



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 3 februari 2022 is de motie 'Feestje op de weg' (22bb1235) van mevrouw A. Kockelkoren (GroenLinks), de heer T.J. Vonk (CU-SGP) en de heer G.J. Engberts (PvdA) door de gemeenteraad aangenomen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Motie: 'Ruimte voor een feestje.'
- Nieuwe richtlijnen tijdelijke werkzaamheden (vastgesteld 15 november 2022)
- Beleidskader evenementen 2019
- Evenementenvergunningennota 2019
- Parapluherziening Bestemmingsplan Evenementen 2022

Toelichting:

In een constant verder verdichtende stad is het steeds lastiger om ruimte te vinden voor de evenementen in Rotterdam. Als evenementenstad is het belangrijk om hier blijvend aandacht voor te hebben. Bij de behandeling van de Parapluherziening Bestemmingsplan Evenementen in de raadsvergadering van 3 februari jl. kwam dit onderwerp uitgebreid aan bod. Onderstaande motie is ingediend voor een betere spreiding van evenementen over de stad en ter verlichting van de druk op de stadsnatuur.

De motie 'Feestje op de weg' verzoekt het college bij organisatoren te inventariseren welke locaties op de weg gewenst zijn voor het houden van een evenement en hierbij de consequenties in kaart te brengen.

Inventarisatie

Gezamenlijk met Rotterdam Festivals is bekeken hoe de weg kan worden ingezet voor het houden van een evenement.



Er is geen sprake van een lijst van kansrijke locaties op de weg, immers elke weg kan in potentie worden ingezet als evenementenlocatie afhankelijk van de opzet en in afweging van de mogelijke consequenties. Het is voor elke weg mogelijk om deze af te zetten voor een evenement conform de uitgangspunten 'Richtlijnen voor Tijdelijke Verkeersmaatregelen' (vastgesteld door college op 15 november 2022). Voor de iconische evenementen NN Marathon en Rotterdam Unlimited gebeurt dit op jaarlijkse basis. Deze evenementen hebben een specifiek karakter waardoor ze zich hier goed voor lenen. De Marathon en RU zijn evenementen zonder kaartverkoop en daarom vrij toegankelijk. Er is geen sprake van een afgehekt terrein.

Bij een wegafzetting vindt een afweging van de verschillende modaliteiten plaats met als doel het waarborgen van een optimale, veilige en herkenbare toegankelijkheid van de stad voor alle aanwezige modaliteiten. Een autoluwe binnenstad betekent minder wegen voor auto's. Met als gevolg dat er minder ruimte is om autoverkeer elders op te vangen als de capaciteit door een wegafzetting wordt verminderd. Dit biedt een uitdaging voor evenementen op de weg.

Wegwerkzaamheden

Het is belangrijk om te vermelden dat we in Rotterdam te maken hebben met een veranderlijke planning van wegwerkzaamheden die ervoor zorgt dat de weg niet flexibel kan worden ingezet voor evenementen. In principe is het mogelijk om een evenement op de weg te organiseren. Realiteit is dat het proces om te komen tot de planning voor wegwerkzaamheden een ander proces en tijdsplan kent dan de vaststelling van het B/C evenementenoverzicht. Op dat moment is de planning wegwerkzaamheden nog niet volledig. Tevens hebben organisatoren van terugkerende evenementen de voorkeur om voor meerdere jaren op eenzelfde locatie een evenement te organiseren om hierop te kunnen doorbouwen. Dat is bij wegwerkzaamheden lastig aangezien deze fluctueren. Evenementen die makkelijker kunnen worden gecombineerd met een veranderlijke planning van wegwerkzaamheden zijn A evenementen (vanwege een meer flexibel vergunningstraject met kortere indieningstermijn). In de praktijk blijkt dat dynamische evenementen zich makkelijker kunnen wenden naar wegwerkzaamheden dan statische evenementen met een hek eromheen.

