Memo

Reg.nr.: Z/20/706172 / D/21/986942 / RIS 2021-M-786

Aan : gemeenteraad
Van : college van burgemeester en wethouders
Kopie :
Datum : 7 januari 2021
Onderwerp : antwoorden op vragen projecten Overloon
Bijlage(n) : D/21/987096 briefwisseling toeristisch vervoer

Geachte Raad,

Inleiding
De Agendacommissie heeft op 4 januari 2021 met betrekking tot het voorstel tot beschikbaastelling van een krediet van € 303.000,- voor projecten Overloon een aantal vragen gesteld. Hieronder treft u de vragen en antwoorden aan.

Vraag
Er zitten geen onderliggende stukken bij. De raad wil graag de onderliggende stukken zien.

Antwoord
Bovenstaande vraag wordt als volgt uitgesplitst:
1. Landmark met Grote Vector;
2. Kavelruil – aankoop grond Oorlogsmuseum.

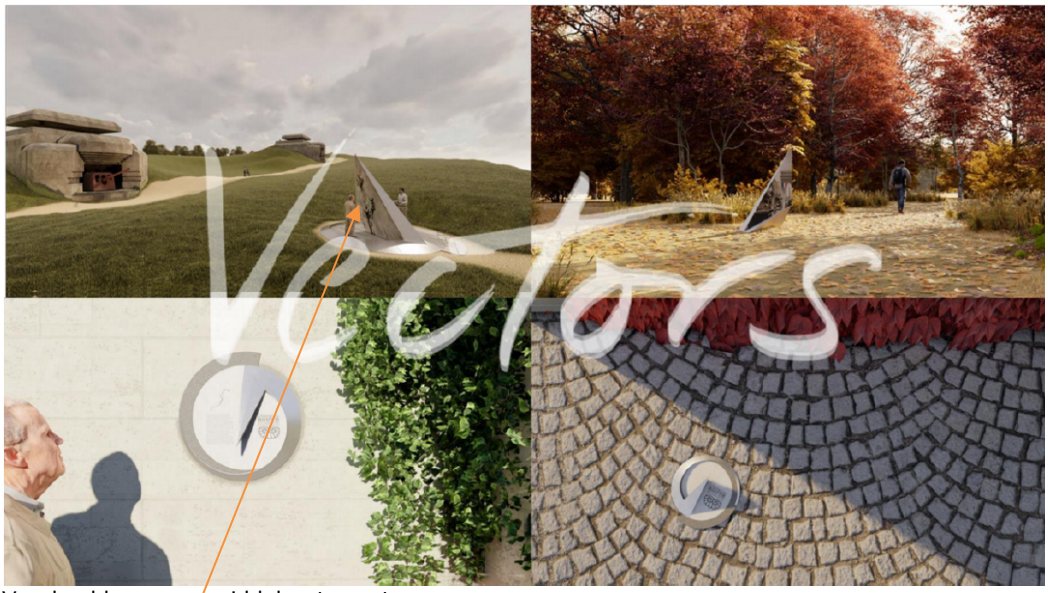
Landmark
In het uitvoeringsprogramma Toerisme en Recreatie 2016-2020 is Overloon de Recreatieve Poort van de Regio en gericht op recreatie (dag- attracties, verblijfsrecreatie, winkels en horeca). Van belang zijn de goede bereikbaarheid en een uitnodigende uitstraling.
In de vastgestelde Structuurvisie Boxmeer 2030, wordt er gesproken over de Recreatieve Poort en Recreatieve loper, daarnaast wordt er bij **infrastructuur** gesproken over de herkenbaarheid achterland Boxmeer aan de A73 en de A77 en over de Entree.
Bij Entree is het volgende vermeld:

- Belangrijk voor het achterland zijn de aanhakingen op de A73 en de A77. In de omgeving van de op- en afritten zal de herkenbaarheid en representativiteit van het achterland vergroot moeten worden middels een mogelijke **landmark**.

In het kader van Brabant Remembers, ligt er een uitnodiging om deel te nemen aan de internationale Hiking Trail Liberation route Europe. Eén van de routes loopt naar het Oorlogsmuseum Overloon. De projectdoelen zijn o.a. het fysiek verbinden van historische plekken en persoonlijke verhalen beleefbaar maken (is onderdeel van de modernisering van het Oorlogsmuseum en onderdeel van het project 'Aan de andere Kant'). Daarnaast kent dit project Markeringen 'Vectors of Memory'. De vectoren tonen de belangrijkste plaatsen, regio's en verhaallijnen, wijzen de weg en informeren over interessante plaatsen, zoals musea. De verwachting van de Liberation Route is dat er in Nederland uiteindelijk twee of drie **grote** Gedenkplaats Vectoren worden geplaatst, uniek dus.



Liberation route



Voorbeeld van een middelgrote vector

Landmark: De koppeling tussen 'Vectors of Memory' en een landmark in onderstaand kader bij op- en/of afrit 7 van de A73 doet recht aan beide en past bij de omschrijving zoals in deze is verwoord in de structuurvisie. Tevens markeert het de overgang van 75 jaar bevrijding en het 75-jarig bestaan van het grootste en oudste WOII-museum in West-Europa.



Mogelijke locatie landmark benodigd gebied



Cyclorama foto kijkrichting Boxmeer mogelijke locatie Vector



Cyclorama foto kijkrichting Venray mogelijke locatie Vector



Feitelijk kan de Vector al onder en zelfs voor het viaduct zichtbaar zijn.



Er is ook gekeken naar de locatie bij de zendmast, deze is minder geschikt omdat deze uitsluitend zichtbaar is vanuit Boxmeer met de kijkrichting Venray en wegvalt bij de zendmast.

