Raadsvoorstel

Rijswijk

Datum besluit B&W	16 november 2021
Forumverg. d.d.	9 december 2021
Agendapunt nr.	12
Portefeuillehouder(s)	B.D. Lugthart - Mobiliteit, Dienstverlening, Gezondheid, Sport en Organisatie
Redacteur	A.G.S. Kok
Doorkiesnummer	(070) 326 11 36
Domein / Team	Bereikbare Stad
Corsanummer	21.091614

Aan de Raad,

1. Onderwerp
   Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040

2. Voorstel
   Het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040 vast te stellen

3. Inleiding

   3.1 Inhoud
   Rijswijk is goed bereikbaar. Met de auto en het openbaar vervoer: in Rijswijk kun je gemakkelijk komen. Die goede bereikbaarheid is een voordeel waarmee we een aantrekkelijke stad zijn voor nieuwe inwoners en ondernemers die zich hier willen vestigen. Ook binnen Rijswijk kan iedereen zich goed verplaatsen per auto, tram of bus, fiets of te voet.
   Deze goede bereikbaarheid is niet vanzelfsprekend en wordt bedreigd. Als we niets doen, staat het verkeer over een aantal jaren vast. De komende jaren zijn er twee grote opgaven voor Rijswijk:
   1. hoe we mobiliteit kunnen inzetten om de toenemende drukte, als gevolg van de verstedelijking met naar verwachting 10.000 woningen erbij, in goede banen te leiden.
   2. hoe we negatieve effecten van mobiliteit zoals verkeersonveiligheid, slechte luchtkwaliteit en geluidshinder kunnen terugdringen.

   Om het hoofd te kunnen bieden aan deze uitdagingen wordt in het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040 een samenhangend pakket van doelstellingen, uitgangspunten en hoofdlijnen geformuleerd. Dit pakket ligt nu voor ter vaststelling door uw raad.
   Na vaststelling van uw raad zal het Mobiliteitsprogramma worden uitgewerkt in een mobiliteitsstrategie, gevolgd door een uitvoeringsagenda.

   3.2 Proces
   Bij het opstellen van het Mobiliteitsprogramma is het volgende proces doorlopen:

   In de eerste fase, Visievorming, is om goed grip te krijgen op de knelpunten, de opgave en de wensen uit de samenleving allereerst een analyse gemaakt van de huidige situatie van Rijswijk door middel van de Analyseatlas. Vervolgens is in oktober 2020 een peiling gehouden onder alle Rijswijkers en zijn werksessies met bewoners en ondernemers en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties georganiseerd.
   Hierbij waren de volgende partijen betrokken: college, raad, beleidsmedewerkers gemeente Rijswijk, regiogemeenten, provincie, MRDH, HTM, inwoners en bewonersorganisaties en maatschappelijk middenveld/belangengroepen

   In de tweede fase, Uitwerking, zijn de inwoners en bewonersorganisaties en maatschappelijk middenveld/belangengroepen nogmaals betrokken om de gewenste oplossingsrichtingen in kaart te brengen. De verkregen inzichten waren input voor de voorliggende nota.

Op 24 juni 2021 zijn de doelen en uitgangspunten aan de raad gepresenteerd. Dit heeft geleid tot enige aanpassingen.

Na vaststelling van het concept Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040 door B&W op 14 september 2021 heeft het programma ter inzage gelegen in de periode van 15 september 2021 tot en met 8 oktober 2021. Een analoge versie van het plan heeft gelegen bij de Publieksbalie van het Stadhuis aan het Bogaardplein, een pdf-versie van het plan was te vinden op de gemeentelijke website www.rijswijk.nl. De ter inzagelegging is aangekondigd door middel van een publicatie in Groot Rijswijk, op de website. Gedurende de periode van ter inzagelegging kon een ieder zienswijzen indienen ten aanzien van het ontwerpbestemmingsplan.
In aanvulling hierop is de concept-nota op 4 oktober 2021 besproken in 2 werksessies met de eerder betrokken inwoners en bewonersorganisaties en maatschappelijk middenveld/belangengroepen.

4. Beoogd effect
Het vinden van een nieuw evenwicht tussen bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in een stad die groeit.

