Jaarplan 2022

Voornemens t.b.v. de activiteiten en begroting
van de regionale portefeuillehoudersoverleggen (PHO)

Ruimte en Landschap,
Bereikbaarheid,
Duurzaamheid,
Economie
Wonen

Deze PHO coördineren de bestuurlijke aanpak
binnen de regio op de betreffende thema's
en
zorgen voor afstemming t.b.v. de inbreng van de regio
in de Metropool Regio Amsterdam

Ambtelijk Coördinatieteam Zaanstreek-Waterland (ACT)
Januari 2022

Ruimte en Landschap

Naam PHO	**Ruimte en Landschap**
Voorzitter(s) *(de regionale pfh op dit thema)*	Astrid van de Weijenberg (Waterland), Landschap en Thijs Kroese (Purmerend), Ruimte
Themasecretaris *inhoudelijk en logistiek*	Fulco van den Berg (Waterland), Landschap en Cees van Wijnen (Purmerend/Beemster), Ruimte
Ondersteunend gemeentesecretaris	Erich Dijk(Zaanstad), Landschap en Gerda Blom (Zaanstad), Ruimte
Verwachte onderwerpen	1. Regionale Bestuurlijke- en ambtelijke bijeenkomsten, conferenties; 2. Opstellen van het regionaal handelingsperspectief landschap Zaanstreek-Waterland; 3. Implementatie Verstedelijkingsstrategie (Rijk/Regio) en coördinatie ZaWa; 4. Vervolg geven aan Gebiedsplannen Purmerend en Zaanstad in het kader van Bereikbare Steden (Versnellingsopgave Woningbouw); 5. Gezamenlijke regionale aanpak m.b.t. o.a. Omgevingsverordening, Gebiedsvisie, RES; 6. Verbinding tussen MRA Klimaatadaptatie en Klimaatadaptatie ZaWa; 7. Regie op integraliteit tussen thema's.
Jaarplan 2022 is door PHO vastgesteld op datum:	Nog niet bekend.

De verwachte onderwerpen uitgelicht

ONDERWERP 1	Regionale Bestuurlijke- en ambtelijke bijeenkomsten, conferenties.
Wat willen we bereiken?	Het doel is nog een sterkere netwerksamenwerking en afstemming tussen de vele initiatieven die op de diverse beleidsterreinen plaatsvinden. Tenslotte streven wij tot nog meer bewustwording van wat regionaal samenwerken is, biedt en vereist. We willen het gesprek met elkaar aangaan: hoe zie jij het, hoe zie ik het? Ervaar je de regio als iets dat je 'erbij' doet of biedt het toegevoegde waarde, een synergie die je alleen samen creëert? Wat heb jij nodig van jouw organisatie om 'regionaal' te werken; wat heb jij van jouw regionale partners nodig; wat bied jij? Naar aanleiding van de nieuwe Samenwerkingsafspraken MRA zal ook in 2022 nog binnen de regio ZaWa overleg zijn over de wijze waarop de regio de onderlinge samenwerking gaat organiseren. In de regio worden voorstellen gedaan om regionale samenwerking beter op de nieuwe werkwijze van de MRA aan te laten sluiten en de regionale organisatie en werkwijze t.b.v. de MRA-thema's te verbeteren.
Wat gaan we daarvoor doen?	Wij organiseren daarvoor bestuurlijke en ambtelijke themabijeenkomsten, conferenties in een inspirerende setting
Wat mag het kosten?	€ 30.000,-

ONDERWERP 2	Opstellen van het regionaal handelingsperspectief landschap
Wat willen we bereiken?	De regio ZaWa heeft behoefte aan een gestructureerde uiteenzetting van de groenblauwe beleidsopgaven waarvoor het landelijk gebied van Zaanstreek-Waterland zich gesteld ziet. Het betreft de opgaven op het vlak van natuur, landbouw, water, bodem, klimaat, stikstof en recreatie. Ook moet de regio goed beeld krijgen van de complexe organisatie van (boven)regionale overlegstructuren en betrokken partijen. Heldere beeldvorming van de opgaven en governance moet een antwoord geven op de vraag welke gemeenschappelijke ambities de regio met betrekking tot die opgaven wil gaan nastreven en welke bijdrage regionale samenwerking aan die opgaven kan bieden.
Wat gaan we daarvoor doen?	We gebruiken de al bestaande analyses, rapporten, onderzoeken, lopende trajecten en vooral het gemeentelijk omgevingsbeleid als basismateriaal voor het opstellen van het handelingskader. Op basis van een onderlinge vergelijking van gemeentelijk beleid kan de rol en kunnen de activiteiten van de regio bepaald en ingekaderd worden.
Wat mag het kosten?	€ 41.000,-

