

Mobiliteitsonderzoek RMA interventie Nieuwe Binnenweg

Resultaten online enquête

25 juli 2022



ideate

Online enquête NBW

- Demografie / representatie
- NBW nu
- Wensen voor NBW / Droombeeld
- Opvallende open antwoorden

3000+ respondenten!

Demografie / representatie

	Aantal	Perc. Resp
Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	202	7%
Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	2017	66%
Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	97	3%
Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	1432	47%
Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg	131	4%

- 3035 respondenten
- Veel buurtbewoners
- Bijna 100 ondernemers of werknemers
- 1606 mensen die op de hoogte gehouden willen worden

Demografie / representatie

	Aantal	Perc. Resp
0-18 jaar	18	1%
19-24 jaar	170	6%
25-34 jaar	823	27%
35-44 jaar	648	21%
45-64 jaar	977	32%
65+ jaar	399	13%

- Goede verdeling leeftijd / man-vrouw
- Hogeropgeleiden zijn oververtegenwoordigd*

*komt veel voor bij enquêtes

	Aantal	Perc. Resp
Vrouw	1424	47%
Man	1512	50%
Ik identificeer mij anders	16	1%
Zeg ik liever niet	83	3%

	Aantal	Perc. Resp
Geen, ik ben niet naar school geweest	9	0%
De basisschool	21	1%
LBO / MAVO / VMBO	88	3%
HAVO / VWO	233	8%
MBO	206	7%
HBO / WO	2406	79%
Anders	72	2%

Demografie / representatie

- Bewoners van de Nieuwe Binnenweg zijn relatief jong
- Gemiddelde Rotterdam:
 - 0-15jr 16%
 - 16-24jr 13%
 - 25-44jr 31%
 - 45-64jr 24%
 - 65+ 15%

	Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
	202	2017	97	1432	131
0-18 jaar	0%	1%	5%	1%	2%
19-24 jaar	14%	5%	13%	4%	5%
25-34 jaar	40%	28%	25%	25%	27%
35-44 jaar	15%	22%	20%	19%	16%
45-64 jaar	20%	33%	33%	34%	26%
65+ jaar	10%	12%	4%	17%	24%

Nieuwe Binnenweg nu

- Een groot deel bezoekt (bijna) dagelijks de Nieuwe Binnenweg, 98% van de respondenten komt tenminste 1x/maand op de straat
- Hoe jonger en hoe hoger opgeleid, hoe vaker iemand met de fiets komt
- Ondernemers / werknemers komen een stuk vaker met een auto of busje (40%)
- 5% van de respondenten reist (ook) met de tram, bij ouderen (65+) is dat 8%

Hoe vaak kom je op de Nieuwe Binnenweg?	Aantal	Perc. Resp
Bijna dagelijks	1398	46%
3-4x per week	509	17%
1-3x per week	717	24%
1-3x per maand	341	11%
Ik kom er bijna nooit	50	2%
Ik kom er nooit	2	0%
Ik kwam er vroeger veel maar nu niet meer	18	1%

Hoe kom je meestal naar de Nieuwe Binnenweg toe?	Aantal	Perc. Resp
Lopend	2231	74%
Fiets	2187	72%
Scooter / motor	62	2%
Auto / busje	386	13%
Tram	141	5%
Deelfiets, deelscooter (bijvoorbeeld Felyx, Go, Check, OV Fiets etc.)	56	2%

Nieuwe Binnenweg nu

- Winkelen en horeca bezoeken zijn de belangrijkste reden om naar de Nieuwe Binnenweg te komen
- Een derde van de respondenten gebruikt de Nieuwe Binnenweg (ook) voor reizen naar andere bestemmingen

			Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
		Totaal					
Wat doe je als je op de Nieuwe Binnenweg bent?	Aantal	Perc. Resp	202	2017	97	1432	131
Winkelen (kleding / bloemen / cadeaus)	1383	46%	45%	47%	28%	52%	28%
Kappers / schoonheidssalons bezoeken	546	18%	28%	19%	13%	19%	2%
Horeca bezoeken (uiteten, café)	1619	53%	63%	55%	41%	54%	31%
Eten afhalen	994	33%	51%	35%	20%	32%	17%
Werken	166	5%	12%	3%	86%	4%	2%
Spullen uitladen / laden en lossen	81	3%	22%	1%	19%	2%	0%
Huisdier uitlaten	104	3%	9%	4%	4%	2%	2%
Wandeling of fietstocht in mijn vrije tijd	1167	38%	52%	39%	18%	42%	24%
Rondrijden met de auto	63	2%	3%	2%	5%	2%	0%
Vrienden, familie of kennissen bezoeken in de buurt	326	11%	20%	10%	6%	12%	6%
Van/naar huis reizen	1285	42%	77%	45%	35%	39%	18%
Ik reis over de Nieuwe Binnenweg naar een andere bestemming (doorgaand verkeer)	1102	36%	22%	37%	25%	40%	41%

Nieuwe Binnenweg nu

- De Nieuwe Binnenweg scoort het slechts onder bewoners
- Ondernemers / werknemers zijn het positiefst
- Van alle groepen* krijgt de Nieuwe Binnenweg een onvoldoende