5. Argumenten
<u>Resultaten van de peiling en de werksessies</u>
Tijdens de voorbereidingen voor het opstellen van dit programma is inwoners, ondernemers en vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties gevraagd naar hun mening over de verkeerssituatie in Rijswijk, via een peiling en werksessies. Wat vinden zij belangrijk als het gaat om mobiliteit in Rijswijk en wat ervaren zij als knelpunten? Hoe zou Rijswijk er wat hen betreft in 2040 uit moeten zien?

Over de problemen was consensus. Over de oplossingen zijn de meningen verdeeld en deze verschillen ook per wijk.

Uit de peiling kwamen ten aanzien van mobiliteit de volgende knelpunten naar voren:
- Prinses Beatrixlaan;
- verkeer rondom A4;
- verkeerd afgestelde verkeerslichten;
- toegangswegen Den Haag/Rijswijk;
- Haagweg;
- hard rijdend verkeer;
- teveel (ruimte voor) auto's;
- Sir Winston Churchilllaan;
- problemen met fietspaden;
- verkeer ter hoogte van winkelcentrum In de Bogaard.

Er werd gevraagd waar de gemeente het meest aandacht aan moet besteden. Het blijkt dat men vindt dat alle vervoerssoorten wel aandacht nodig hebben, maar het meeste de fiets en de auto.
Ook is de mensen gevraagd wat zij belangrijk vinden in hun eigen straat. Hier blijken verkeersveiligheid en groen de twee belangrijkste punten te zijn, gevolgd door het parkeren van de auto, ruimte om te lopen en spelen.
De peilingen maken duidelijk dat we niet kunnen werken met een uniforme benadering voor heel Rijswijk. We zullen per gebied samen met de bewoners en ondernemers uitwerken hoe de toekomst van de buurten en wijken eruitziet. Initiatieven van bewoners en ondernemers worden een belangrijke pijler in het behalen van de doelstellingen.

In de werksessies kwam, onder andere, het volgende naar voren:
Bewoners: De bewoners herkennen het dilemma van enerzijds meer ruimte voor lopen en fietsen en anderzijds meer ruimte voor de auto. Want hoewel ze in het gesprek veel verbeterpunten noemen voor het openbaar vervoer, lopen en fietsen in Rijswijk, vinden sommige bewoners dat de prioriteit bij de auto moet liggen.

Maatschappelijk middenveld: Alle aanwezigen zien het belang van verduurzamen en minder autogebruik. Een aantal deelnemers doet de oproep daarin niet te ver op de troepen vooruit te lopen. Andere deelnemers vinden juist dat we op duurzame mobiliteit en langzaam verkeer nog lang niet hard genoeg lopen.

Doelstellingen

Uit de analyse, de peiling en de werksessies konden duidelijk drie doelstellingen voor het op te stellen mobiliteitsbeleid worden gehaald:

- Verkeersveilig.
- Leefbaar.
- Bereikbaar.

Uitgangspunten

Om de doelstellingen te bereiken, hebben we de volgende uitgangspunten opgesteld. Deze vormen de basis voor verdere uitwerking in een strategie, beleid, projecten en maatregelen.

1. we stellen de mens centraal;
2. we maken de stad samen met de inwoners en de ondernemers;
3. we kiezen een gebiedsgerichte aanpak;
4. we gebruiken gebiedsontwikkeling als vliegwiel;
5. we verdelen de mobiliteitsbehoefte over de verschillende vervoerssoorten;
6. we maken gebruik van innovaties en experimenten;
7. we doen het samen met de regio.

Deze uitgangspunten maken het mogelijk de overgang te maken naar een verkeerssysteem dat de ontwikkeling van Rijswijk, zoals beschreven in de Stadsvisie, blijvend ondersteunt.

Kansen

We maken optimaal gebruik van de kansen die er zijn:

- Rijswijkse gebiedsontwikkelingen;
- Nieuwe vervoermiddelen;
- Nieuw beleid;
- Aanleg hoogwaardig openbaar vervoer door het Rijk;
- Motie 30 km binnen de bebouwde kom het nieuwe normaal;
- Beschikbaarheid data.

