

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Beantwoording motie 16 perspectiefnota 2022 inzake MIRT A50

Datum: 12 december 2023

Kernboodschap

Op 7 juli 2022 is tijdens de behandeling van de perspectiefnota 2022 de motie van de fractie van VVD, CDA en Kernachtig Wijchen en PvdA aangenomen.

Daarin wordt het college opgeroepen om, zodra de minister een scenario voor de A50 gekozen heeft, zo spoedig mogelijk bij de raad terug te komen met:

- Inzicht in de gevolgen op de nieuwbouw van Wijchen-West;
- Inzicht in de gevolgen op de bestaande woongebieden in beeld te brengen, hierin minimaal de kernen Niftrik en Hernen te betrekken.

Aangezien de minister recent de ontwerp structuurvisie A50 heeft vastgesteld kan de raad geïnformeerd worden. We zijn tevreden met de gekozen variant waarbij 2 x 3 rijstroken gerealiseerd worden. Er kan echter nog weinig gezegd worden over de gevolgen. In de Ontwerp-Structuurvisie wordt globaal aangegeven wat de effecten m.b.t. geluid en fijnstof zijn van de voorgestelde verbreding. Bij het opstellen van het gedetailleerd ontwerp (planuitwerkingsfase) krijgen we meer inzicht wat dit betekent voor de bestaande woningen en nieuwbouwprojecten in onze gemeente.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
7 juli 2022	Besluit 22 81972 Perspectiefnota 2022 Wijchen motie 16 – MIRT A50

Toelichting

De minister heeft de Ontwerp-Structuurvisie A50 vastgesteld waarin gekozen is voor de variant waarbij de huidige 2 x 2 rijstroken verbreed worden naar 2 x 3 rijstroken. Bij deze variant hoort ook de aanleg van een nieuwe langzaam verkeer brug bij Niftrik, waarbij fiets en landbouwverkeer van elkaar gescheiden worden. Wij zijn blij met de verbreding van de A50 tussen Ewijk-Bankhoef-Paalgraven en onderschrijven dan ook het voorkeursalternatief dat in de ontwerp-structuurvisie is opgenomen.

De kennisgeving is op 1 november 2023 gepubliceerd op diverse websites en in de Staatscourant en ligt tot 13 december 2023 ter inzage. Wij maken gebruik van de mogelijkheid van het indienen van een zienswijze. Wijchen dient een eigen zienswijze in (bijlage 1) gericht op de lokale belangen en samen met de Groene Metropoolregio AN en de gemeente Nijmegen wordt een gezamenlijke zienswijze(bijlage 2) ingediend die meer op de regionale aspecten in gaat.

Gevolgen

Het voorkeursalternatief met 2 x 3 rijstroken is oplossingsgericht ten aanzien van het vergroten van de verkeersveiligheid en het bevorderen van de doorstroming op de A50.

De nieuwe brug voor het langzaam verkeer bij Niftrik, waarbij het fiets- en landbouwverkeer van elkaar gescheiden wordt, zorgt voor een grote verbetering van de verkeersveiligheid. De verkeersafwikkeling door Niftrik is echter nog steeds een aandachtspunt. In de Ontwerp-Structuurvisie wordt deze namelijk nog steeds op de huidige wijze weergegeven. Dat is uiteraard een onderwerp dat in de Wijchense zienswijze is opgenomen.

In de Ontwerp-Structuurvisie wordt globaal aangegeven wat de effecten m.b.t. geluid en fijnstof zijn van de voorgestelde verbreding. Bij het opstellen van het gedetailleerd ontwerp (planuitwerkingsfase) krijgen we meer inzicht wat dit betekent voor de bestaande woningen en nieuwbouwprojecten in onze gemeente. Dan is ook bekend welke maatregelen het rijk gaat nemen en het effect van deze maatregelen op de geluidbelasting en/of luchtkwaliteit. Zodra deze informatie wel beschikbaar is zullen wij u hierover informeren en uw vragen hierover gedetailleerd beantwoorden.

Voor de nieuwe woonwijk Wijchen-West wordt binnenkort het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd. In dit bestemmingsplan wordt voor luchtkwaliteit en geluid nog uit gegaan van de huidige situatie. Met het oplossen van de files op de A50 wordt de bereikbaarheid van Wijchen aanzienlijk verbeterd. De gevolgen voor de nieuwbouw van Wijchen-West zijn met betrekking tot de bereikbaarheid daarmee positief te noemen.

Communicatie

De communicatie over de MIRT A50 verkenning en de Ontwerp-Structuurvisie wordt door het projectteam A50 van het ministerie I&W gedaan. De gemeente Wijchen heeft daarin geen rol.

Uitvoering of Vervolgstappen

Van 2 november tot en met 13 december kon iedereen een zienswijze indienen op de Ontwerp-Structuurvisie A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven.

De zienswijzen worden door het projectteam A50 voorzien van een antwoord en vastgelegd in de Nota van Antwoord. De Nota van Antwoord beschrijft wat er met de zienswijzen is of wordt gedaan. De zienswijzen en antwoorden worden vervolgens meegegeven aan de minister, ter overweging bij de verdere besluitvorming.

De rol van de gemeenteraad en het college van Wijchen is beperkt omdat dit een Rijksproject is. De gemeente Wijchen is vanaf het begin betrokken in een adviserende rol. Wethouder van Bronckhorst is de portefeuillehouder Mobiliteit en bestuurlijk accounthouder A50 voor de GMR. Als lid van de bestuurlijke adviesgroep (BAG) adviseert de wethouder de stuurgroep A50 en heeft bestuurlijk overleg met Oss. De beleidsadviseur Verkeer is lid van de klankbordgroep MIRT A50 en draait mee in diverse werkgroepen die onderzoek doen naar de ondersteunende mobiliteitsaanpak. Zoals onderzoek doortraproute Nijmegen–Wijchen-Oss en Bus Rapid Transit (BRT) Nijmegen–Eindhoven.

We gaan naar de, door RWS georganiseerde, informatieavonden A50 en spreken met de leefbaarheidsgroepen van Niftrik en Hernen en andere betrokken inwoners. Daarbij blijven wij aandacht houden voor het onderliggende wegennet, waarbij we de gevolgen voor Hernen, Bergharen en Niftrik nadrukkelijk onder de aandacht brengen en houden. Verder is dit A50 dossier uiteraard actueel binnen de Groene Metropoolregio (GMR). De GMR heeft overleg met de Regio NO Brabant en is er bestuurlijk overleg met de gemeente Oss.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.