ONDERWERP 3	Implementatie Verstedelijkingsstrategie (Rijk/Regio) en coördinatie binnen ZaWa.
Wat willen we bereiken?	De steden ten noorden van het IJ groeien de komende decennia door tot een totaal van 500.000 tot 600.000 inwoners. Er tekent zich een structuur af van twee corridors vanuit Amsterdam via Zaandam naar het noorden: een via Purmerend en Edam-Volendam richting Hoorn en de ander naar Alkmaar. Die groei moet worden ingezet om economisch en sociaal-maatschappelijk waarde toe te voegen en meer evenwicht in de metropoolregio te creëren. Het landschap in Zaanstreek-Waterland is hooggewaardeerd vanwege het typische Hollandse karakter en de erfgoedwaarden die erin vervat zijn, maar staat onder druk. Voornaamste oorzaak (naast de stedelijke druk) is de daling van de veenbodem, die samenhangt met het huidige agrarische gebruik. Aanpassing van het watersysteem lijkt op termijn onvermijdelijk. Dat kan bodemdaling tegengaan, vergroot het waterbergend vermogen, vermindert de uitstoot van CO2, bevordert de biodiversiteit en biedt kansen voor recreatie. Tegelijkertijd vraagt het heel veel van de landbouw. Die zal zich opnieuw moeten oriënteren, bijvoorbeeld op de regionale markt, nieuwe teelten en kortere voedselketens. Om deze stap te kunnen zetten is een integrale aanpak wenselijk waarin grondeigenaren en gebruikers ruimte krijgen om hun eigen weg te vinden. Primair is de provincie verantwoordelijk voor de gebiedsgerichte aanpak van de opgaven Provincie werkt daarom samen met gebiedspartijen binnen de Regiegroep Laag Holland om gezamenljik maatwerkoplossingen voor de veenweideprobletiek te vinden. De regio wil daar een bijdrage aan leveren.
Wat gaan we daarvoor doen?	Inzichtelijk maken door wat wij zelf willen en hoe wij dit willen. Bijvoorbeeld op grond van het Handelingsperspectief Landschap, projecten zoals: ZaanIJ en Purmerend2040, Uitvoeringsagenda Hoornse Lijn, economisch profiel ZaWa, behoud van onze UNESCO-monumenten. Ambities en doelstellingen van de

	Verstedelijkingsstrategie landen in de gezamenlijke Omgevingsvisie op de Purmer. Het organiseren van Regionale Raadsleden bijeenkomsten, participatie bijeenkomsten, ambtelijke voorbereidingen, collegebijeenkomsten etc.
Wat mag het kosten?	Dit wordt uitgevoerd binnen de reguliere regionale organisatie zoals afgesproken in Zaanstreek-Waterland.

ONDERWERP 4	Vervolg geven aan Gebiedsplannen Purmerend en Zaanstad in het kader van Bereikbare Steden (Versnellingsopgave Woningbouw)
Wat willen we bereiken?	De Programmaraad van Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (Rijk en Metropoolregio Amsterdam) en het Portefeuillehouders overleg Bouwen en Wonen (Metropoolregio Amsterdam) hebben in het voorjaar van 2020 besloten om voor de OV-knooppunten van Almere, Haarlem, Hilversum, Hoofddorp, Lelystad, **Purmerend en Zaanstad** het gezamenlijke project Bereikbare Steden te starten. Aanleiding voor dit project zijn, mede op basis van analyses en gesprekken die gevoerd zijn in het kader van de sleutelgebieden, de plancapaciteit en versnelling woningbouw, de volgende bevindingen: • Voor een duurzame ontwikkeling van de polycentrische metropoolregio is een goede bereikbaarheid cruciaal; • Diverse openbaar vervoersknooppunten in de MRA hebben, vanwege hun ligging, veel potentie voor verdere verstedelijking en verdichting, waarbij het bestaande (ov-) systeem verder benut kan worden; • In het verlengde hiervan is ook een bijdrage te leveren aan het organiseren van tegenspits, economische ontwikkeling en versterking van de identiteit en leefbaarheid van de steden. Het project Bereikbare Steden is in lijn met de door het Bestuurlijk Overleg MIRT vastgestelde uitgangspunten voor de Verstedelijkingsstrategie Rijk-MRA. In het najaar van 2020 is bestuurlijk besloten om de aanpak ook uit te breiden met de stadsharten van Alkmaar en Hoorn.
Wat gaan we daarvoor doen?	Het versneld aanpakken van het woningtekort; Het optimaliseren van de ov-bereikbaarheid; Het stimuleren van de werkgelegenheid; en Blijvend investeren in de leefbaarheid, ontmoetingsfunctie en inclusiviteit.
Wat mag het kosten?	Dit project wordt voor een groot gedeelte binnen de bestaande regionale capaciteit (d.w.z. gemeenteorganisatie en MRA) uitgevoerd en waar nodig aangevuld door het Rijk/provincie in de vorm van capaciteit en middelen.