Consequenties

Een feestje op de weg is mogelijk, maar de consequenties zullen verschillen per locatie en evenement. In de motie wordt een aantal suggesties gegeven voor locaties: de Boompjes, het 3e Katendrechtse hoofd en de Maastunnel. Hieronder volgen per locatie de (on)mogelijkheden:

- Boompjes: Dit is een belangrijke toegangsweg tot de stad en een benodigde schakel tussen de oeververbindingen. Deze kan niet gelijktijdig worden afgezet met andere oeververbindingen (Erasmusbrug, Willemsbrug en Maasboulevard), toevoerwegen (Vasteland,) of parallel gelegen routes (Wilhelminakade, Stieltjesstraat). Dit kan alleen als de bereikbaarheid van het Wijnhaveneiland niet in het geding komt (ook in relatie tot bouwplaatsen). In principe is hier geen afsluiting voor fietsers/voetgangers mogelijk, tenzij er een goed alternatief ligt.
- 3e Katendrechtse Hoofd: Deze locatie is voor een groot gedeelte via een erfpachtcontract verhuurd aan de SS Rotterdam en is daarmee hoofdzakelijk bestemd als parkeerterrein. De parkeervoorzieningen op de Kop van Zuid en Katendrecht zijn beperkt. Dit terrein wordt incidenteel ingezet als parkeerlocatie van de Cruise Port voor reizigers en bezoekers van de cruiseschepen. Dit gebied kan niet gezien worden als openbare ruimte. Het organiseren van een evenement



zal altijd in overleg met en met goedkeuring van de organisatie van de SS Rotterdam moeten gebeuren.

- **Maastunnel:** Dit betreft een oeververbinding en daar geldt de regel dat er maar één oeververbinding tegelijkertijd afgesloten mag worden, inclusief de oeververbindingen op de Ring. Afsluiting van de Maastunnel geeft veel druk op de routes naar de Erasmusbrug waardoor extra beheersmaatregelen nodig zijn.

Meer algemeen gelden de volgende consequenties:

- **Kosten voor de organisator:** Een wegafzetting brengt aanzienlijke kosten met zich mee als het gaat om bebording, verkeersregelaars en bouwmaterialen. Deze kosten komen in elke schaalgrootte al snel neer op tienduizenden euro's. Dat maakt een locatie op de weg in verhouding veel duurder dan andere locaties. Het organiseren van een evenement moet wel rendabel blijven om te organiseren. Dit gegeven is na de coronapandemie steeds verder onder druk komen te staan door stijgende kosten en personeelstekorten in de evenementensector.
- **Geluidsoverlast:** Wegen die met minder impact op de bereikbaarheid kunnen worden afgesloten, liggen vaak ook dicht bij woongebieden waardoor geluidsoverlast te verwachten is. Evenementen met (live) muziek zullen mogelijk beperkt worden door de geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde gevel.
- **Hindering weggebruikers:** wegen die met minder geluidsoverlast kunnen worden afgesloten (verder van woningen of programma zonder hoge geluidsbelasting) liggen vaker in een gebied met bedrijvigheid waar bereikbaarheid voor overige weggebruikers, zoals bezoekers van de bedrijven, een groter aandachtspunt is. Hoofdwegen hebben een ontsluitende functie voor de achterliggende woongebieden. Als er hoofdwegen worden afgesloten voor evenementen maakt dit de achterliggende wijken minder goed bereikbaar voor bewoners en bezoekers, en (belangrijker nog) voor hulpdiensten. Een wegafzetting brengt altijd een bepaalde mate van hinder met zich mee voor de weggebruikers en omwonenden. Met het oog op maatschappelijke acceptatie ligt het in de rede een hoofdweg eerder voor een hoger bezoekersaantal af te zetten dan voor een kleinschalig evenement.
- **Ervaring hinder:** In de praktijk merken we dat de hinder voor weggebruikers vooral de eerste paar dagen is, daarna normaliseert de situatie. De feitelijke hinder zit dus in de eerste paar dagen. Gemiddeld genomen voor de duur van de activiteit zijn evenementen daarom hinderlijker dan werkzaamheden. Want het moment van gewenning is er niet.
- **Belemmering zichtlijnen evenementen:** Openbare wegen hebben veel straatmeubilair zoals palen, borden en rekken. Deze objecten staan een goede inrichting van het evenemententerrein in de weg, hebben direct effect op crowdmanagement en ontluchting, maar ook de zichtlijnen naar een podium of scherm. Verwijdering, herinrichting en aanpassing van het terrein kunnen aanvullende kosten met zich meebrengen.

