Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 36 Reglement van Orde (beantwoording binnen 30 dagen)

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raads- of commissievergadering

C. Technische vragen over onderwerpen geagendeerd voor een commissie- en/of raadsvergadering

D. Overige technische vragen (vragen die geen betrekking hebben op een voorliggend raadsvoorstel of onderwerp op de commissieagenda; beantwoording binnen 30 dagen)

Categorie: ~~A~~ / B / ~~C~~ / ~~D~~ (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Brandbrief bewoners gemeentelijk deel Dorpstraat Babberich – koppeling met reeds ingediende A-vragen

Naam en fractie: Tjeerd Boekhorst, Lokaal Belang

Datum indienen: 23 februari 2026

Inleiding/Aanleiding:

Recent hebben de fractievoorzitters van de partijen in de gemeenteraad een brandbrief ontvangen van bewoners van het gemeentelijk deel van de Dorpstraat in Babberich, waarin zij ernstige verslechtering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid schetsen sinds de grenscontroles en de recente maatregelen in Beek. Deze brief raakt direct aan de schriftelijke vragen (categorie A) die de fractie van Lokaal Belang op 23 februari 2026 heeft ingediend over de verkeersimpact voor Babberich. In aansluiting op deze A-vragen en gezien de urgentie van de signalen uit de brandbrief, stellen wij de volgende aanvullende vragen ter mondelinge beantwoording in de raadsvergadering van 25 februari

Vraag/Vragen:

1. In onze A-vraag 1.1 vragen wij naar de betekenis van de verlenging van de Duitse grenscontroles voor de verkeersstromen in en rond Babberich. Hoe duidt het College deze verlenging in het licht van de brandbrief, waarin bewoners aangeven dat de situatie inmiddels als “onhoudbaar” wordt ervaren qua verkeersdruk en leefbaarheid?

2. In onze A-vraag 1.2 vragen wij naar de effecten van de combinatie van verlengde grenscontroles en de nieuwe maatregelen in Beek (afsluitingen en eenrichtingsverkeer) op het verleggen van sluipverkeer via Babberich en het gemeentelijk deel van de Dorpstraat. Herkent het College het beeld uit de brandbrief dat verkeer nu daadwerkelijk door navigatiesystemen via Babberich wordt geleid en dat dit leidt dot een substantiële toename van (sluip)verkeer en snelheidsoverschrijdingen in de 30 km-zone van het gemeentelijk deel van de Dorpstraat?

3. In onze A-vraag 2.3 vragen wij naar de signalen van bewoners over leefbaarheid, verkeersveiligheid en het onvoldoende naleven van de 30 km-limiet op het gemeentelijk deel van de Dorpstraat. Op welke wijze is het College, mede naar aanleiding van de brandbrief, voornemens deze signalen op korte termijn te vertalen naar concrete vervolgstappen, zowel qua meting (actualiseren van de situatie) als qua mogelijke maatregelen, en hoe worden de bewoners daarbij betrokken?