

Hoe houden we het Oude Noorden
bereikbaar met OV?

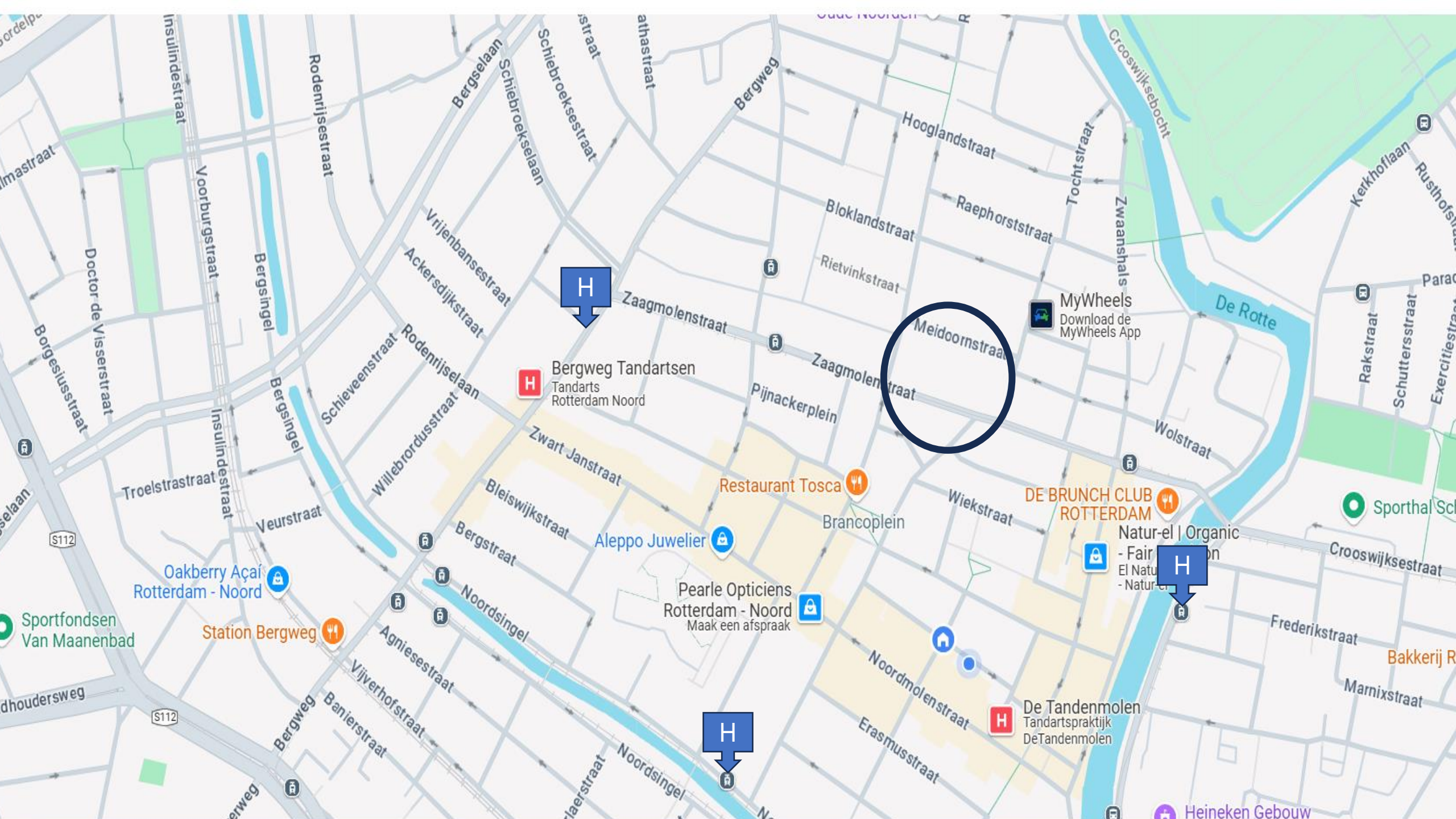


De Gemeente Rotterdam heeft een aantal straten in Rotterdam aangewezen als onveilig. Zij selecteren deze locaties op basis van ongevalgegevens, meldingen van inwoners over onveiligheid in het verkeer en infrastructuurproblemen.