Evenementenorganisatoren

In maart 2022 is een oproep gedaan richting organisatoren om na te denken over wenselijke locaties voor evenementen op de weg voor 2023. De benodigde locaties hangen af van de opzet en invulling van het evenement. Organisatoren richten al snel hun pijlen op centraal gelegen en veel gebruikte wegen om zo hun bezoekersbereik te vergroten. Daarnaast hebben zij een voorkeur voor een herkenbare plek of uitzicht (kades met skyline of vergezicht) of een prominente plek dicht bij landmark zoals het Stadhuis of de Euromast. Een straat heeft andere verhoudingen dan een plein of park, wat de indeling van het evenement beperkt. Dit heeft ook beperkingen in de publieksspreiding en de



zichtlijnen. Hierdoor wordt al snel gezocht naar brede straten met veel rijbanen of trottoirs. Het afzetten van deze wegen heeft vaak veel impact en brengt daardoor een hogere kostenpost met zich mee dan bij een afzetting van een kleinere en minder gebruikte weg. Daarbij gaat de voorkeur uit naar momenten rondom de geplande wegwerkzaamheden zodat de wegafzetting meerdere doelen dient en de kosten gedeeld kunnen worden. Daarnaast is een aantal wegen zoals de Coolsingel populair en daar zijn de aantallen evenementen reeds gemaximeerd in een locatieprofiel rekening houdend met geluidsbelasting richting de omgeving Coolsingel, Hofplein en Stadhuisplein.

Een mogelijke oplossing is om aan te sluiten bij geplande werkzaamheden. Organisatoren reageren positief op deze oplossing, maar zien wel een aantal risico's:

- De datum van het evenement wordt afhankelijk van de werkzaamheden en niet van programmering. De planning van evenementen hangt af van de beschikbaarheid van artiesten en doelgroep.
- De voorkeur is om het evenement altijd vooraf aan werkzaamheden te laten plaatsvinden. Op deze manier is er geen risico dat door eventuele uitloop van de wegwerkzaamheden het evenement in de knel komt.
- Samenspel met geplande wegwerkzaamheden wordt gezien als een eenmalige oplossing zonder structurele waarde. Evenementen willen voor hun doelgroep een jaarlijks baken zijn met een vaste datum en een bekende plek. Het is bij uitstek geschikt voor evenementen met een eenmalige ambitie (bijvoorbeeld jubilea of WK's)
- Veel werkzaamheden vinden plaats buiten het evenementenseizoen, en dus vaak in het voorjaar of najaar, wat voor buitenevenementen geen aantrekkelijke periode is.

B/C evenementenoverzicht 2023

Er zijn 3 B-evenementen op het B/C evenementenoverzicht 2023 die plaatsvinden op de weg: het NK Inline Skate, Rollerдам en de European Para Championships. Dit zijn allemaal dynamische evenementen met een vrij toegankelijk karakter voor bezoekers en/of deelnemers.

Conclusie

Een feestje op de weg is mogelijk, met name voor dynamische A evenementen. De weg biedt een zeer beperkte optie voor de grootschalige en statische evenementen met afgesloten terreinen die nu in de parken of op pleinen plaatsvinden.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

NVT

Het college stelt voor motie 'Feestje op de weg' (22bb1235) als afgedaan te beschouwen.



Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb