

Schriftelijke vragen

Onderwerp : Gaete/Loonsedijk
D.d. : 03-02-2026

Inleiding:

De fractie Lijst Harry Bakker heeft een gesprek gevoerd met afgevaardigden van de bewonersgroep Gaete/Loonsedijk. Deze mensen zijn nog steeds zeer bezorgd over de situatie in hun straat, met name ook de schade die aan hun huizen ontstaat door trillingen van zwaar verkeer. Bewoners houden regelmatig vrachtwagens aan om de chauffeurs mede te delen dat zij geen bestemmingsverkeer zijn. De bewoners nemen ook contact op met bedrijven, wat soms succes heeft.

Vragen:

1. Welke infrastructurele werkzaamheden, intern of extern moeten er nog worden uitgevoerd in de Gaete/Loonsedijk en omgeving voordat het wegdek definitief verbeterd kan worden?

De werkzaamheden aan de kabels en leidingen zijn klaar. Na werkzaamheden in de bodem, zoals afgelopen jaar heeft plaatsgevonden, zakt de grond nog een tijdje na. Doorgaans duurt dit zes tot twaalf maanden. Om er voor te zorgen dat het nieuwe wegdek er de komende jaren goed bij ligt, moeten we dit afwachten. Dit voorkomt overlast door trillingen in de toekomst.

2. Tot wanneer loopt de planning voor deze werkzaamheden?

Op dit moment worden er nog enkele onderzoeken uitgevoerd. Ook stemmen we het werk af met nutspartijen. We willen in het derde kwartaal van dit jaar starten met het opknappen van de weg en dus voor het einde van het jaar klaar zijn met alle werkzaamheden.

3. Wordt er, intern of extern indien mogelijk gepland volgens het principe 'werk met werk maken', zodat niet voortdurend voor andere werkzaamheden de weg opengebroken hoeft te worden?

Dit principe hanteren we standaard bij dit soort werkzaamheden. We hebben hiervoor contact met alle partijen, zowel intern als extern, die mogelijk werkzaamheden zouden kunnen hebben op dit weggedeelte.

4. Zodra de werkzaamheden aan het wegdek kunnen beginnen, wordt dan ook de ondergrond verstevigd? Zo nee, waarom niet?

Dit wordt momenteel onderzocht. Als dit nodig is zal dit onderdeel zijn van de werkzaamheden.

5. Wordt er daarbij ook gekeken naar het aanleggen van een wegdek dat zo min mogelijk trillingen en geluid veroorzaakt? Zo nee, waarom niet?

Ja.

6. Is het aanleggen van een asfaltweg ook een mogelijkheid? Zo nee waarom niet?

Dit wordt nog onderzocht. We zullen hier rekening moeten houden met de aanwezigheid van de kabels en leidingen onder het wegdek. Het is, over het algemeen, niet wenselijk dat deze onder asfalt liggen. Dit heeft te maken met kosten van onderhoud en veiligheidsrisico's (bij gas).

7. Is het verkeerstechnisch mogelijk om van de Gaete/Loonsedijk een fietsstraat te maken, zodat het belang van de bewoners aan de Gaete/Loonsedijk een hogere prioriteit krijgt dan de doorstroming van het verkeer? Zo nee, waarom niet?

Nee. Een belangrijke voorwaarde om een straat/wegvak als (geloofwaardige) fietsstraat te kunnen bestempelen, is dat fietsverkeer dominant is in het straatbeeld. Dat is op de locatie Gaete/Loonsedijk niet het geval.

8. Is er ook aan gedacht om op korte termijn een zogeheten spaarpotactie uit te voeren (het belonen van goed gedrag)?

Nee, we zijn niet bezig met een inzet van de spaarpotmeter in Lage Zwaluwe.

9. Kan er op korte termijn regelmatig door de BOA's gecontroleerd worden op de bestemming van vrachtwagens door de laadbrief te controleren en, als blijkt dat het geen bestemmingsverkeer betreft, deze vrachtwagens terug te sturen in plaats van ze met een waarschuwing door te laten rijden? Zo nee, waarom niet?

De boa's betrekken het vrachtverkeer regelmatig in hun dagelijkse werkzaamheden. Een statische vrachtwagencontrole, zoals het controleren van de vrachtbrief, kan uitsluitend worden uitgevoerd op een daartoe geschikte en veilige locatie, waaronder de Horenhilsedijk. Daarnaast worden vaker dynamische controles uitgevoerd. Hierbij volgt de boa de vrachtwagen totdat een overtreding van het verbod wordt geconstateerd, waarna de bestuurder een bekeuring wordt aangezegd.

De boa's geven in deze situaties geen waarschuwingen, aangezien deze taak als een dagelijkse prioriteit is aangemerkt. Na afloop van een controle wordt beoordeeld welke mogelijkheden er zijn om het voertuig terug te sturen, afhankelijk van de omstandigheden op de betreffende locatie.

10. Is er al inzicht op de invloed die de bypass aan de Zoutendijk heeft op het verkeersaanbod op de Gaete/Loonsedijk? Indien dit nog niet het geval is, wanneer wordt dit gemeten?

Metingen vinden plaats zodra de werkzaamheden aan de Zonzeelseweg zijn afgerond. Op dat moment is de bypass goed bereikbaar en kunnen we goed meten. De eerste meting zal plaatsvinden medio april.