De Zaagmolenstraat is 1 van de 35 straten die door de Gemeente Rotterdam is aangewezen als blackspot en deze straat staat in de planning om in de periode 2024-2025 aangepakt te worden.

Vooruit lopend op dit plan heeft de RET besloten om met per januari 2025 tramlijn 8 op te heffen. Dit zorgt er voor dat er geen tram meer door de Zaagmolenstraat rijdt met een vaste dienstregeling.





Het besluit van de RET om geen tram meer door de Zaagmolenstraat zorgt voor meer veiligheid in de straat maar zorgt het er ook voor dat de afstand naar een OV-halte groter is geworden. Het OV rijdt nu als waren om het Oude Noorden heen.

Bewoners die wonen in het zogeheten Meidoornblok (woonblok tussen de Meidoornstraat, 1^e Pijnackerstraat en Zaagmolenstraat) moeten minimaal 10 minuten lopen naar de dichtstbijzijnde OV-halte:

AFSTAND TOT OV-HALTE		
Noordsingel (Lijn 4 & 6)	Isaac Hubertstraat (Lijn 7)	v.d. Hoonaardstraat (Lijn 4 & 6)
750 meter / 10 min lopen	700 meter / 10 min lopen	650 meter / 9 min lopen



Uit de klachten die binnenkomen bij de wijkraad van het Oude noorden blijkt dat de bewoners van het centrale deel van wijk goed OV missen in dit gedeelte van de wijk. Het artikel in het Algemeen dagblad van 31 januari onderstreept dit. In het AD komen wijkbewoners aan het woord en wordt duidelijk dat vooral ouderen en mensen die, om wat voor reden dan ook, afhankelijk zijn van goed OV het een groot gemis vinden.



Enkele citaten uit het AD

“Er wonen hier zoveel ouderen, zoveel mensen die geen auto kunnen betalen. Die tram zat ook altijd vol. Ik snap er niks van.”

Ik ben oud mevrouw, ik heb slechte benen. Naar Crooswijk lopen is voor mij echt te ver”, zegt bewoonster Sita (75). „Ik moet binnenkort bloed prikken, geen idee hoe ik er moet komen.”

“Ik heb astma en deed al m’n boodschappen met tram 8. Nu ben ik al weken niet meer op de markt en bij Dirk geweest”



Voorstel vanuit de bewoners:

Om te zorgen dat de bewoners van het Oude Noorden, en dan vooral de oudere bevolking, toch gebruik kunnen maken van OV dichtbij huis hebben wij de volgende voorstellen:



38

Buslijn 38 aanpassen

?

