

Amendement bij het Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg

Raad	26-02-2020
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	H. Huisman
Zaaknummer	1811667

Nu geen parkeren op de IJsbaan

De IJsbaan is weliswaar niet meer als zodanig bruikbaar, maar *nu* besluiten dit unieke stukje Den Burg om te zetten in een parkeerterrein is om vele redenen onverstandig en voorbarig.

Toelichting

De IJsbaan is een groene ruimte, die centraal ligt in een gebied waar sport, onderwijs (primair en voortgezet), een skatebaan en een cultuurcentrum elkaar ontmoeten. En met het opgaan van de scholen in het OCT, zullen de bij de oude scholen behorende openbare speelterreinen verdwijnen, met als gevolg: minder groen in Den Burg.

Er worden op dit moment al veel extra parkeerplaatsen gerealiseerd bij de sporthal (185), op korte termijn bij het OCT en waarschijnlijk ook bij het gezondheidsplein. De onevenwichtigheid tussen parkeren in het noorden en zuiden van den Burg is dus al opgelost, terwijl bij pieken de druk vooral aan de noordzijde van Texel is. Ook denken wij dat een parkeerterrein op de IJsbaan leidt tot *extra* verkeer in Den Burg Zuid, bij de scholen. En dat vinden wij ongewenst. Daarnaast is het zo dat in het hoogseizoen de bezetting van de scholen (OSG en OCT) en sporthal heel beperkt is, zodat deze parkeerplaatsen dan optimaal door toeristen gebruikt worden.

Zodoende is er nu nog geen noodzaak om deze unieke, groene long nu al op te offeren voor parkeerplaatsen. Wij zien nog steeds ruimte om de IJsbaan te transformeren tot een multifunctionele groene ruimte, als grote verrijking van de entree naar den Burg en met positieve effecten op het welzijn van de Texelse bevolking en vooral de jongeren onder hen, perfect aansluitend bij het IJslands model.

En omdat 'wat weg is, nooit meer terug komt' willen wij, voordat dus definitief wordt besloten tot het (deels) inrichten van de IJsbaan als parkeerplaats, dat eerst onweerlegbaar wordt aangetoond dat deze behoefte er in dit deel van Den Burg er ook *echt* is. Wij willen ook de effecten van de parkeerplaatsen bij de sporthal en andere maatregelen t.b.v. de verkeerscirculatie eerst afwachten. Verder willen wij dat andere opties tot parkeren aan of buiten de ring Den Burg nogmaals worden berekend, in het bijzonder de door het college ook als serieuze optie aangewezen Waalderstraat-Bernhardlaan. Ook is het belangrijk in gesprek te gaan met alle belanghebbenden en toekomstige gebruikers. Hierbij denken wij zelf in eerste instantie aan: De basisscholen in het nieuwe Onderwijscentrum Texel, de OSG, Artex, YoungForever, Ondernemers centrum Den Burg, sportverenigingen, dorpscommissie Den Burg.

Wij willen dus dat de huidige tekst zoals opgenomen in paragraaf 3.3 Parkeerterrein IJsbaan wordt aangepast en dat deze aanpassing verwerkt wordt op andere plaatsen in de nota waar nog verwezen wordt naar de IJsbaan als parkeerterrein.

Dat leidt tot het volgende amendement:

Besluit

Paragraaf 3 Ontwikkelingen en 3.3 Parkeerterrein IJsbaan als volgt te wijzigen:

3 Ontwikkelingen Den Burg

In het centrum van Den Burg vinden de komende jaren ontwikkelingen plaats, die invloed hebben op het parkeren en verkeer in en rondom het centrum. Enkele ontwikkelingen hiervan zijn:

- Ontwikkeling autoluw centrum;
- ~~Parkeerterrein oude ijsbaan;~~

....

3.3 IJsbaan

De IJsbaan wordt nu nog niet ingericht als parkeerterrein. De effecten van het parkeerterrein op de parkeerdruk in dit deel van Den Burg worden gemonitord en afgewacht en andere parkeermogelijkheden in Den Burg worden nader onderzocht; dat geldt in elk geval voor de optie om een halfverdiepte parkeergarage bij de Waalderstraat-Bernhardlaan aan te leggen. Kijkend naar de IJsbaan, gaat de gemeente met de toekomstige gebruikers en belanghebbenden in gesprek over de inrichting van het terrein. Het college komt bij de Perspectiefnota 2022 met een definitief voorstel.

Verder worden ook andere verwijzingen in het Parkeer- en verkeerscirculatieplan naar parkeren op de IJsbaan aangepast, in lijn met dit amendement.