*groepering op basis van leeftijd, opleiding, met meer dan 50 respondenten

Hoe tevreden ben je met de Nieuwe Binnenweg zoals hij nu is? (gemiddeld)	5,3
Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	4,8
Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	5,2
Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	5,8
Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	5,5
Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg	5,1

Nieuwe Binnenweg nu

- Vooral bewoners voelen zich verbonden met de Nieuwe Binnenweg

Stelling: Ik voel mij verbonden met de Nieuwe Binnenweg			Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
	Aantal	Perc. Resp	202	2017	97	1432	131
Helemaal eens	560	18%	39%	19%	30%	18%	1%
Mee eens	1240	41%	32%	43%	43%	44%	11%
Niet eens, niet oneens	736	24%	16%	24%	15%	25%	31%
Oneens	286	9%	8%	9%	5%	7%	35%
Helemaal oneens	134	4%	4%	4%	2%	4%	16%
Weet ik niet / niet van toepassing op mij	79	3%	1%	2%	4%	3%	6%

Nieuwe Binnenweg nu

- Een kwart van de bewoners van de Nieuwe Binnenweg vermijdt de straat liever

Stelling: Ik vermijd de Nieuwe Binnenweg liever			Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
	Aantal	Perc. Resp	202	2017	97	1432	131
Helemaal eens	168	6%	9%	5%	5%	4%	12%
Mee eens	532	18%	17%	17%	14%	14%	37%
Niet eens, niet oneens	731	24%	20%	24%	18%	24%	25%
Oneens	1002	33%	26%	33%	38%	36%	16%
Helemaal oneens	561	18%	23%	20%	20%	21%	8%
Weet ik niet / niet van toepassing op mij	41	1%	5%	1%	5%	1%	2%

Nieuwe Binnenweg nu

- Een groot deel van de respondenten komt speciaal naar de Nieuwe Binnenweg toe
- Voor bewoners van de Nieuwe Binnenweg is deze vraag niet van toepassing

Stelling: Ik kom speciaal naar de Nieuwe Binnenweg toe			Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
	Aantal	Perc. Resp	202	2017	97	1432	131
Helemaal eens	457	15%	14%	14%	21%	18%	8%
Mee eens	1335	44%	26%	43%	37%	50%	35%
Niet eens, niet oneens	590	19%	16%	21%	25%	18%	20%
Oneens	391	13%	16%	14%	8%	8%	21%
Helemaal oneens	162	5%	8%	6%	3%	3%	11%
Weet ik niet / niet van toepassing op mij	100	3%	20%	2%	6%	2%	4%

Nieuwe Binnenweg nu

- Vooral bewoners voelen zich verbonden met de Nieuwe Binnenweg

Stelling: Ik voel mij verbonden met de Nieuwe Binnenweg			Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
	Aantal	Perc. Resp	202	2017	97	1432	131
Helemaal eens	560	18%	39%	19%	30%	18%	1%
Mee eens	1240	41%	32%	43%	43%	44%	11%
Niet eens, niet oneens	736	24%	16%	24%	15%	25%	31%
Oneens	286	9%	8%	9%	5%	7%	35%
Helemaal oneens	134	4%	4%	4%	2%	4%	16%
Weet ik niet / niet van toepassing op mij	79	3%	1%	2%	4%	3%	6%

Nieuwe Binnenweg nu

Met welke woorden zou jij de Nieuwe Binnenweg omschrijven?	Aantal	Perc. Resp
Levendig	1820	60%
Schoon	38	1%
Veelzijdig	1075	35%
Anoniem	57	2%
Betaalbaar	83	3%
Speels	34	1%
Leefbaar	60	2%
Rustig	13	0%
Lelijk	231	8%
Veilig	34	1%
Druk	1709	56%
Eentonig	69	2%
Aantrekkelijk	80	3%
Gevaarlijk	1468	48%
Mooi	32	1%
Vies	336	11%
Gezellig	440	14%
Lawaaiig (veel geluid)	951	31%



Wensen / droombeeld

- Meer groen / natuur is bij alle groepen populair
- Bewoners / bezoekers willen daarnaast vooral meer ruimte voor fietsen, lopen en horeca
- Ondernemers / werknemers willen ook meer ruimte voor uitstallingen, evenementen

			Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
Waar wil je meer ruimte aan geven op de Nieuwe Binnenweg?	Aantal	Perc. Resp	202	2017	97	1432	131
Groen / natuur	1861	61%	67%	62%	53%	60%	66%
Uitstallingen van winkels	566	19%	14%	19%	30%	19%	15%
Sporten en/of spelen (bijv. klimrek)	98	3%	6%	3%	2%	3%	5%
Ontmoeting	286	9%	8%	10%	12%	9%	9%
Openbare zitplekken (bijv. bank, picknicktafel)	536	18%	26%	17%	20%	17%	15%
Autoparkeerplaatsen	164	5%	7%	5%	16%	5%	8%
Fietsparkeerplaatsen	636	21%	21%	18%	15%	25%	19%
Laad- en losplekken	103	3%	3%	3%	10%	3%	4%
Evenementen (festival, braderie of sociale activiteiten)	301	10%	13%	10%	29%	8%	5%
Fietsen (fietspad)	1584	52%	43%	52%	30%	53%	53%
Lopen (stoepen)	1014	33%	31%	35%	23%	35%	34%
Autoverkeer	77	3%	4%	3%	8%	3%	5%
Horeca en terrassen	882	29%	24%	31%	25%	28%	25%
Niets / weet ik niet	45	1%	1%	2%	0%	2%	1%

