

Raadsbrief beantwoording vragen VVD schriftelijk overleg

Datum 6 mei 2026

Onderwerp Beantwoording vragen schriftelijk overleg van VVD over Herinrichting
Assendorperstraat

Versienummer

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Bijlagen

Bijlage 1 – Definitief ontwerp Assendorperstraat - vragen VVD

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de vragen van VVD schriftelijk overleg over Defintief ontwerp
Assendorperstraat.



Datum

6 mei 2026

Inleiding

De fractie VVD heeft op 2 april 2026 schriftelijke vragen gesteld over de raadsbrief in de overdracht van 5 februari 2026 over het definitief ontwerp van de Assendorperstraat.

Kernboodschap

Vraag 1:

Waarom heeft het college gekozen om het schrappen van deze 13 parkeerplaatsen niet mee te nemen in de parkeerbalans Stadshart?

Antwoord:

De parkeerbalans Stadshart richt zich op het faciliteren van voldoende parkeercapaciteit in de (gemeentelijke) parkeerlocaties. Vraag en aanbod van straatparkeren Assendorperstraat is geen onderdeel van de parkeerbalans.

Per project wordt een afweging gemaakt hoe de beschikbare openbare ruimte heringericht wordt. In projecten als de Assendorperstraat is dat in nauwe samenwerking met o.a. de omgeving gedaan. De afname van parkeerplekken maakt het bijvoorbeeld mogelijk om in de Assendorperstraat een verdubbeling van fietsparkeerplekken aan te bieden. Het huidige aanbod van fietsplekken blijkt onvoldoende, zorgt voor een rommelig straatbeeld en bevestigt dat een aanzienlijk deel van de bezoekers op de fiets komt.

De openbare ruimte wordt daarnaast alleen waar mogelijk vergroend, waardoor de aantrekkelijkheid en de verblijfskwaliteit verbetert zonder dat dit effect heeft op de parkeerbalans. Daar is in het verleden ook meerdere keren door bewoners en ondernemers van de Assendorperstraat aandacht voor gevraagd.

Door middel van de inzet van scanauto's en een schouw is gebleken dat het aantal parkeerplekken dat terugkomt in de Assendorperstraat voldoende is om aan de vraag te voldoen. Er zullen dus als gevolg van de vermindering van autoparkeerplekken in de Assendorperstraat geen extra auto's in parkeerlocaties die onderdeel uitmaken van de parkeerbalans worden geparkeerd.

Vraag 2:

Zijn er andere projecten in/rondom het Stadshart waar kleine aantallen parkeerplaatsen zouden verdwijnen?

Antwoord:

In de Uitvoeringsagenda Ons Stadshart van Morgen is een overzicht weergegeven van de projecten die in het Stadshart worden uitgevoerd. We richten daarbij de openbare ruimte in volgens het STOMP-principe. Dat geldt ook voor de herinrichting van de Assendorperstraat. Vergelijkbare projecten die onderdeel zijn van de Uitvoeringsagenda zijn bijvoorbeeld de herinrichting van de Kop van Assendorp en de herinrichting van de Diezerkade.

Vraag 3:



Datum 6 mei 2026

Worden deze projecten wel meegenomen in de parkeerbalans? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De parkeerbalans Stadshart richt zich op de capaciteit van de gemeentelijke parkeerlocaties. Parkeerverschuivingen als gevolg van herinrichtingen leiden niet tot extra parkeervraag, maar tot verplaatsing van bestaande parkeerders. Deze verplaatsingen zijn meegenomen in de parkeerbalans Stadshart.

Openbaarheid

Deze raadsbrief en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer