Aan de fractie van de PvdA

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
31 januari 2022	-	-	1 maart 2022
behandeld door	**doorkiesnummer**	**bijlagen**	**dossiernummer**
C.J. Kokkeler	0320 - 278440	-	-
onderwerp			**pr-nummer**
Beantwoording raadsvragen over veiligheid station			-

Geachte heer Van der Herberg

Op 1 februari jl. ontvingen wij uw schriftelijke vragen ex artikel 36 Reglement van Orde over de sluiting van de twee satellietingangen van het station. Hierbij ontvangt u de antwoorden op uw vragen. Eerst wordt de vraag herhaald, daarna volgt het antwoord.

Vraag 1: *Omroep Flevoland meldt dat NS de twee ingangen van het station aan de Visarenddreef sluit.*[1] *Reizigers moeten dan altijd door de stationshal om op de perrons te kunnen komen. Daardoor is er meer toezicht en sociale controle. Is deze ontwikkeling u bekend?*

Beantwoording: Ja, het voornemen van de NS is op 17 januari 2022 bij de gemeente bekend gemaakt en daarna afgestemd met de portefeuillehouders Veiligheid, Verkeer en Stationsgebied.

Vraag 2: *Het bericht meldt dat de gemeente de maatregel ondersteunt. Klopt dit?*

Beantwoording: Dat is juist. Het hogere doel is een verbeterde sociale veiligheid. De tijdelijke afsluiting van twee afgelegen ingangen is een proef. De andere vier ingangen blijven gewoon in gebruik. De twee ingangen worden door reizigers weinig gebruikt, maar zorgen wel voor onveiligheid. Overlastgevers en reizigers zonder geldig vervoerbewijs maken veel misbruik van deze afgelegen ingangen, wat vervolgens te vaak aanleiding is van agressie of geweld in de trein of op het station. Door het afsluiten van de twee ingangen, wil NS die incidenten voorkomen en het veiligheidsgevoel van reizigers en eigen personeel verbeteren.

Vraag 2: *Veel treinreizigers uit zuidelijk en westelijk Lelystad gebruiken de betreffende ingangen, nadat ze de fiets in de stalling bij Botter 15 hebben geplaatst. Zij hoeven dan niet de drukke rotonde bij het station over te steken. Deze rotonde kent geen goede faciliteit voor oversteken door voetgangers. Hoe heeft u de veiligheid van treinreizende fietsers en voetgangers gewogen? Hoe bent u (kennelijk) tot de conclusie gekomen dat dit geen probleem zal vormen?*

[1] Omroep Flevoland - Nieuws - NS sluit twee ingangen station Lelystad Centrum

Beantwoording: Veiligheid staat voor de NS, ProRail, politie en gemeente voorop. Dit geldt in de treinen, maar ook op of rondom het station. Het versterken van toezicht en de sociale controle rond het station moet uiteraard niet ten koste gaan van de verkeersveiligheid. Het klopt dat fietsers en voetgangers geen voorrang hebben bij het oversteken. Mensen moeten dus goed uitkijken en voertuigen voor laten gaan. De locatie staat niet bekend als een plek waar ongevallen voorkomen. Uit onderzoek is verder gebleken dat de gebruiksintensiteit van de afgelegen ingangen extreem laag is, dus het gaat niet om 'veel' treinreizigers. Daarnaast is er ruim voldoende fietsparkeergelegenheid is in de directe nabijheid van de wel geopende stationsingangen. Deze bieden zelf bewaakte stallingsopties.

***Vraag 3**:* *Welke extra maatregelen gaat u nemen om fietsers en voetgangers weer in staat te stellen om vanaf de stalling aan Botter 15 op een veilige wijze het perron te bereiken? En wanneer gaat u deze maatregelen nemen?*

Beantwoording: Er is goed contact tussen de betrokken instanties en er wordt scherp gelet op ongewenste neveneffecten. De sluiting is een proef van in ieder geval zes maanden. Indien nodig kunnen aanvullende verkeersmaatregelen worden getroffen. Na een evaluatie wordt er een besluit genomen over het vervolg.

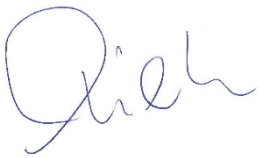
Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend

het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris, de burgemeester,





A.N. van den Bergh A.E.H. Baltus