

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 24 maart 2026
Zaaknummer: 1273231
Steller van de vragen: Wout de Jong
Politieke partij: CDA
Onderwerp: Vragen over wijziging grens bebouwde kom Giessenburg
Portefeuillehouder: Wethouder Maarten van Helden
Behandelend ambtenaar: Rens Westerlaken
Geacht college, Op 23 januari 2024 besloot de gemeenteraad op voorstel van uw college om de bebouwde komgrens van Giessenburg te verplaatsen met 107 meter in zuidwestelijke richting naar de locatie ter hoogte van Neerpolderseweg 19 (besluit zaaknummer 1196809). De veiligheid ter plaatse moest verbeterd worden; en ‘ter plaatse’ is dan de verkeerssituatie ter hoogte van De Groene Wei. Het lijkt erop dat het bebouwde kom bord twee jaar en twee maanden na dato zijn enkele reis van 107 meter nog niet afgelegd heeft. Reden om daar een paar vragen aan u over te stellen.
Vraag 1: Is mijn constatering juist? Antwoord vraag 1: De wijziging is nog niet volledig gerealiseerd. Het kombordportaal is nog niet verplaatst. Wel is door middel van bebording al aangegeven dat vanaf de vastgestelde bebouwde komgrens een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. Indien dat juist is graag ook het antwoord op de volgende vragen. Voorafgaand aan de volgende vragen een citaat uit het raadsvoorstel: ‘Na het raadsbesluit wordt een verzoek voor de komgrenswijziging ingediend bij het waterschap, die dan zelf een besluit neemt over de wijziging, en daaropvolgend dienen zij een verzoek in bij de provincie Zuid-Holland, die na goedkeuring van het verzoek de wijziging opneemt in de wegenlegger. In dat proces dienen verschillende overheden



besluiten te nemen waartegen bezwaar een beroep mogelijk is. Mede hierdoor kan effectuering van de verplaatsing van de bebouwde komgrens nog even op zich laten wachten.'

Vraag 2:

Het traject dat moet leiden tot verplaatsing van het kombord lijkt wel een estafetteloop, waarbij het stokje van de gemeente via het waterschap naar de provincie gaat.

Wanneer heeft de gemeente het stokje aan het waterschap overgegeven en wie heeft het stokje op dit moment in handen?

Antwoord vraag 2: Eind april ondertekenen het waterschap en de gemeente de overeenkomst voor de overdracht van het wegbeheer, onderhoud en eigendom. Deze overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de provincie. Na goedkeuring kan de volledige komgrenswijziging worden doorgevoerd.

Vraag 3:

Kunt u bij benadering aangeven in welke maand en van welk jaar ons raadsbesluit wordt uitgevoerd?

Antwoord vraag 3: Bij wijzigingen aan wegen streven we ernaar de hinder door werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken en kosten te besparen door werk met werk te maken. We zijn daarom voornemens de volledige fysieke wijziging van de bebouwde komgrens gelijktijdig uit te voeren met de reconstructie van de Dorpsstraat.

Vraag 4:

Als veiligheid de drijfveer van de maatregel is en er geen bezwaar of beroep ingediend zou zijn: waarom gunt de overheid zichzelf dan zoveel tijd om een veiligheidsmaatregel ten uitvoer te brengen?

Antwoord vraag 4: De belangrijkste reden voor het wijzigen van de bebouwde komgrens is de toegenomen verdichting van de bebouwing door een ruimtelijke ontwikkeling. Daarnaast maakt de wijziging van het wegbeheer het mogelijk om de weg in te richten op een manier die passend is binnen de bebouwde kom.