



**Gemeentebelangen
Borger-Odoorn**

SCHRIFTELIJKE VRAAG ex artikel 40 van het RvO

Vraag van de Gemeentebelangen-fractie – Verzoek tot mondelinge beantwoording

Datum: 22-09-2021	Nr.:
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller vragen: Daan Hooiveld namens Gemeentebelangen Borger-Odoorn	
Onderwerp: <i>Naamswijziging Alinghoek Drouwen</i>	

Inleiding:

Onlangs werd onze fractie benaderd door de aanwonenden van het doodlopende stukje van de Alinghoek in Drouwen. Al 20 jaar lang zijn alle aanwonenden van dit deel van de straat bezig om de oorspronkelijke naam van hun doodlopende straatje te veranderen naar Bosweg. Dit was immers de oorspronkelijke naam van de straat.

Alle aanwonenden ervaren overlast, onveilige situaties en schade aan hun tuinen als gevolg van kerende toeristen met caravans en ander verkeer dat bij het restaurant Alinghoek moet zijn. Er is onlangs ook een situatie geweest waarin de hulpdiensten het juiste adres niet konden vinden.

De aanvraag tot herstel van de naamgeving naar Bosweg wordt echter al jaren geblokkeerd en er is gekozen voor het aanbrengen van (maar liefst zeven) extra (straatnaam)borden met onderborden. Na zelf een kijkje te hebben genomen, moeten wij ook concluderen dat het aanbrengen van de extra borden heeft geleid tot nog meer onduidelijkheid.

Wat de inwoners en ook Gemeentebelangen nog meer verbaast, is dat de online navigatieapps, waaronder Google Maps, de oorspronkelijke naam Bosweg hanteren. Dit zorgt voor nóg meer verwarring en frustratie bij de aanwonenden.

Nu hebben alle aanwonenden hun handtekening gezet onder een verzoek tot herstel naam Bosweg en zij nemen alle problematiek die mogelijk ontstaat met o.a. nutsbedrijven voor lief. Ook de omliggende bedrijven en overige inwoners zijn akkoord met het voorstel van de aanwonenden.

Omdat de inwoners het idee hebben niet gehoord te worden en het gevoel hebben dat de gemeente liever kiest voor ingrijpende verkeersmaatregelen wil Gemeentebelangen de onderstaande vragen stellen:

Vragen:

1. Is de gemeente bekend met de situatie aan de voormalige Bosweg in Drouwen?
2. Waarom wijkt de gemeente in deze situatie af van het beleid om zo min mogelijk borden op te hangen?
3. Welke overweging hanteert de gemeente om de voorkeur te geven aan ingrijpende verkeersmaatregelen in plaats van een naamswijziging?
4. In hoeverre verhouden de kosten van een mogelijke verkeersaanpassing zich tot die van een naamswijziging van de weg?
5. Is de gemeente bereid en bevoegd, om bij wijze van een pilot, een bordje met Bosweg op te hangen bij het doodlopende stukje Alinghoek?

Antwoord college:

1. Is de gemeente bekend met de situatie aan de voormalige Bosweg in Drouwen?
Ja, de situatie is bekend, de wethouder is ter plekke geweest.
2. Waarom wijkt de gemeente in deze situatie af van het beleid om zo min mogelijk borden op te hangen?

De gemeente probeert duidelijkheid te verschaffen over de situatie ter plekke, op verzoek van de bewoners. Het aantal borden dat de gemeente heeft geplaatst is beperkt. Er staan best veel borden maar het zijn allemaal andere instanties die ze, terecht, hebben aangebracht: waterwingebied, fietsroutes, horecaverwijzingen en een aantal verkeersborden. Onlangs zijn daar verwijzingen naar de parkeerplaats van het

natuurterrein bijgekomen. Dit mede om de verkeersstroom op de juiste route te houden.

3. Welke overweging hanteert de gemeente om de voorkeur te geven aan ingrijpende verkeersmaatregelen in plaats van een naamswijziging?

Er wordt nu gezocht naar mogelijkheden om de bestrating zo aan te passen dat er meer duidelijkheid komt over de hoofdroute. Diegene die nu, ondanks alle bebording, toch het stukje weg inrijden, zullen dat ook doen wanneer de naam gewijzigd wordt, ze kijken immers niet naar de bebording.

4. In hoeverre verhouden de kosten van een mogelijke verkeersaanpassing zich tot die van een naamswijziging van de weg?

Omdat de bewoners zelf om de verandering vragen zijn er geen directe kosten aan een naamswijziging verbonden voor de gemeente. De indirecte kosten zitten in de tijd die moet worden besteed aan de verandering van de gegevens in de diverse administraties. Een infrastructurele aanpassing is altijd duurder.

5. Is de gemeente bereid en bevoegd, om bij wijze van een pilot, een bordje met Bosweg op te hangen bij het doodlopende stukje Alinghoek?

Dat is geen optie. Dit zou teveel verwarring veroorzaken in het kader van OOV. Voor een aanpassing moet eerst een besluit worden genomen door het college van burgemeester en wethouders. Daarna wordt de wijziging verwerkt in de BAG en daarna in de andere gemeentelijke en landelijke registraties zodat alle instanties die daar toe geautoriseerd zijn de wijzigingen krijgen aangeboden. De ervaring leert dat het ongeveer een jaar duurt voordat alle nutsbedrijven de wijzigingen verwerkt hebben. De navigatiebedrijven doen er nog langer over. Daarna moeten de gebruikers hiervan hun systeem updaten. Het college neemt het standpunt in om een bordje "Voorheen Bosweg" onder het bestaande bordje "Alinghoek" neer te hangen.