Wensen / droombeeld

- Overgrote meerderheid wil minder autoverkeer
- Meer dan de helft van de respondenten wil ook minder autoparkeerplaatsen, bij ondernemers / werknemers is dat deel kleiner, maar nog steeds aanzienlijk

			Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
Waar wil je minder ruimte aan geven op de Nieuwe Binnenweg?	Aantal	Perc. Resp	202	2017	97	1432	131
Groen / natuur	63	2%	2%	2%	2%	2%	5%
Uitstallingen van winkels	264	9%	10%	9%	7%	9%	8%
Sporten en/of spelen (bijv. klimrek)	279	9%	4%	10%	15%	10%	7%
Ontmoeting	59	2%	3%	2%	2%	1%	2%
Openbare zitplekken (bijv. bank, picknicktafel)	117	4%	4%	4%	4%	4%	4%
Autoparkeerplaatsen	1877	62%	55%	63%	39%	64%	60%
Fietsparkeerplaatsen	70	2%	3%	2%	6%	2%	2%
Laad- en losplekken	656	22%	15%	23%	21%	20%	22%
Evenementen (festival, braderie of sociale activiteiten)	130	4%	4%	4%	6%	4%	6%
Fietsen (fietspad)	39	1%	1%	1%	2%	1%	2%
Lopen (stoepen)	21	1%	2%	1%	0%	1%	0%
Autoverkeer	2376	78%	78%	80%	68%	79%	71%
Horeca en terrassen	158	5%	8%	5%	10%	6%	5%
Niets / weet ik niet	192	6%	8%	6%	11%	5%	8%

Wensen / droombeeld

Droom A

- Eenrichtingsverkeer auto
- Meer ruimte voor fietser en voetganger
- Minder autoparkeren en meer groen, terras, bankjes en fietsparkeren



Droom B

- Geen doorgaand autoverkeer
- Doortrekken Heemraadsingel tot park/plein
- Meer ruimte voor recreatie en verblijven
- Inrichting van de straat verder hetzelfde, evenveel autoparkeren



Droom C

- Tram en autoverkeer hetzelfde
- Minder autoparkeren en meer ruimte voor groen terras, bankjes en fietsparkeren
- Bredere fietsstrook



Wensen / droombeeld

- Droombeeld A bij alle groepen het vaakst op nr. 1
- Droombeeld B daarna het vaakst op nr. 1
- De meest populaire volgorde was A-B-C met 32%
- Droombeeld A wordt ook in de stellingen het best beoordeeld

			Ik woon op de Nieuwe Binnenweg	Ik woon in een van de straten rondom de Nieuwe Binnenweg	Ik ben ondernemer of werknemer van de Nieuwe Binnenweg	Ik bezoek de Nieuwe Binnenweg regelmatig	Ik woon in Rotterdam, maar kom weinig op de Nieuwe Binnenweg
	Op nr 1	Perc. Resp	202	2017	97	1432	131
Droombeeld A - Eenrichtingsverkeer	1751	58%	57%	56%	63%	58%	63%
Droombeeld B - Doortrekken Heemraadsplein	766	25%	25%	27%	25%	24%	22%
Droombeeld C - Meer groen i.p.v. autoparkeren	518	17%	17%	17%	12%	18%	15%

Opvallende open antwoorden

- De straat wordt gezien als zeer gevaarlijk, meerdere mensen geven aan niet over de straat te durven fietsen, zeker met kinderen
- Lopend de straat oversteken wordt ook als zeer gevaarlijk gezien
- Overlast door auto's wordt veel genoemd: dubbelparkeren, te hard rijden, 'revven', cruisen, knaluitlaten, etc.
- Vraag om handhaving komt veel voor
- Verdenkingen van witwassen, drugshandel

"Kunnen we er niet een maand lang de Nieuwe Bonnenweg van maken?"

Opvallende open antwoorden

- De Nieuwe Binnenweg biedt een goede variatie aan aanbod, maar dat is niet goed verdeeld over de straat:
 - Het stuk tussen 's Gravendijkwal en Heemraadsplein wordt als prettiger ervaren dan het stuk tussen Heemraadsplein en Lage Erfbrug (betere sfeer, meer sociale controle / veiligheid)
 - Bepaalde stukken hebben vooral afhaalzaken, die worden vaak genoemd als oorzaak voor overlast:
 - Lawaai van koelinstallaties
 - Bezorgscooters die over de stoep rijden
 - Dubbelgeparkeerde auto's