectleiding, registratie, rapportage en ondersteuning KCC) bedragen jaarlijks € 117.961.
Daarnaast is er € 80.000 - € 100.000 voor interne mensuren. Met name voor de teams belastingen, handhaving, communicatie en financiën.
Daar tegenover staan structurele financiële effecten die samenhangen met de invoering van het Restafvaltarief. Door de gewijzigde prikkelstructuur bieden huishoudens minder restafval aan en wordt afval beter gescheiden. Dit leidt tot lagere verwerkingskosten voor restafval en relatief hogere opbrengsten uit grondstoffen.
Per saldo resulteert dit in een verlaging van de jaarlijkse structurele kostenontwikkeling (minimaal € 150.000) ten opzichte van de situatie zonder invoering Restafvaltarief.
Zoals toegelicht in de Avalex meerjarenbegroting, is de bijdrage van Midden-Delfland hierdoor minder sterk gestegen dan in een referentiescenario (andere gemeenten) zonder invoering van het Restafvaltarief het geval zou zijn geweest.
De invoeringskosten dienen daarom te worden bezien in samenhang met de gerealiseerde structurele kostenbesparingen en niet als op zichzelf staande lastenpost.

Vraag 3
Welke stappen zijn er reeds gezet met betrekking tot de evaluatie van de invoering van het Afvalbeleid 2030?

Antwoord
In de inleiding wordt door Mijn Partij geschreven dat dit jaar gebruikt zou worden om de bereikte verlaging van de hoeveelheid aangeboden restafval te evalueren en eventuele wijzigingen op het beleid te kunnen doorvoeren. Echter, het college heeft dit nimmer toegezegd. Het jaar zou gebruikt worden om de systemen, die daarvoor ingericht moeten worden, te vervolmaken, opdat de invoering van het restafval per 1-1-2027 zo goed mogelijk zou verlopen. In 2026 zien we wel een licht daling van de hoeveelheid restafval t.g.v. het afsluiten van de ondergrondse afvalcontainers, maar de werkelijke daling van de hoeveelheid restafval zal pas te zien zijn nadat de prijsprikkel, om zo goed mogelijk afval te scheiden waardoor de hoeveelheid restafval afneemt, is ingevoerd per 1-1-2027.

Conform het afvalinzamelbeleid 2030 dat de raad heeft vastgesteld op 22 oktober 2024 zal de evaluatie op zijn vroegst plaatsvinden twee jaar na de invoering van het restafvaltarief. Dat betekent dat de evaluatie pas na 1 januari 2029 zal plaats vinden.

Vraag 4
Zijn de inwoners van gemeente Midden-Delfland actief betrokken bij de evaluatie van het nieuw ingevoerde afvalbeleid?

Antwoord
Gezien het antwoord op vraag 3 heeft de gemeente nog even tijd om de bedenken of en zo ja op welke wijze de inwoners van de gemeente Midden-Delfland actief betrokken worden bij de evaluatie van het afvalinzamelbeleid 2030.

Vraag 5
In welke mate heeft de invoering van het pasjessysteem een verlaging van de aangeboden hoeveelheid restafval bereikt?

Antwoord
Op basis van de cijfers over de eerste vier maanden van 2026 lijken we al een eerste effect te zien van het proefjaar van de invoering van het Restafvaltarief. In deze periode meten we een reductie van 14% bij de inzameling van het fijn restafval ten opzicht van dezelfde periode van vorig jaar.
Deze daling is een bemoedigend signaal tijdens het huidige proefjaar. We vermoeden dat dit te maken heeft met een stukje bewustwording: inwoners maken nu al gebruik van de pas om restafval aan te bieden en zijn tegelijkertijd geïnformeerd over de aankomende invoering van het Restafvaltarief in 2027. Het lijkt erop dat deze combinatie van de nieuwe handeling met de pas en de communicatie over het toekomstige tarief nu al leidt tot een verbeterd scheidingsgedrag, nog voordat de financiële prikkel daadwerkelijk van kracht is.

Vraag 6
Is er een verbetering van de kwaliteit van het aangeboden restafval in Midden-Delfland gerealiseerd sinds de invoering van het pasjessysteem?

aNTWOORD
Ja, we zien hierin een positieve ontwikkeling. Zoals bij de beantwoording van vraag 5 is aangegeven, meten we een daling in de totale hoeveelheid fijn restafval. Deze afname is een direct gevolg van het feit dat het afval aan de bron beter wordt gescheiden. Uit de gegevens over de eerste vier maanden van dit jaar blijkt namelijk dat de ingezamelde hoeveelheid bij een groot deel van de gescheiden fracties (zoals papier of pmd) toeneemt. Doordat inwoners deze waardevolle grondstoffen vaker apart houden, belandt er aanzienlijk minder recyclebaar materiaal in de grijze bak of container. De kwaliteit van het overgebleven restafval verbetert hierdoor, omdat het steeds meer uit écht restmateriaal bestaat dat niet meer hergebruikt kan worden.

Vraag 7.
Hoe vaak hebben handhavers van de gemeente Midden-Delfland of medewerkers van Avalex bijgeplaatst afval moeten verwijderen bij ondergrondse containers?
aNTWOORD
De medewerker van de buitendienst die de bevoegdheid heeft gekregen overtredingen t.a.v. onjuist aangeboden afval te constateren en op te nemen in de Toezicht Registratie Systeem (TRS)-App. Hij constateert dat hij dagelijks bijgeplaatst afval moet verwijderen bij ondergrondse containers.

Vraag 8.
Hoe vaak is door handhavers daadwerkelijk een boete uitgedeeld voor het bijplaatsen van afval sinds de uitbreiding van de handhavingsmogelijkheden in 2025?

Antwoord
Het is nog niet voorgekomen dat handhavers daadwerkelijk een boete uitdeelde voor het bijplaatsen van afval. De afdeling juridische zaken heeft daaraan, vanwege capaciteitsproblemen, geen prioriteit aan kunnen geven.

Vraag 9.
Welke mogelijkheden zijn er voor de gemeenteraad om de invoering van het restafvaltarief op 1 januari 2027 uit te stellen of te schrappen?

Antwoord
De gemeenteraad heeft de mogelijkheid om de invoering van het restafvaltarief op 1 januari 2027 uit te stellen of te schrappen. Voor de gemeenteraad moet het dan helder zijn dat een deel van de gemaakte kosten niet kan worden terugverdiend door de restafvalreductie en dat de huishoudens in Midden-Delfland door de toename van de belasting op verbranding van restafval en CO_2 heffing in de komende jaren aanzienlijk meer afvalstoffenheffing gaan betalen.

Vraag 10.
Wat zijn de gevolgen als de gemeenteraad niet instemt met de ontwerpbegroting van Avalex voor 2027?

Antwoord
De gemeenteraad zal dan eerst een zienswijze moeten indienen, met daarin onderbouwt waarmee de gemeenteraad in de ontwerpbegroting problemen mee heeft. In het bestuur van Avalex zullen de binnengekomen zienswijzen worden behandeld. Wanneer de gemeenteraad dan niet akkoord is met de afhandeling van de zienswijze dan kan de gemeenteraad kiezen om uit de Gemeenschappelijke Regeling Avalex te stappen.

Vraag 11.
Wanneer wordt het mogelijk om de ondergrondse containers te openen met de Avalex app?

Antwoord
Het is op dit moment nog niet bekend of bewoners straks met de Avalex-app de ondergrondse containers kunnen openen. In 2026 wordt gebruikt om alle basissystemen op orde te krijgen. Aan de ontwikkeling van de Avalex-app kan pas volgend jaar gewerkt worden.