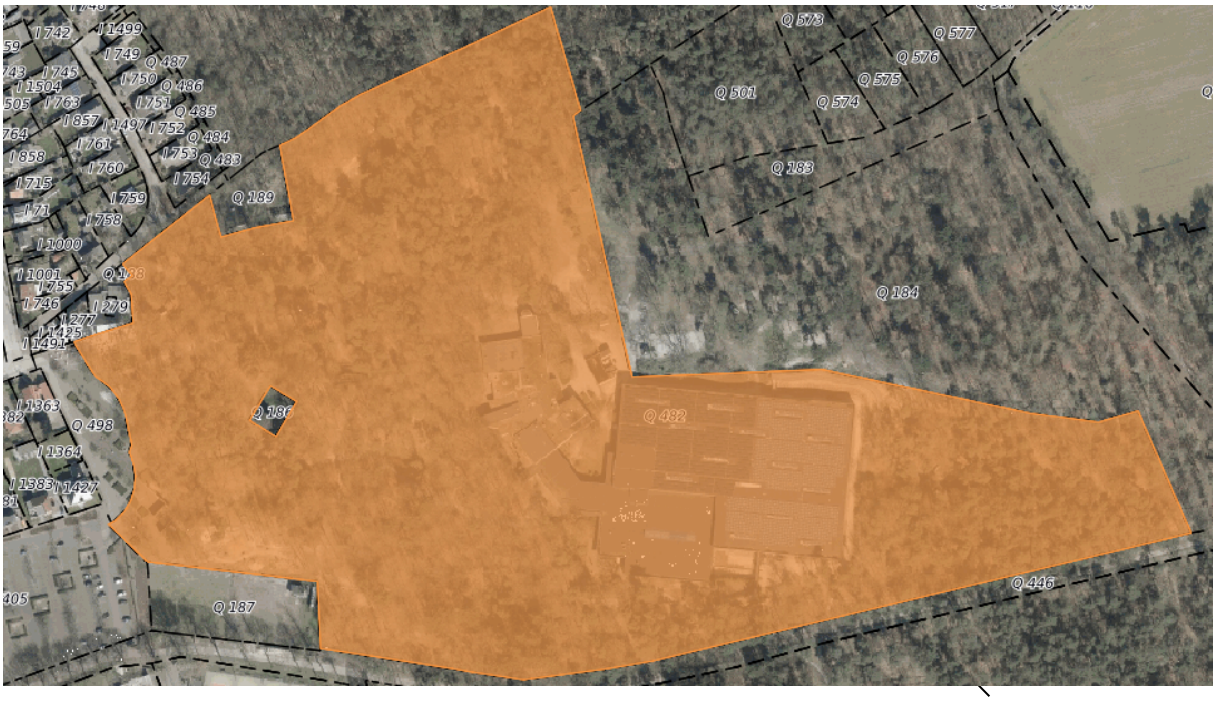


Kijkrichting Venray

Kijkrichting Boxmeer locatie niet/minder zichtbaar.



Kavelruil – aankoopgrond Oorlogsmuseum



Het oranje gedeelte is het terrein van het Oorlogsmuseum. De eigendomsgrens van het museum ligt bijna op grens van de grote hal.



Het oranje gedeelte is het terrein van de Parochie. Uit deze kadastrale foto lijkt het wel of het eigendom van de Parochie in de grote hal eindigt, echter dit is de schaduwwerking.



Vanuit de Oblique foto is goed te zien dat de het terrein anders gebruikt wordt dan de functie bos. In het kader van de modernisering gaat het Oorlogsmuseum de laatste fase in. Hierbij is er niet stilgestaan bij het feit dat naar wellicht tientallen jaren huurpacht aan de Parochie de grond geen eigendom is van het museum.
Het oudste deel van het museum wordt binnenkort geamoveerd. Er ontstaat op deze locatie gecombineerd met het verlengen van de geluidswal (annex tribune) een soort binnenterrein.
Foto (Panther tank in de Kuwait Arena van het Bovington Tank Museum, UK) geeft een impressie



Dit deel wordt geamoveerd. Het binnenterrein wordt gebruikt voor Militracks en kan zoals de impressie laat zien meer publiek op een juiste wijze de voertuigen aanschouwen.

Hiervoor is het verkrijgen van eigendom essentieel.

Kavelruil



Het oranje deel is het terrein van de Parochie.
De pijlen verwijzen (grasveld) naar het evenementen parkeerterrein en naar het bosperceel. Beide zijn eigendom van de gemeente Boxmeer.

De gemeente Boxmeer beheert ruim 500 ha in de Overloonse bossen. Tevens is er door kavelruil het evenementen parkeerterrein in gemeentelijk bezit gekomen. De vormgeving van het perceel van de Parochie is op z'n zachts gezegd vreemd. Hierdoor is het in het veld niet duidelijk wie nu wat doet en op welke we bezoekersstromen moeten laten lopen. Vandaar dat er wordt voorgesteld om deze kavel te verwerven via een kavelruil. Er wordt geruild met gronden van de gemeente Boxmeer in de Maasheggen. De Parochie heeft ook gronden in de Maasheggen, waardoor er een wederzijds belang ontstaat.

Vraag
Er zijn blijkbaar gesprekken gevoerd met omwonenden/belanghebbenden.

Antwoord
Er heeft afstemming plaatsgevonden met de gemeente Venray (Ruiternetwerk Overloon), Brabant Remembers en het Oorlogsmuseum. Directeur van het Oorlogsmuseum is tevens voorzitter van de dorpsraad. Er is contact geweest met de provincie Noord-Brabant en Arriva inzake het toeristisch openbaar vervoer, dit naar aanleiding van een brief van de dorpsraad naar de provincie (zie de bijlage).

Wethouder Verstraaten