

MOTIE vreemd aan de orde van de dag

Evaluatie Parkeerbeleid

De volgende partijen dienen deze motie vreemd aan de orde van de dag in bij agendapunt 11:



Kees Tesselaar

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- de gemeenteraad op 23 april 2024 het Integraal Parkeerbeleid 2024–2030 heeft vastgesteld en dit beleid per 1 januari 2025 is ingevoerd;
- dit beleid ziet op uitbreiding van het vergunningsgebied, aangepaste parkeertarieven en gewijzigde voorwaarden voor bewoners- en bezoekersparkeren;
- de invoering heeft geleid tot een grote hoeveelheid reacties, meldingen en klachten van inwoners en ondernemers, waarbij met name de uitlegbaarheid, betaalbaarheid en gelijke behandeling ter discussie staan;
- meerdere fracties hebben via diverse raadsinstrumenten aandacht gevraagd voor knelpunten in het parkeerbeleid;
- parkeermaatregelen moeten voldoen aan geldende wet- en regelgeving, waaronder de Wegenverkeerswet 1994, het BABW en het RVV 1990, en gebaseerd moeten zijn op zorgvuldig genomen verkeersbesluiten;
- het huidige beleid op onderdelen onvoldoende aansluit bij de werkelijkheid in verschillende wijken en kernen, en daarmee leidt tot nieuwe knelpunten of dat het gepaard gaat met ongewenste effecten.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- de DOP in haar verkiezingsprogramma 2026–2030 uitdrukkelijk stelt dat parkeerbeleid per wijk moet kunnen worden aangepast, omdat wat in het centrum werkt niet altijd werkt in een buitengebied of woonwijk;
- wij in de verkiezingsprogramma's van andere partijen ook de intentie zien om het parkeerbeleid te evalueren en aan te passen;
- de evaluatie en eventuele aanpassing aandacht wil vragen over de methode van uitvoering (vergunning parkeren vs. betaald parkeren met ontheffingen vs. oude situatie);
- de DOP streeft naar een realistisch en toekomstbestendig financieel beleid waarbij inwoners niet onnodig worden belast; parkeerheffing dient ondersteunend te zijn aan de beleidsdoelen van bereikbaarheid, leefbaarheid en regulering;
- de handhaving, ook in het parkeerdomein, rechtvaardig moet zijn en oog moet hebben voor de menselijke maat;
- de voorgestelde evaluatie helpt bij aanpassing van het huidige en toekomstige parkeerbeleid.

We vinden dat:

- parkeerbeleid alleen werkt als het mensen helpt, niet hindert;
- de volgende concrete denkrichtingen serieus onderzocht moeten worden:
 - de haalbaarheid van een (gedeeltelijke) vrijstelling(en) van betaald parkeren op zondag;
 - de mogelijkheid voor bezoekers om zelf parkeergeld te betalen, als alternatief voor of aanvulling op de bezoekersregeling;

- een zorgvuldige heroverweging van de tijdvakken voor betaald parkeren;
- een gebiedsgerichte heroverweging van het vergunningsgebied (per wijk en kern), op basis van objectief en goed onderbouwd onderzoek op basis van o.a. parkeerdrukmetingen, gebruiksgegevens, bewonerservaringen en financiële effecten;
- verbetering van de communicatie richting inwoners over de parkeerapp en het parkeerplatform;
- doorontwikkeling van de parkeerapp zodat ook derden (zoals mantelzorgers, familie of zorgverleners) eenvoudig kunnen inloggen en parkeren kunnen regelen;
- de bovenstaande concrete denkrichtingen zijn niet volledig en zouden ook moeten voortkomen uit de evaluatie van het parkeerbeleid;
- de gemeenteraad moet kunnen sturen op basis van heldere scenario's, met inzicht in de financiële en juridische consequenties.

We vragen het college om:

1. een integrale evaluatie uit te voeren van het Integraal Parkeerbeleid 2024–2030, met bijzondere aandacht voor betaalbaarheid, uitlegbaarheid, gelijke behandeling en wijkspecifieke knelpunten;
2. in deze evaluatie de bovengenoemde denkrichtingen voor beleidsaanpassing te onderzoeken. Dit is geen volledige lijst. Onderzoek de opties op haalbaarheid, juridische houdbaarheid en financiële gevolgen;
3. inwoners en ondernemers actief te betrekken bij de evaluatie, overeenkomstig het principe van gebiedsgericht werken;
4. op basis van de evaluatie een concreet actie- en verbeterplan op te stellen met verschillende beleidsopties, inclusief een onderbouwde financiële paragraaf;
5. de gemeenteraad hierover tijdig en volledig te informeren, zodat de raad goed onderbouwde en democratisch gelegitimeerde keuzes kan maken.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 27 mei 2026