ONDERWERP 5	Gezamenlijke regionale aanpak m.b.t. o.a. Omgevingsverordening, Gebiedsvisie, RES.
Wat willen we bereiken?	Gezamenlijk gedragen standpunten, visie en aanbod op de betreffende thema's, waaruit blijkt dat wij een krachtige deelregio binnen de MRA zijn die een voorbeeld is voor zijn omgeving en voor zijn inwoners staat en waar men op kan vertrouwen.
Wat gaan we daarvoor doen?	Het organiseren van integrale bestuurlijke- en ambtelijke bijeenkomsten en overleggen.
Wat mag het kosten?	Deze trajecten worden vooralsnog georganiseerd binnen de reguliere regionale samenwerkingsstructuur

Bereikbaarheid

Naam PHO	**Bereikbaarheid Zaanstreek-Waterland**
Voorzitter(s) *(de regionale pfh op dit thema)*	Rosemarijn Dral (Oostzaan)
Themasecretaris *inhoudelijk en logistiek*	Desiré Peters (Zaanstad)
Ondersteunend gemeentesecretaris	Anita Vergouwe (a.i.) / Lydia Flapper (vervangend) (Oostzaan)
Verwachte onderwerpen	1. Gezamenlijke lobby voor goede noord-zuid OV-verbindingen 2. Sterke OV-concessie Zaanstreek-Waterland 3. Verkenning beter oost-west fietsnetwerk 4. Verkenning regionaal deelsysteem
Jaarplan 2022 is door PHO vastgesteld op datum:	N.t.b.

De verwachte onderwerpen uitgelicht

ONDERWERP 1	Gezamenlijke lobby voor goede noord-zuid OV-verbindingen
Wat willen we bereiken?	Hoornse Lijn, HOV Purmerend en HOV ZaanIJ op de agenda van Rijk en andere stakeholders
Wat gaan we daarvoor doen?	Lopende onderzoeken in het kader van de Hoornse Lijn, HOV op de ZaanIJcorridor en HOV Purmerend leveren rapporten op die vanaf kwartaal 1 2022 de lobby van nieuwe energie voorzien richting regionale en nationale partners. Samen met de Vervoerregio Amsterdam en de Provincie bepalen we een lobby-strategie richting Rijk en andere relevante stakeholders.
Wat mag het kosten?	N.v.t.

ONDERWERP 2	Sterke OV-concessie Zaanstreek-Waterland
Wat willen we bereiken?	Een concessie waarmee Zaanstreek-Waterland goed verbonden is per openbaar vervoer, intern, onderling, met Amsterdam en met de overige regio.
Wat gaan we daarvoor doen?	In december 2021 wordt het Programma van Eisen voor de concessie definitief gemaakt. Streven van de Vervoerregio Amsterdam is om de nieuwe concessie medio juni 2022 voorlopig te gunnen. Wij gaan na op welke momenten wij tot aan inwerkintreding nog invloed hebben op de nieuwe concessie. Daarna richten we ons op implementatie en monitoring. We trekken zo veel mogelijk samen op en ondersteunen elkaars wensen. Advisering verloopt in principe via de adviescommissie Zaanstreek en adviescommissie Waterland.
Wat mag het kosten?	N.v.t.

ONDERWERP 3	Verkenning beter oost-west fietsnetwerk
Wat willen we bereiken?	Komen tot een overzicht van belangrijke oost-west fietsverbindingen in Zaanstreek-Waterland inclusief inzicht in ontbrekende schakels en (eerste) maatregelvoorstellen.
Wat gaan we daarvoor doen?	We voeren een gezamenlijke verkenning uit naar nieuwe of te verbeteren fietsroutes in oost-westelijke richting. Dat doen we samen met de Vervoerregio en de Fietsersbond. Uitgangspunt voor de verkenning is het fietsnetwerk uit het Regionaal Toekomstbeeld Fiets dat recent is opgesteld.
Wat mag het kosten?	€ 20.000,- ten laste van het regionale budget

ONDERWERP 4	Verkenning regionaal deelsysteem
Wat willen we bereiken?	Inzicht in de mogelijkheden van implementatie van een regionaal deelmobiliteitssysteem voor Zaanstreek-Waterland
Wat gaan we daarvoor doen?	Alle Zaanstreek-Waterland gemeenten hebben ambities op het gebied van deelmobiliteit, maar het komt niet overal even goed van de grond. In sommige regio's worden inmiddels regiobreed deelhubs uitgerold, bijvoorbeeld Mobipunt in de Kop van Noord-Holland. Wij gaan verkennen of zo'n regionaal deelmobiliteitssysteem voor ons ook van meerwaarde is en zo ja, hoe dit voor elkaar te krijgen. We starten met een inventarisatie van de wijze waarop andere MRA-deelregio's, de VRA en de provincie werken aan (de implementatie van) deelmobiliteit. Ook de al lopende regionale ontwikkelingen (hub Zaanstad, deelauto's in Waterland) nemen we hier in mee.
Wat mag het kosten?	€ 5.000,- ten laste van het regionale budget

