Memo

Voor	Raads- en commissieleden	Van	
Kopie aan	Jan van Burgsteden	Werkatelier	Openbaar gebied
Datum	9 april 2024	Bijlage(n)	2
Zaaknummer	2558240		
Onderwerp	Parkeerplan Meierijstad		

Aanleiding Parkeerplan

Begin 2022 heeft de gemeenteraad van Meierijstad de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad vastgesteld. In de visie staat hoe de gemeente Meierijstad de komende jaren om wil gaan met zaken als bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om de ambities en opgaven in de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad waar te maken is een uitvoeringsprogramma met maatregelen opgesteld. Eén van de maatregelen is het opstellen van een parkeerplan voor de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode. Andere aanleidingen voor het opstellen van een Parkeerplan Meierijstad zijn:

- Ruimtelijke ontwikkelingen in de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode (waarbij het parkeren niet altijd binnen een project zelf is op te lossen).
- Plan voor herstructurering van het centrum van Veghel.
- Het parkeerplan voor Veghel-centrum dateert uit 2015. Sindsdien zijn er diverse trends en ontwikkelingen die invloed hebben op het parkeren in de centra.
- Druk van ontwikkelaars om parkeernormen te verlagen waarbij er tegelijkertijd juist sprake is van een (algemene) toename van het autobezit.
- Wensen van bewoners en bedrijven om meer parkeerplaatsen te maken in de openbare ruimte (terwijl er tegelijk ook een opgave is voor meer groen).

Aanpak Parkeerplan

Adviesbureau Empaction helpt ons bij het opstellen van het Parkeerplan. Hun specialiteit is parkeren en mobiliteit. In bijlage 1 is het proces van het Parkeerplan Meierijstad opgenomen. Planning is dat in het tweede en derde kwartaal van dit jaar het voorkeursscenario (per gebied) op gebiedsniveau wordt uitgewerkt in kaders, doelen, maatregelen en een nota parkeernormen. Het concept Parkeerplan wordt eind 2024/begin 2025 voorgelegd voor zienswijzen. Vaststelling van het Parkeerplan Meierijstad is gepland in de 1e helft van 2025.

Aandachtspunten

Schaarse ruimte

Ruimte is schaars en er zijn veel opgaven. Een goede balans tussen ruimtelijke ontwikkelingen en de kwaliteitsslag in het centra, de leefbaarheid van bewoners in de centra en de schillen rond het centrum, vestigingsklimaat voor ondernemers en de (duurzame) bereikbaarheid van de centra is een uitdaging. Er is een duidelijk spanningsveld tussen de doelstellingen op het gebied van duurzaamheid, de kwaliteit van de openbare ruimte, de ruimtelijke ontwikkelingen en het nog steeds toenemende autobezit (zie ook bijlage 2 voor samenhangende visies en ambities).

Doelgroepen

De belangen van de verschillende doelgroepen (bewoners, werknemers, bezoekers bewoners/winkels) kunnen soms botsen. We brengen in kaart hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn per doelgroep, voor wie betreffende parkeerplaatsen primair zijn bedoeld, welke alternatieven er zijn en hoe we doelgroepen kunnen verleiden om gebruik te maken van de parkeerplaatsen of alternatieven.

Samenhangend maatregelenpakket

Parkeren gaat over een breed scala aan onderwerpen. Het ene aspect is onlosmakelijk verbonden met het andere. Het toepassen van lagere parkeernormen kan bijvoorbeeld niet zonder beperkte uitgifte van parkeervergunningen of het instellen van een parkeerregime als bijvoorbeeld betaald parkeren. Vanuit een integrale blik wordt gekeken naar een samenhangend maatregelenpakket parkeren dat in zijn totaal bijdraagt aan onze ambities en opgaven.

Gebiedsgericht

Het parkeerplan gaat over de hele gemeente, maar de problematiek in de centra is wezenlijk anders dan die in de woongebieden of gebieden rondom bestemmingslocaties als bijvoorbeeld sportclubs. Insteek is een gebiedsgerichte aanpak en -uitwerking. Focus in het plan ligt op de centra van Veghel, Schijndel en Sint-Oedenrode.

Korte en (middel)lange termijn

Er wordt onderscheid gemaakt tussen de korte- en (middel)lange termijn. De uitdaging wordt om de ambities te vertalen naar concrete handvaten voor het oplossen van parkeervraagstukken nu en in de toekomst. In de uitwerken van het parkeerplan houden we rekening met de fasering waarin maatregelen uitgerold kunnen en moeten worden.

Honing en azijn

Bij de invulling van het parkeerplan zoeken we naar maatregelen met een goede mix van honing (belonen van gewenst gedrag) en azijn (ontmoedigen van ongewenst gedrag). Dit is ook gebiedsafhankelijk.

