Raadsbesluit

Nummer voorstel: 2025/0
Zaaknummer: 8063-2025

De raad van de gemeente Maashorst;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders 4 februari 2025:

gelet op artikel ; Artikel 22 van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost.

b e s l u i t

1. Afwijkend van de reguliere "kadernota" te volstaan met het geven van een zienswijze op een "verkorte kaderbrief".
2. De volgende zienswijze naar voren te brengen op de kaderbrief 2026 van gemeenschappelijke regeling Kleinschalig Collectief Vervoer:

In uw kaderbrief hanteert u voor 2026 voor diverse uitgaven een indexpercentage. Inmiddels is duidelijk dat alle gemeenten in het kader van het Ravijnjaar 2026 scherpe financiële keuzes moeten maken. Wij verwachten dan ook dat gemeenschappelijke regelingen hierin hun bijdrage leveren.

Daarom verzoeken wij u om de bijdrage van 2025 als uitgangspunt te hanteren voor 2026 en de ambities voor 2026 en de jaren 2027-2029 hierop aan te passen, zodat de bijdrage voor de gemeente niet verhoogd wordt.

We gaan er daarom vanuit dat u als gemeenschappelijke regeling zelf uw eigen loon- en prijsstijgingen opvangt met ombuigingen. Daarnaast zal dekking van eventuele nieuwe taken gevonden moeten worden binnen de eigen begroting. U kunt dus ruimte creëren voor nieuwe ontwikkelingen door te wijzigen in bestaande diensten of die te beëindigen.

Wij zijn geen voorstander van een kaasschaafmethode, wij verwachten inhoudelijke keuzes, die leiden tot het gewenste budgettaire effect. De verantwoordelijkheid voor het maken van die keuzes leggen we bij u neer. In de begroting 2026, en zo mogelijk nog in de kadernota 2026. Daarbij zien wij graag terug wat dit betekent voor de ambities van de gemeenschappelijke regeling. Wat ons betreft kan met die

keuzes direct een start worden gemaakt zodat de effecten zo snel mogelijk zichtbaar zijn.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 27 februari 2025.

De raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,

mr. N.E. Gradisen J.A. van der Pas