ONDERWERP 5	Zaanstreek-Waterlandondernemers klaarstomen voor Amsterdam Autoluw en Zero Emission
Wat willen we bereiken?	Onderzoeken welke mogelijkheden de ZaWa-ondernemers hebben om gereed te zijn voor de zero-emissie zones die in 2025 verschijnen in Amsterdam maar ook in andere steden
Wat gaan we daarvoor doen?	In kwartaal 1 van 2022 is het project gereed dat voorbereid is door Royal Haskoning in het kader van de SPES-aanvraag. Dit resulteert onder andere in een communicatiestrategie richting ondernemers per gemeente en een bijbehorend informatiepakket voor ondernemers. Daarnaast worden ondernemers actief geïnformeerd via bijeenkomsten en worden zij benaderd om deel te nemen in focusgroepen. Het uiteindelijke resultaat is een meer-jaren strategie richting de transitie voor ZaWa ondernemers.
Wat mag het kosten?	€ 5.000,- ten laste van het regionale budget en via SPES-traject

OVERIGE ONDERWERPEN	Alle onderwerpen van de Strategische agenda Zaanstreek-Waterland vragen aandacht en krijgen dat ook. Vaak in doorlopende, meerjarige projecten. Zoals de ondertunneling van de N247 in Broek in Waterland, de verbinding A7-A8 en Avant. Net als de beleidsontwikkeling gericht op vermindering van mobiliteit en duurzame transportvormen. De focus van de regionale samenwerking ligt in het komende jaar op de hiervoor genoemde onderwerpen. De werkzaamheden op de andere projecten duren echter ook voort.

Duurzaamheid

Naam PHO	**Duurzaamheid**
Voorzitter(s) *(de regionale pfh op dit thema)*	Annette Baerveldt (Zaanstad)
Themasecretaris *inhoudelijk en logistiek*	Maria Santman (Zaanstad)
Ondersteunend gemeentesecretaris a.i.	Gerda Blom (Zaanstad)
Verwachte onderwerpen	Duurzaamheid is een integraal onderdeel van alle actiethema's en heeft daarom veel links met andere PHO's. In de PHO Duurzaamheid wordt gewerkt aan: Regionale Energiestrategie (RES), Warmtetransitie, Reductie Energieverbruik, Circulariteit en Klimaatadaptatie.
Jaarplan 2022 is door PHO vastgesteld op datum:	17 november 2021

De verwachte onderwerpen uitgelicht

ONDERWERP 1	Regionale Structuur Warmte (RSW, onderdeel van de RES)
Wat willen we bereiken?	Samenwerken op het gebied van bovengemeentelijke warmtebronnen en gezamenlijk infrastructuur.
Wat gaan we daarvoor doen?	De Regionale Structuur Warmte 1.0 (onderdeel van de RES 1.0 NHZ) biedt zicht op de theoretische potentie van de warmtebronnen, de warmtevraag en de bestaande warmte-infrastructuur. In het kader van het Uitvoeringsprogramma RES 1.0 NHZ wordt de governance van de warmtetransitie verder uitgewerkt. Onderdeel hiervan is de instelling van warmtecoördinatoren, die voor een warmteregio (waarbij gemeenten iets met elkaar hebben qua warmte: gezamenlijke infrastructuur of warmtebronnen) samenwerking initiëren met betrekking tot die aspecten van de warmteopgave, waarvan de deelnemende gemeenten de meerwaarde van samenwerking zien. Voor ZaWa zou dit bijvoorbeeld geothermie (opsporingsvergunningen e.d.) en aquathermie kunnen zijn. Om deze taken te kunnen vervullen is er ook een onderzoeksbudget begroot. De aanstelling van de warmtecoördinator loopt tot juli 2023 (=RES 2.0).
Wat mag het kosten?	- warmtecoördinator 2022: € 70.000 - onderzoekskosten 2022: € 40.000