Hoe dit allemaal precies uitgewerkt gaat worden, gaan we samen met de Rijswijkers bepalen, op stads- en op wijkniveau. Daarbij nodigen we iedereen uit om met initiatieven te komen.

Mobiliteit in relatie tot gezondheid, economie, campagnes en handhaving

Gezondheid: De manier waarop we ons verplaatsen, heeft invloed op onze gezondheid. Daarom geven we prioriteit aan actieve vormen van verplaatsen, zoals lopen en fietsen.

Economie: De komende jaren worden maatregelen genomen om de mobiliteitstransitie in gang te zetten. Hierdoor blijven de wegen beschikbaar voor de gebruikers die hiervan afhankelijk zijn. Voor de logistieke bevoorrading blijft het autosysteem van groot belang.

Gedragsverandering: Bij de mobiliteitstransitie gaat het ook om bewustwording van de eigen keuzes en de impact daarvan op individuen. Campagnes met een goede strategie en duidelijke boodschap leveren daaraan een bijdrage, vooral op het moment van wijzigingen in het leven, bijvoorbeeld bij een verhuizing.

Handhaving: Belangrijk is dat we bij de inrichting van Rijswijk de ontwerpen zo uitvoeren dat weggebruikers automatisch weten hoe zij moeten handelen. In gevallen dat niet naleven van de regels leidt tot een beperking van de effectiviteit van de maatregel of tot overlast van

medebewoners/weggebruikers zetten we handhaving in om de gewenste effecten te bereiken.

6. Kanttekeningen
Indien het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040 niet wordt vastgesteld bestaat er geen kader voor de gewenste ontwikkeling van de mobiliteit in Rijswijk. Hierdoor zal het niet mogelijk zijn te sturen aan ontwikkelingen die op ons afkomen. De bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid komen in het geding.

7. Financiën
Het vaststellen van het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040 heeft geen financiële consequenties. Voor de uitwerking van het programma in de mobiliteitsstrategie en uitvoeringsagenda zal budget worden aangevraagd in de reguliere begrotingscyclus.

8. Vervolg
Op basis van de doelstellingen, uitgangspunten en hoofdlijnen, in het vastgestelde programma, wordt een mobiliteitsstrategie opgesteld. Hierbij wordt een samenhangende set van keuzes opgesteld, die gaat leiden tot een toekomstbestendig mobiliteitssysteem. We werken uit hoe we de doelstellingen en ambities gaan behalen en vertalen we dit naar wat dit precies betekent voor Rijswijk, als het gaat om:
   - structuren (voet, fiets, OV en auto),
   - dossiers (verbreding A4, HOV CID Binckhorst, Beatrixlaantunnel, et cetera),
   - gebiedsontwikkelingen (In de Bogaard, Kesslerpark, et cetera) ,
   - beleid (parkeren, verkeersveiligheid, kader 50/30, et cetera.),
   - herinrichting woonwijken.

   Op basis van deze strategie wordt uiteindelijk een uitvoeringsagenda opgesteld waarin concrete voorstellen voor, onder andere, deelbeleid, herinrichting en experimenten met een planning en een financieel kader worden opgenomen.
   Bij het ontwikkelen van de strategie en het opstellen van de uitvoeringsagenda betrekken we inwoners, ondernemers en partners.

   Het volgen van de implementatie van het mobiliteitsbeleid is een belangrijk onderdeel van het programma. Door te bekijken of de plannen de gewenste effecten behalen, bepalen we of we tussentijds moeten bijsturen. Daarom stellen we een monitor op, waarmee we de veranderingen in de stad meten.

9. Communicatie
Het besluit tot vaststellen van het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040, zal via de geëigende kanalen bekend gemaakt worden.
Het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040 zal te raadplegen zijn op de website van de gemeente.

10. Bijlagen
Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040, corsanr: 21.093942
Analyse Atlas, corsanr: 20.071076

Burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester (wnd),
P.M. Schuit	mr.drs. G.A.A. Verkerk

Raadsbesluit

Rijswijk

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 21 december 2021
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders
d.d. 16 november 2021, nr.

B E S L U I T :

Het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2040 vast te stellen

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van 21 december 2021

De gemeenteraad,

de griffier,	de voorzitter,
J.A. Massaar, bpa	mr.drs. G.A.A. Verkerk