Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	L.G. Mes	**Datum**	3 maart 2021
Doorkiesnummer	030 - 28 60427	**Kenmerk**	6846022 / 20210302
E-mail	l.mes@utrecht.nl	**Onderwerp**	Afvalcontainers Wijde Doelen
Bijlage(n)	-	**Beleidsveld**	Ruimtelijke ontwikkeling

Geachte leden van de raad,

Op 26 november 2020 zijn mondelinge vragen gesteld over de inpassing van afvalcontainers bij de locatie op de hoek van de Wijde Doelen en Nicolaasdwarsstraat. Zoals toegezegd, houden we u op de hoogte van de nadere uitwerking van deze locatie en de proefrit.

Voorafgaand
Op 13 januari 2020 informeerden wij u over ons besluit om het Integraal Programma van Eisen/Functioneel Ontwerp (IPvE/FO) voor de herinrichting van de Tolsteegbarrière en –brug vast te stellen, inclusief het voornemen om de ondergrondse containers te verplaatsen naar de locatie bij de Nicolaasdwarsstraat - Wijde Doelen. Bij de vaststelling van IPvE/FO hebben wij naar aanleiding van de zorgen van buurtbewoners al extra maatregelen toegezegd voor de inpassing van het kringlooppunt op de beoogde locatie. Vervolgens zijn er op 12 maart 2020, 15 oktober 2020 en 26 november 2020 raadsvragen gesteld over de onderzoeken en inpassing van het kringlooppunt.

Ondergrondse containers zijn belangrijk in de ambities van de gemeente Utrecht naar circulariteit, schoon en veilig. Helaas zijn er maar weinig locaties in de historische binnenstad waar we ondergrondse containers kunnen plaatsen. In de raadsbrief van 19 november 2020 bent u geïnformeerd over de onderzoeken en inpassing van de kringlooppunten op de beoogde locatie bij de hoek Nicolaasdwarsstraat – Wijde doelen. Rekening houdend met de zorgen vanuit de omgeving, de aanwezigheid van bomen ter plekke (incl. kroonprojectie en boomwortels) en de uitkomsten van archeologisch-, grond- en bodemonderzoek hebben we u op 19 november geïnformeerd over de verschillende overwegingen en de keuze die we hebben gemaakt voor de realisatie van 4 ondergrondse containers, in plaats van zes, op de voorgenomen locatie. Het aantal van vier containers op deze locatie zorgt voor een toename in capaciteit ten opzichte van de drie containers op de voormalige locatie bij de Tolsteegbrug.

Op 26 november 2020 is bij de behandeling van de mondelinge vragen aangegeven dat we een proefrit willen maken om eventuele onveilige situaties in beeld te krijgen en om, wanneer nodig, aanvullende maatregelen te treffen. De locatie bij de Wijde Doelen en Nicolaasdwarsstraat is een herkenbare binnenstad situatie. Smalle straten, historische bebouwing, alle weggebruikers maken gebruik van dezelfde rijloper en er is weinig ruimte voor voetgangers en voor (het stallen van) fietsen. Dit is een gegeven in de middeleeuwse omgeving van de Utrechtse Binnenstad en het hedendaagse verkeer moet daar zo goede mogelijk ingepast worden. Dat betekent dat vrijwel nergens voor de volle 100% de ontwerprichtlijnen van het CROW en de principes van Duurzaam Veilig gehaald kunnen worden. Dit is dan ook de redden waarom het inzamelpunt niet alleen verkeerskundig en civieltechnisch ontworpen is, maar dat er ook een uitgebreide praktijk/rijproef is gehouden.

Proefrit

Op donderdag 10 december 2020 is er een rijproef georganiseerd waarvoor een vertegenwoordiging van de Wijde Doelen en Nicolaasdwarsstraat, het buurtcomité Twijnstraat en omstreken, de Agatha Snellen School en het Centraal Museum een uitnodiging hebben ontvangen. Tijdens de rijproef zijn drie verschillende manoeuvres uitgevoerd. Bij alle drie de manoeuvres heeft de chauffeur zicht op het verkeer uit beide richtingen en heeft hij voldoende ruimte om de locatie naast het kringlooppunt te bereiken. Ook is de inzamelwagen voor alle verkeersdeelnemers zichtbaar. De situatie blijkt het meest optimaal als de inzamelwagen zo links mogelijk voorsorteert. Dit zorgt ervoor dat hij goed zichtbaar is voor achteropkomend verkeer en minimaliseert de kans dat er tijdens het manoeuvreren links ingehaald wordt.

Aanpassingen ontwerp

Naar aanleiding van de rijproef heeft het advies van de betrokken verkeersadviseur geleid tot enkele suggesties voor verbeteringen aan de openbare ruimte. Dit advies is als second opinion ook besproken met de technische ontwerpers. We hebben ervoor gekozen om het ontwerp voor de locatie hierop aan te passen.

Om te zorgen dat de inzamelwagen zo veel mogelijk links voorsorteert is er een aanpassing in het ontwerp van de buitenbocht van de Wijde Doelen doorgevoerd. Dit om te voorkomen dat het voor achteropkomend verkeer mogelijk is om de inzamelwagen links in te halen als hij naar achteren manoeuvreert. Ook is er dan goed zicht van achteropkomend verkeer op de inzamelwagen. Ook optimaliseren we de oversteek voor kinderen en hun ouders, hierdoor ontstaat er een rechte oversteek. De oversteekplaats aan de kant van de basisschool blijft behouden. De oversteekplaats aan de kant van de speeltuin verplaatsen we richting de entree van het Zocherpark, zodat de oversteek niet bij de opstelplaats voor de inzamelwagen uitkomt. Ook geven we de oversteek aan met een markering. Tevens worden er op verzoek van bewoners enkele fietsenrekken voor bezoekers van de speeltuin geplaatst. Deze aanpassingen aan het ontwerp zijn aanvullend op de eerdere toezeggingen, waaronder het legen van de containers buiten spitstijden van de basisschool en het plaatsen van een groene heg tussen de containers en het hek van de speeltuin.

Met de rijproef en de aanpassingen in het ontwerp van het inzamelpunt zijn de denkbare risico’s rondom eventuele confrontatie tussen de inzamelwagen en achteropkomend verkeer, fietsers en voetgangers geminimaliseerd. Het risico bij achteruit rijden is dat voetgangers en fietsers die zich achter het voertuig bevinden niet gezien worden. En juist daarom zijn de inzamelwagens uitgerust met een camerasysteem. Tijdens de rijproef is gekeken of in alle gevallen fietsers, ook vlak achter de inzamelwagen, zichtbaar zijn. Dit is het geval. De film van de rijproef is gedeeld met bewoners en kan desgewenst worden gedeeld met de raadsleden.

Vervolg

Op basis van de proefrit zien we geen aanleiding om de containers op een andere locatie te plaatsen. We nemen voor de realisatie van de ondergrondse containers op deze locatie een aanwijzingsbesluit. Daarmee besluiten we formeel om de afvalcontainers te realiseren op de beoogde locatie. Op dit besluit kunnen bewoners bezwaar indienen. Hierover informeren we begin maart de omwonende in de wijk met een wijkbericht en daarnaast versturen we het aanwijzingsbesluit in de nabije omgeving van de locatie.

Wanneer deze juridische procedure van het plaatsingsbesluit is afgerond, starten we met de aanvraag van de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is noodzakelijk vanwege het plaatsen van de containers. Tot die tijd staan er tijdelijk bovengrondse containers op de Tolsteegbrug.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,