ONDERWERP 2	Regionale Energiestrategie
Wat willen we bereiken?	Uitvoering geven aan de RES 1.0 NHZ en een startnotitie voor de RES 2.0.
Wat gaan we daarvoor doen?	Het uitwerken van de zoekgebieden, het initiëren van projecten op het gebied van zon op dak en zon boven parkeerplaatsen. Hierbij wordt gedacht aan een pilot, waarin verschillende onderwerpen samenkomen: opwek hernieuwbare energie, klimaatadaptatie, warmtetransitie en energiegebruik verminderen. In het kader van het Uitvoeringsprogramma wordt ook gewerkt aan bijvoorbeeld gezamenlijke communicatie-participatietrajecten. Daarnaast wordt gewerkt aan de startnotitie RES 2.0. Veel vindt plaats in het kader van de RES-regio Noord-Holland Zuid. Vanaf 2022 vindt de uitwisseling over de uitvoering van de RES plaats in het PHO Duurzaamheid. Bij uitbreiding of wijziging zoekgebieden zal een PHO met Ruimte en Landschap worden georganiseerd.
Wat mag het kosten?	Merendeel van de kosten worden gedekt door het programmabureau RES (zie begroting in het Uitvoeringsprogramma RES 1.0 NHZ). Voor de pilot is een bijdrage vanuit de regio begroot op € 20.000.

ONDERWERP 3	Energiegebruik minderen
Wat willen we bereiken?	Energie die niet verbruikt wordt, hoeft ook niet opgewekt en gedistribueerd te worden. Energiebesparing blijft daarom een belangrijk onderdeel van duurzaamheid. We willen een goed geïsoleerde omgeving in ZaWa en efficiënt gebruikt van energie. Dit sluit aan bij de warmtetransitie in de wijken, maar geldt ook voor bedrijven en andere gebouwen.
Wat gaan we daarvoor doen?	Iedere gemeente is zelf bezig met minderen van energiegebruik. We leren van elkaar door uitwisseling, bijvoorbeeld op het gebied van nieuwe initiatieven.
Wat mag het kosten?	-

ONDERWERP 4	Circulariteit
Wat willen we bereiken?	Met de ontwikkeling van een lokale circulaire economie in Zaanstreek-Waterland dragen we bij aan een toekomstbestendige bedrijvigheid en benutten we de kansen die dat voor deze regio biedt. Daarvoor nemen we actief deel aan diverse regionale samenwerkingen in MRA-verband en als onderdeel van de Provincie Noord-Holland. Daarin verkennen we in 2022 hoe we met elkaar de regio kunnen versterken (o.a. met betrekking tot houtbouw).
Wat gaan we daarvoor doen?	We geven invulling aan; - Het MRA Programma Circulaire economie (2022-2026) en bijbehorende uitvoeringsagenda. Onder ander door de MRA samenwerking rondom klimaatneutraal en circulair inkopen, textiel en het Regionaal Programma Cirkelstad voor circulaire bouwen. - De duurzaamheidsdoelen van het Woonakkoord regio Zaanstreek-Waterland en provincie Noord-Holland 2021-2025. - De inspanningsverplichting vanuit de MRA Green Deal Houtbouw (in ieder geval Purmerend-Beemster, Edam-Volendam en Zaanstad).
Wat mag het kosten?	Het merendeel van de kosten worden gedekt door het MRA programma en aangevuld door de inzet van individuele gemeenten

ONDERWERP 5	Klimaatadaptatie
Wat willen we bereiken?	Uitvoering geven aan de regionale uitvoeringsagenda klimaatadaptatie. In 2022 succesvol de eerste projecten indienen voor de Impulsregeling van het Rijk en daarin een jaarlijkse continuïteit bewerkstelligen die doorloopt t/m 2027.
Wat gaan we daarvoor doen?	We stellen met de regio een samenwerkingsovereenkomst Samenwerkingsregio Klimaatadaptatie Noorderkwartier op ten behoeve van de aanvraag van de Impulsgelden. We nemen deel in het regionale coördinatieteam ZaWa en passen die rolinvulling aan op wat nodig is in het team. We geven in onze plan- en projectontwikkeling opvolging aan de Intentieverklaring Klimaatbestendige nieuwbouw MRA en Noord Holland. We delen de communicatie campagne - WatZr - via onze kanalen en netwerk.
Wat mag het kosten?	Voor uitvoeringsprojecten komt ten behoeve van de regio ZaWa 3 miljoen euro beschikbaar (=totaal tot en met 2027). Om de bijdrage van de Impulsregeling te ontvangen moeten jaarlijks projecten succesvol worden afgerond.

