



akend streekvervoer in vakantie . Pagina 2

► Vooral oudere e-bikers komen om bij ongeval

Fietsen riskanter dan autorijden

In 2017 zijn voor het eerst meer fietsers omgekomen in het verkeer dan inzittenden van een auto. Ruim een kwart van de fietsslachtoffers verongelukte op een e-bike.

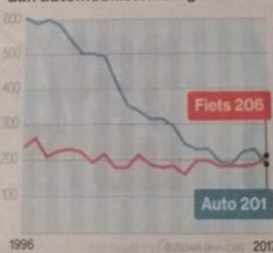
Edwin van der Aa
Marcia Nieuwenhuis
Den Haag

Afgelopen jaar kwamen 613 mensen om in het verkeer, 16 slachtoffers minder dan in 2016. Onder hen waren 206 fietsers en 201 inzittenden van een personenauto, meldt het Centraal Bureau voor de Statistiek.

Tweederde van alle fietsdoden was 65 jaar of ouder. In alle leeftijdsgroepen overleden afgelopen jaren meer mannen dan vrouwen door een ongeval. Vooral met de elektrische (race)fiets ging het opvallend vaak mis.

Saskia Kluit, directeur van de Fietsersbond: „Dat de fietsers de automobilisten voorbij zijn, zat er al een tijdje aan te komen. De vergrijzing speelt daarbij een rol. Door de e-bike kunnen ouderen grotere

Voor het eerst zijn meer fietsers dan automobilisten omgekomen



afstanden afleggen, maar ze zien bijvoorbeeld minder goed en hebben sneller problemen met hun balans. Veel senioren worden gewoon wat strammer.”

Onder automobilisten is juist het

Ouderen zien minder goed en hebben sneller problemen met hun balans

— Saskia Kluit, Fietsersbond

aantal jongvolwassen slachtoffers (25 tot 35 jaar) toegenomen. In Noord-Brabant vielen vorig jaar de meeste dodelijke verkeersslachtoffers (98), gevolgd door Zuid-Holland (97) en Gelderland (83). Flevoland (10), Drenthe (20) en Zeeland (22) telden de minste doden.

Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen zei gisteren nog dat ze de eerdere doelstelling van 500 doden in het verkeer niet meer wil hanteren. „De ambitie moet gewoon nul zijn, ook al weet je dat je dit nooit kunt halen. Die omslag gaan we nu met z'n allen maken.”

Een belangrijke verkeersadviseur van de minister, directeur Peter van der Knaap van verkeersonderzoeksbureau SWOV, stelt vandaag in een interview in deze krant dat gemeenten en provincies wellicht via controles en toezicht moeten worden aangespoord om te investeren in verkeersveiligheid. „Lokale bestuurders moeten kiezen welke functie een weg heeft en daar consequent naar handelen. Ga niet akkoord met een 50-kilometerstraat dwars door een winkelgebied.”

► Pagina 7

WO DO VR
12° | 15° 7° | 14° 5° | 15°

De Gelderlander maakt deel uit van: **AD** Nieuwsmedia

Jaargang 169
Bezorgservice: 088-0561550
Los nummer: ma. t/m vr. €2,20 za €3,20



8 711688 444414