Gemeente Gouda

***memo aan de gemeenteraad***

| | |
|---|---|
| **aan** | de gemeenteraad |
| **onderwerp** | Voortgangsmemo Ecopark naar aanleiding van technische vragen |
| **van** | het college van burgemeester en wethouders |
| **datum** | 17 september 2024 |
| **dossiernummer** | 8602 |

# memo

## Samenvatting

Nadat het eerste deel van het Ecopark door de aannemer Wallaard is opgeleverd aan de gemeente, is het verhoogde platform begin augustus in gebruik genomen. Vlak voor de in gebruik name van (het eerste deel van) het Ecopark is geconstateerd dat een vrachtwagen het verhoogde platform is opgereden. De vrachtwagen heeft schade veroorzaakt. Op 30 augustus jl. is de raad over dit incident geïnformeerd. Naar aanleiding daarvan zijn er door diverse fracties vragen gesteld. Met dit memo, en onderliggende beantwoording van technische vragen, wordt de raad op de hoogte gebracht van de laatste stand van zaken.

## Doel

Met dit memo wordt de raad geïnformeerd over de laatste stand van zaken rond het Ecopark ten aanzien van het incident met de vrachtwagen

## Aanleiding

Vlak voor de ingebruikname van (het eerste deel van) het Ecopark is geconstateerd dat een vrachtwagen het verhoogde platform is opgereden. Het is voor vrachtwagens verboden om het verhoogde platform van het Ecopark te betreden. De vrachtwagen heeft gezorgd voor schade door overbelasting.

Op 30 augustus jl. is de raad via het raadsmemo ‘Deeloplevering Ecopark en vrachtwagen op verhoogd platform’ over dit incident geïnformeerd. Naar aanleiding van het betreffende memo zijn door verschillende fracties aanvullende vragen gesteld. Tijdens de behandeling van het Rekenkamer rapport in de commissie Bestuur van woensdag 11 september jl. heeft het college toegezegd deze vragen, waar mogelijk, voorafgaand aan de commissievergadering van 18 september te beantwoorden. Via dit memo, en onderliggende beantwoording van technische vragen, wordt daaraan invulling gegeven.

## Aanvullende informatie

*Ontwerpuitgangspunten van het Ecopark*

Het Ecopark is ontworpen voor bewoners die op deze plek hun grof huishoudelijk afval kunnen wegbrengen. Bij het ontwerp van het Ecopark was daarom het uitgangspunt van de constructie(berekeningen) dat personenvoertuigen met aanhangers, busjes en kleine verhuiswagens op deze plek grofvuil kunnen lossen. Het Ecopark is dan ook niet bedoeld (en niet ontworpen) voor grotere vrachtwagens met een veel hogere gewichtsklasse.

*Overbelasting door het oprijden van een vrachtwagen*

Vlak voor de ingebruikname van (het eerste deel van) het Ecopark is een vrachtwagen het verhoogde platform opgereden. Als gevolg hiervan is de oprit ontzet geraakt en heeft er overbelasting van het platform plaatsgevonden. Direct nadat bekend werd dat er een vrachtwagen

over het platform had gereden, is door de gemeente een visuele inspectie uitgevoerd. Hierbij is geen schade waargenomen. Er is afgesproken om de situatie dagelijks te monitoren. Het Ecopark is vervolgens, zoals gepland, geopend voor bezoekers.

*Aanvullende inspecties*
Naar aanleiding van het incident met de vrachtwagen wordt continu en doorlopend gemonitord op het gebruik en de veiligheid van het Ecopark. Op 23 augustus zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Uit deze verdiepende inspecties kwamen wel schades naar voren. Deze zijn vervolgens op 28 augustus door twee constructeurs nader onderzocht.

Om de constructieveiligheid op de lange termijn te waarborgen, zijn naar aanleiding van de onderzoeken uit voorzorg aanvullende beheersmaatregelen getroffen. Er is onder meer besloten diverse boutverbindingen te vervangen, en de oprit waar de vrachtwagen zowel op als af is gereden, af te sluiten en toelaatbare gewicht aan te passen. Doordat voertuigen op het verhoogde platform moeten keren, is tevens het gelijktijdige toegestane aantal bezoekers op het platform beperkt.

*Auditieve onderzoeken*
Er worden nog een aantal nadere onderzoeken uitgevoerd. Vorige week is bij auditief onderzoek geconstateerd dat klankverschillen in de constructie aanwezig zijn.
Dit kan duiden op verborgen schades in de constructie. Hierom zijn constructeurs en ODMH ter plaatse geweest om deze constateringen nader te onderzoeken. Uit voorzorg is geadviseerd een deel van het dek te onderstempelen. Deze werkzaamheden vinden plaats op dinsdag 17 en woensdag 18 september. Gelijktijdig is door de constructeurs en de ODMH aangegeven dat de constructie nog steeds veilig is.

De beheersmaatregelen, waaronder de afgesloten oprit, blijven gelden tot meer duidelijkheid is over de definitieve constructieve maatregelen. Hiervoor zijn onder meer de reeds door de gemeente opgevraagde gegevens van de vrachtwagen en een simulatieberekening nodig.

*Veiligheid Ecopark gewaarborgd*
Zowel de twee constructeurs als de ODMH hebben afgelopen periode de constructie bekeken en geïnspecteerd. Allen hebben meermaals geconstateerd dat er met de genomen beheersmaatregelen geen sprake is van een onverantwoord veiligheidsrisico voor bezoekers en de werknemers van Cyclus. Het Ecopark kan daarom open blijven.

Het college is zich bewust dat de huidige situatie een gevoel van onveiligheid kan veroorzaken bij gebruikers en werknemers. Daarom wordt het periodiek visueel schouwen van het Ecopark voortgezet en wordt bij elke wijziging van de situatie contact opgenomen met de constructeurs voor een nadere beoordeling. Bij de tot op heden genomen en eventueel nog te nemen maatregelen staat veiligheid voorop. Daarnaast worden, wanneer nodig maatregelen getroffen, die gericht zijn op het conserveren van de constructie voor de langere termijn. Voor de concrete beantwoording van de door de raad gestelde technische vragen over het incident met de vrachtwagen, verwijst het college naar de bijgevoegde beantwoording.

Bijlagen(n): Beantwoording openstaande technische vragen 11 september 2024.