Economische Zaken

Naam PHO	**Economie**
Voorzitter(s) *(de regionale pfh op dit thema)*	H. Schütt (Edam-Volendam)
Themasecretaris *inhoudelijk en logistiek*	M. Voorneveld (waarnemend, Edam-Volendam)
Ondersteunend gemeentesecretaris	R. Kool (Wormerland)
Verwachte onderwerpen	a. Recreatie en toerisme b. Digitale connectiviteit (ICT-sector) c. Duurzaamheid en circulaire economie d. Voedsel verbindt e. Afstemming werklocaties (inclusief detailhandel)
Jaarplan 2021 is door PHO vastgesteld op datum:	Januari 2022

De verwachte onderwerpen uitgelicht

ONDERWERP 1	Recreatie en toerisme
Wat willen we bereiken?	Publiek verspreiden over het hele gebied door verbinden van bezienswaardigheden en het omringende landschap.
Wat gaan we daarvoor doen?	Ketenbenadering om te komen tot een kwalitatief beter product voor de gehele regio, alsmede uitvoering van de in 2021 opgestelde visies en plannen (denk o.a. aan waterrecreatie).
Wat mag het kosten?	€ 100.000

ONDERWERP 2	Digitale connectiviteit
Wat willen we bereiken?	In onderwerp 1 is het belang van ICT in relatie tot de agrarische sector en de voedselproducerende industrie aan de orde gekomen.. ICT of digitalisering is echter van een nog groter belang. Mede als gevolg van de Coronacrisis zal de ontwikkeling op het gebied van digitalisering verdergaan en bijdragen aan het realiseren van innovaties in andere (bedrijfs)sectoren. Daarbij gaat het niet alleen om commerciële sectoren. Ook het onderwijs en de zorg zullen baat hebben bij nieuwe ICT toepassingen. Regio Zaanstreek-Waterland (Purmerend) ICT-hoofdstad van Noord-Holland.
Wat gaan we daarvoor doen?	Doorontwikkeling Techlands, PurmerValley en H20. Afstemming bewerkstelligen tussen onderwijs (opleiding) en ondernemers. Samen met provincie en MRA gemaakte plannen uitwerken (en financieren).
Wat mag het kosten?	€ 52.500

ONDERWERP 3	Duurzaamheid en circulaire economie
Wat willen we bereiken?	Het is de bedoeling om na te gaan of en hoe er een samenwerking (of clustering) tot stand kan komen binnen de bouw- en installatiesector en tussen deze sector en de onderwijs- en kennisinstellingen. Het mes van een dergelijke samenwerking snijdt aan twee kanten: enerzijds zal er een impuls worden gegeven aan de verduurzaming van de – voor Zaanstreek-Waterland belangrijke - bouwsector en anderzijds zal worden bijgedragen aan de verbetering van de kwaliteit van de bouwopleidingen (met name op het gebied van de duurzaamheid). De verwachting is dat deze samenwerking nieuwe vormen van bedrijvigheid zou kunnen aantrekken.
Wat gaan we daarvoor doen?	Bedrijven in de regio aantrekken die zich bezighouden met circulaire economie (hergebruik ‘afval’stoffen), alsmede gezamenlijke werf ontwikkelen voor het aanleveren van deze grondstoffen. Doorontwikkelen van ‘houtbouw’. Actief inzetten van de instrumenten van de ROM InWest. Ontwikkelen van een subsidieloket voor ondernemers op het gebied van duurzaamheid
Wat mag het kosten?	€ 40.000

ONDERWERP 4	Voedsel Verbindt
Wat willen we bereiken?	Het is van belang een samenwerking tot stand te brengen tussen bedrijven, financiers (banken en institutionele beleggers), kennisinstituten en overheden. Zij kunnen gezamenlijk nieuwe verdienmodellen ontwikkelen en daarmee een nieuw toekomstperspectief voor de agrarische sector in landelijke gebied van Zaanstreek-Waterland genereren.
Wat gaan we daarvoor doen?	Binnen het programma van de MRA ‘Voedsel Verbindt’ wordt reeds gewerkt aan innovatie van de voedselproducerende en -verwerkende bedrijvigheid. Belangrijke elementen in dit programma zijn de logistiek, de stad-platteland verbinding, de scholing en de ICT. Het tot stand brengen van onderlinge verbindingen (of ketens) veronderstelt ook dat de aanpak op het gebied van ‘voedsel’ vanuit de gehele regio (MRA) meer afstemming met andere gebieden vereist. Te denken valt aan de

	planning en programmering van werklocaties (PLABEKA). Voor het produceren en bewerken van voedsel dient immers voldoende ruimte te zijn. Ook is het mogelijk om vanuit PLABEKA cross-overs met overige sectoren te signaleren en te initiëren. Doordat vanuit verschillende invalshoeken naar nieuwe werkwijzen wordt gezocht, ligt hier een kans om (meer) innovaties tot stand te laten komen. Dit kunnen innovaties in alle sectoren van en tussen de voedselproducerende en -verwerkende bedrijvigheid zijn. Te denken valt aan hangende teelten of bio-based productie. Al deze nieuwe ontwikkelingen kunnen vervolgens ook een katalyserende werking hebben op de overige sectoren in de deelregio. Deze sectoren kunnen op hun beurt een innovatie in de voedselindustrie genereren (bijvoorbeeld de ICT). Concreet wordt in 2022 gewerkt aan de promotie van streekproducten (ook in relatie tot het eerste onderwerp).
Wat mag het kosten?	€ 15.000