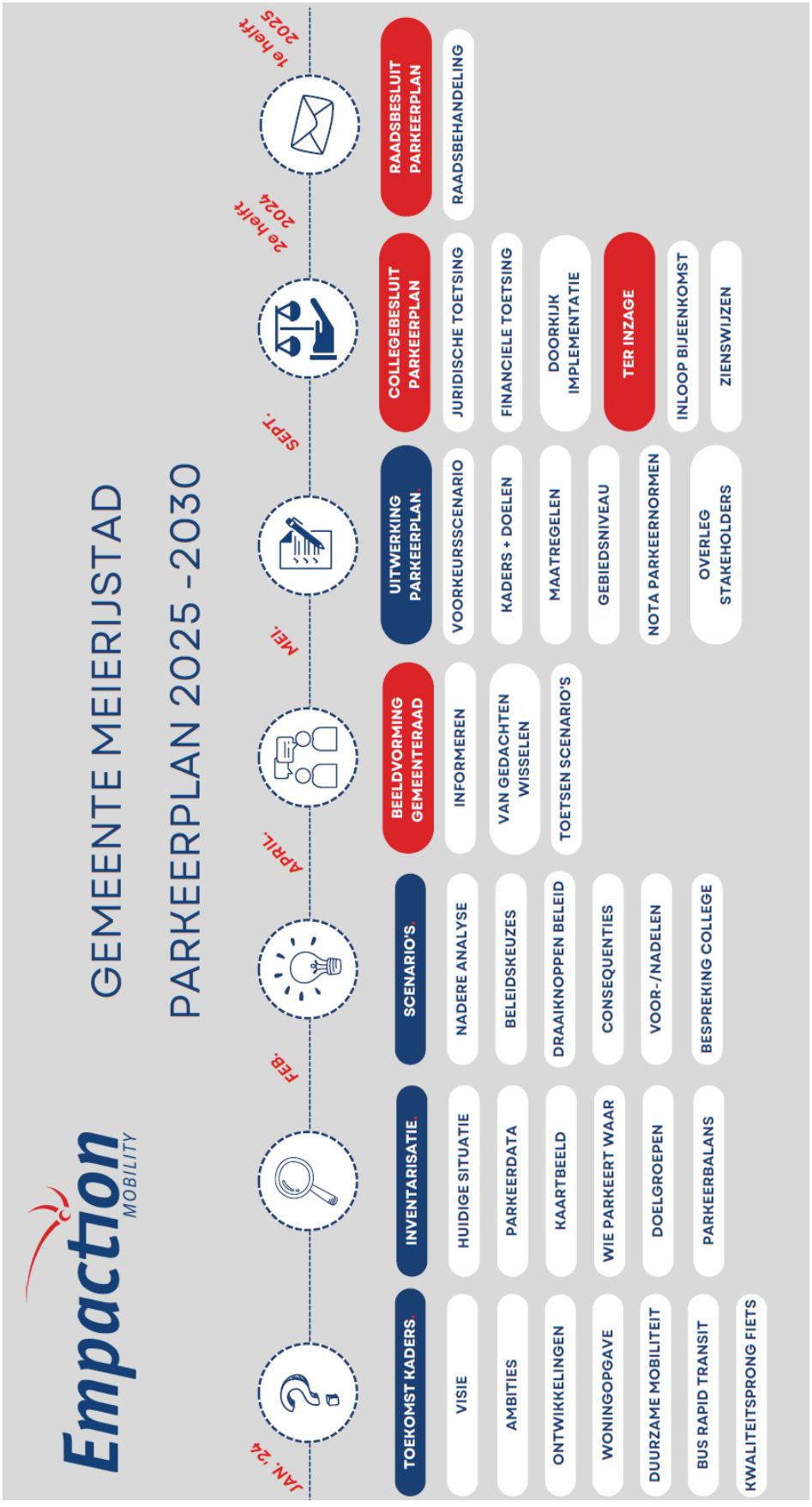
Beeldvormende avond 18 april

Gesprek

Wij vinden het belangrijk om u in een vroeg stadium mee te nemen in de kaders en mogelijke scenario’s voor het parkeerbeleid. Tijdens de beeldvormende avond gaan we met u in gesprek over de mogelijke beleidskeuzes in parkeren en bijbehorende consequenties. Na de beeldvormende avond gaan we in samenspraak met stakeholders aan de slag met de verdere uitwerking (zie ook proces Parkeerplan Meierijstad in bijlage 1).

Schriftelijke vragen
Heeft u op voorhand al vragen of wilt u vooraf al aangeven waar u aandacht voor wilt, dan kunt u dat aangeven. U kunt tot woensdag 17 april 8:00 uur uw vragen of aandachtspunten indienen bij de griffie (email griffie@meierijstad.nl). In de voorbereiding op de beeldvormende avond nemen we dit mee.

Bijlage 1. Proces Parkeerplan Meierijstad



Bijlage 2. Samenhangende visies en ambities