ONDERWERP 5	Afstemming werklocaties/stimulering ZZP-starters
Wat willen we bereiken?	Ondersteunen van ondernemers bij de start of (her)vestiging van hun bedrijf, en daardoor werkgelegenheid voor de regio behouden en versterken.
Wat gaan we daarvoor doen?	Organiseren van webinars en eventuele offlinebijeenkomsten voor startende ondernemers en ZZP'ers. Opstellen van een samenwerkingsagenda waarin wordt vastgelegd hoe de regio samen de acquisitie, (her)vestiging van bedrijven in de meest ruime zin gaat oppakken. Organiseren van informatie- en inspiratiesessies over onder meer detailhandel.
Wat mag het kosten?	€ 12.500

Wonen

Naam PHO	**Wonen**
Voorzitter(s) *(de regionale pfh op dit thema)*	Songül Mutluer (Zaanstad)
Themasecretaris *inhoudelijk en logistiek*	Gerda Blom (Zaanstad)
Ondersteunend gemeentesecretaris	Willeke Koops (Zaanstad)
Verwachte onderwerpen	1. Versnelling en programmering woningbouw 2. Wijziging systematiek woonruimteverdeling 3. Stimuleren doorstroming senioren 4. Woonakkoord met provincie Noord-Holland 5. Regionale verkenning huisvesting statushouders
Jaarplan 2021 is door PHO vastgesteld op datum:	ntb

De verwachte onderwerpen uitgelicht

ONDERWERP 1	Versnelling en programmering woningbouw
Wat willen we bereiken?	In het woonakkoord met de provincie is een ambitie afgesproken om jaarlijks minstens 1.500 te bouwen, de verstedelijkingsdiscussie met elkaar te voeren en de sociale voorraad tot 2025 te laten groeien. Aandachtspunt is de zachte plancapaciteit voor de periode 2025-2030 te verharden. Naast grootschalige bouwlocaties bij OV-knooppunten willen we de bouwmogelijkheden voor kleinschalige toevoegingen in de linten vergroten.
Wat gaan we daarvoor doen?	Dit is een continu proces dat in samenwerking met MRA en provincie wordt opgepakt. We leveren een bijdrage aan de uitvoering van het jaarplan 2022 uitvoeringslijn wonen van de MRA, met focus op aanjagen van versnellinglocaties en stadsharten en afstemming met afstemming op de ruimtelijke opgaven en de bereikbaarheid, en het Materplan Wonen van de provincie Noord-Holland. In het woonakkoord is afgesproken de voortgang van nieuwbouw en programmering jaarlijks bestuurlijk te bespreken met de provincie. Het dashboard woningbouw Zaanstreek-Waterland is begin 2022 gereed en helpt om deze doelstellingen gemakkelijk te kunnen monitoren.
Wat mag het kosten?	26.000 euro (jaarlijkse kosten dashboard woningbouw)

ONDERWERP 2	Wijziging systematiek woonruimteverdeling
Wat willen we bereiken?	Implementatie van de gekozen wijziging van de systematiek, met als doel start klaar voor uitvoering begin 2023 met maximale uitloop tot medio 2023.
Wat gaan we daarvoor doen?	In samenwerking met Amsterdam, Amstelland-Meerlanden en de betrokken woningcorporaties wordt de implementatie vervolgd, zoals inkooptraject aanbesteding beoordeling van start- en situatiepunten, inkooptrajecten voor Woningnet en Woonmatch en communicatie naar woningzoekenden.
Wat mag het kosten?	€ 80.000

ONDERWERP 3	Stimuleren doorstroming senioren
Wat willen we bereiken?	Meer ouderen wonen naar wens, meer doorstroming en minder WMO gerelateerde kosten
Wat gaan we daarvoor doen?	In het tweede kwartaal is een evaluatie van de pilot 65plus Verhuisvoordeel gereed en wordt samen met de woningcorporaties een beslissing genomen over het vervolg.
Wat mag het kosten?	Vanuit het startbudget (400.000 euro, waarvan 50% subsidie) is voor het vervolg nog € 175.000 euro beschikbaar. Rekening is gehouden met doorloop van het project naar 2023.

ONDERWERP 4	Uitvoering en monitoring woonakkoord provincie Noord-Holland
Wat willen we bereiken?	Voldoende woningen bouwen, zachte plancapaciteit verharden, groei van de sociale voorraad, duurzame nieuwbouw, voldoende woningen voor diverse zorggroepen.
Wat gaan we daarvoor doen?	Zie punt 1. Resultaten worden gemonitord en besproken in een bestuurlijk overleg met de provincie. De opgaven voor wonen en zorg wordt nader in beeld gebracht, waarbij het rapport Ter Haar (aandachtsgroepen) wordt betrokken.
Wat mag het kosten?	-

ONDERWERP 5	Regionale verkenning huisvesting statushouders
Wat willen we bereiken?	Nieuwe (tijdelijke) woonvormen om een extra statushouders in combinatie met andere doelgroepen te huisvesten.
Wat gaan we daarvoor doen?	De kansrijkheid van diverse locaties wordt in beeld gebracht. Er is overleg met het ministerie over het oplossen van diverse knelpunten. Dit is de afronding van het traject dat in 2022 is gestart, eveneens gefinancierd vanuit het regionaal budget.
Wat mag het kosten?	€ 50.000 (mogelijk gedeeltelijke restitutie van Rijksoverheid; dit budget is december 2021 al separaat goedgekeurd door alle colleges)

Financiën

Op de pagina hierna treft u de begroting voor 2022. U ziet daarin dat het regionale budget na 2022 volledig is besteed, waardoor er geen budget is voor activiteiten in de jaren 2023 en verder.

Begin 2022 wordt een separaat voorstel voorgelegd aan alle colleges m.b.t. het vormen van nieuw regionaal budget t.b.v. de jaren 2023 en verder.

Samenwerkingsagenda MRA-Z/W	
Oorspronkelijk beschikbaar	1.793.686
Besteed 2018 t/m 2021	1.084.928
Restant beschikbaar per 1-1-2022	708.758
Begroting 2022	708.758
Saldo	0

Bedragen in €	BEGROTING	TOTAAL
Beschikbare eenmalige middelen SRA/ Vervoerregio	**2022 e.v.**	**Realisatie**
Startbedrag 1.793.686		**2018 - begr.2022**
Bestedingen 2018 / 2019		
Bestedingen 2020		
Bestedingen 2021 (netto)		
Bestedingen 2022 (netto)		
Totaal besteed t/m jaar:	**708.758**	**1.793.686**
Resterende middelen per *:		**0**

Bedragen in €

Acties / thema's / projecten	**Begroting 2022**	**Realisatie 2018 - begr.2022**
Wonen		
1. Versnelling en programmering woningbouw (dashboard)	26.000	133.063
2. Herziening syst. woonruimteverd. - portal situatiepunten, communicatie	80.000	203.291
3. Stimuleren doorstroming senioren (bruto kosten, vóór 50%	349.478	400.000
50% subsidie Stimuleren doorstroming senioren	*-174.739*	*-189.945*
5. Reg. verkenning opvang asielzoekers	50.000	127.346
Wonen totaal	**330.739**	**681.031**
Economie, Toerisme en Onderwijs/Arbeidsmarkt	**Begroting 2022**	**Real. 2018-2021**
1. Versterken toerisme Zaanstreek-Waterland	100.000	191.983
2. Ruimte voor bedrijvigheid	52.500	227.784
3. Scholing en arbeidsmarkt	40.000	276.668
4. Verduurzaming en energietransitie	12.500	12.500
5. Innovatiebevordering (m.i.v. 2022)	15.000	15.000
Economie, Toerisme en Onderwijs/ Arbeidsmarkt totaal	**220.000**	**723.935**
Ruimte en Landschap	**Begroting 2022**	**Real. 2018-2021**
Organiseren van bijeenkomsten, conferenties, werkateliers	0	27.758
Reg. handelingsperspectief landschap	41.000	41.000
RO/Lanschap Totaal	**41.000**	**68.758**
Duurzaamheid	**Begroting 2022**	**Real. 2018-2021**
Klimaatadaptie: wordt gedekt vanuit Impulsregeling	0	0
Reg. Energie Strategie (warmtecoördinator 70K in 2022, 35K in 2023 on holt)	70.000	236.650
Reg. Energie Strategie (onderzoekskn 2022 warmtebronnen en -	40.000	40.000
Reg. Energie Strategie (pilot, startnotitie, uitvoeringsprogramma)	20.000	20.000
Duurzaamheid totaal	**130.000**	**296.650**
Bereikbaarheid (2021: kosten vallen onder Vervoerregio)	**Begroting 2022**	**Real. 2018-2021**
Projectvoorstel Knooppunten langs de Hoornselijn	0	35.000
Verkenning beter Oost-West fietsnetwerk	20.000	20.000
Verkenning regionaal systeem voor gedeelde mobiliteit	5.000	5.000
Ondernemers ZaWa voorbereiden op Amst. autoluw en zero emissie	5.000	5.000
Bereikbaarheid totaal	**30.000**	**65.000**
Overige kosten	**Begroting 2022**	**Real. 2018-2021**
Diversen	pm	0
Heidag okt 21, Bierderij	0	1.292
Overige kosten	**0**	**1.292**
Verwachte onderbesteding 2022	-42.981	**€ -42.981**
TOTAAL	**708.758**	**1.793.686**