Nieuwe buslijn met reguliere dienstregeling

34

Buurtbus lijn 34

37

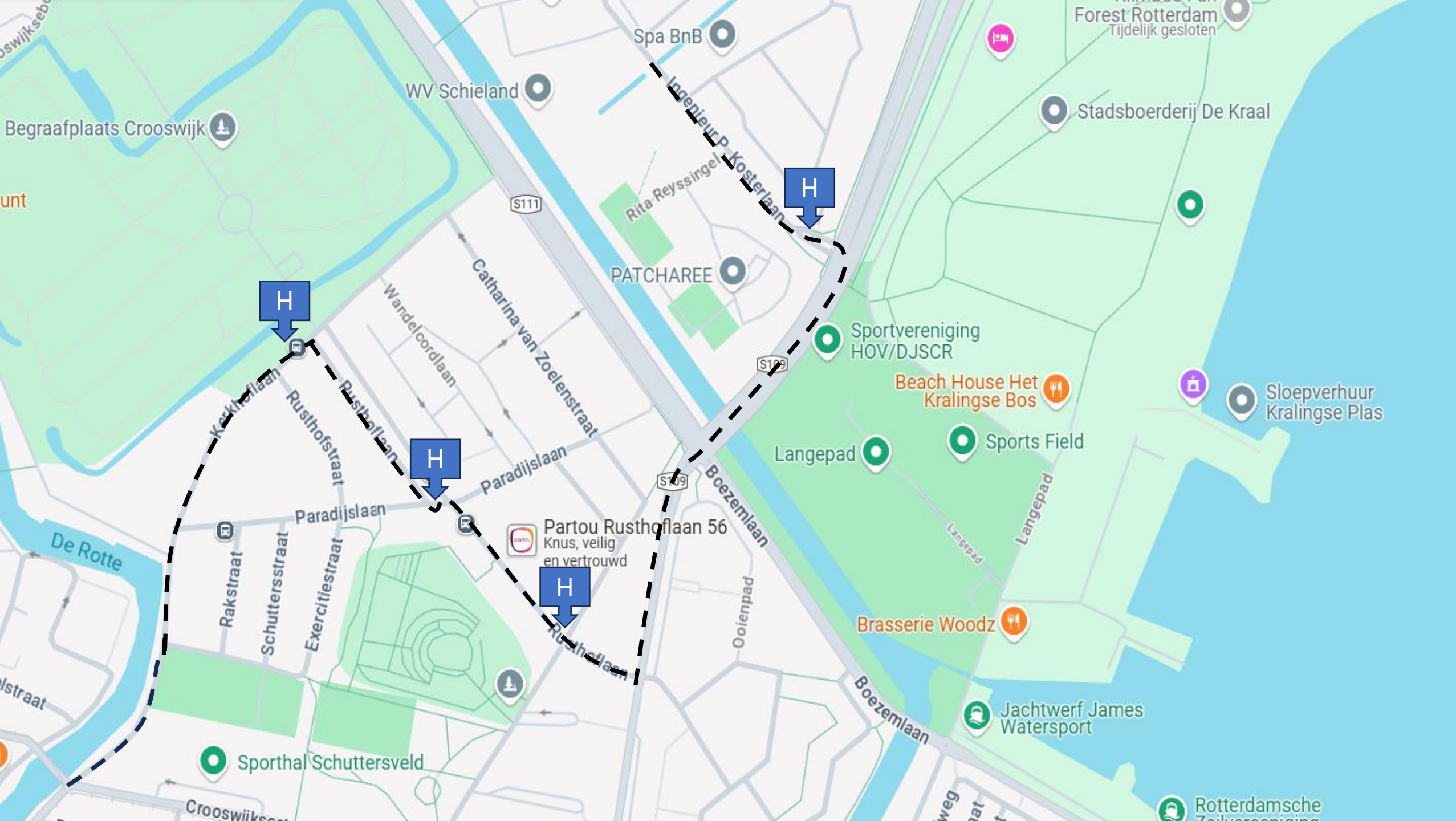
Buurtbus lijn 37

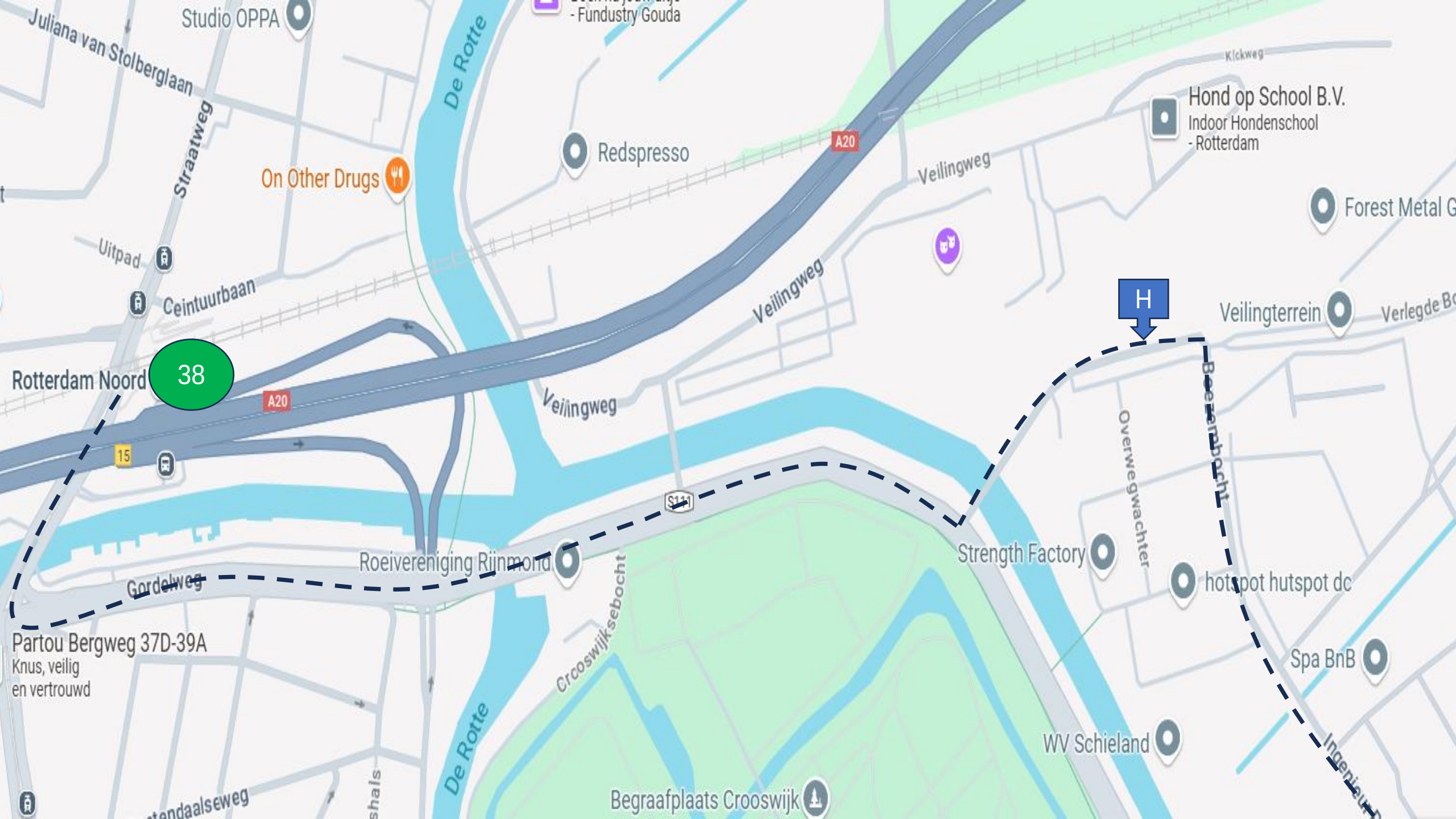
Bus 38

- Route Station Schiedam centraal – Rotterdam centraal
- De route Rotterdam Centraal – Crooswijk overnemen door nieuwe lijn en eventueel laten rijden door klein materiaal. (buurtbus?)
- Via nieuwe route in Crooswijk door laten rijden naar Station Noord via Nieuw Kralingen

Dienstregeling		
Werkdagen	Zaterdag	Zondag
06:00 – 20:00	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00
20 minuten	30 minuten	1x per uur







Juliana van Stolberglaan

Studio OPPA

Fundustry Gouda

Hond op School B.V.
Indoor Hondenschool
- Rotterdam

Forest Metal G

Rotterdam Noord

38

On Other Drugs

Redspresso

Veilingweg

Veilingterrein

Verlegde Bo

H

Beersloot

Overwegwachter

Strength Factory

hot spot hutspot dc

Spa BnB

WV Schieland

Begraafplaats Crooswijk

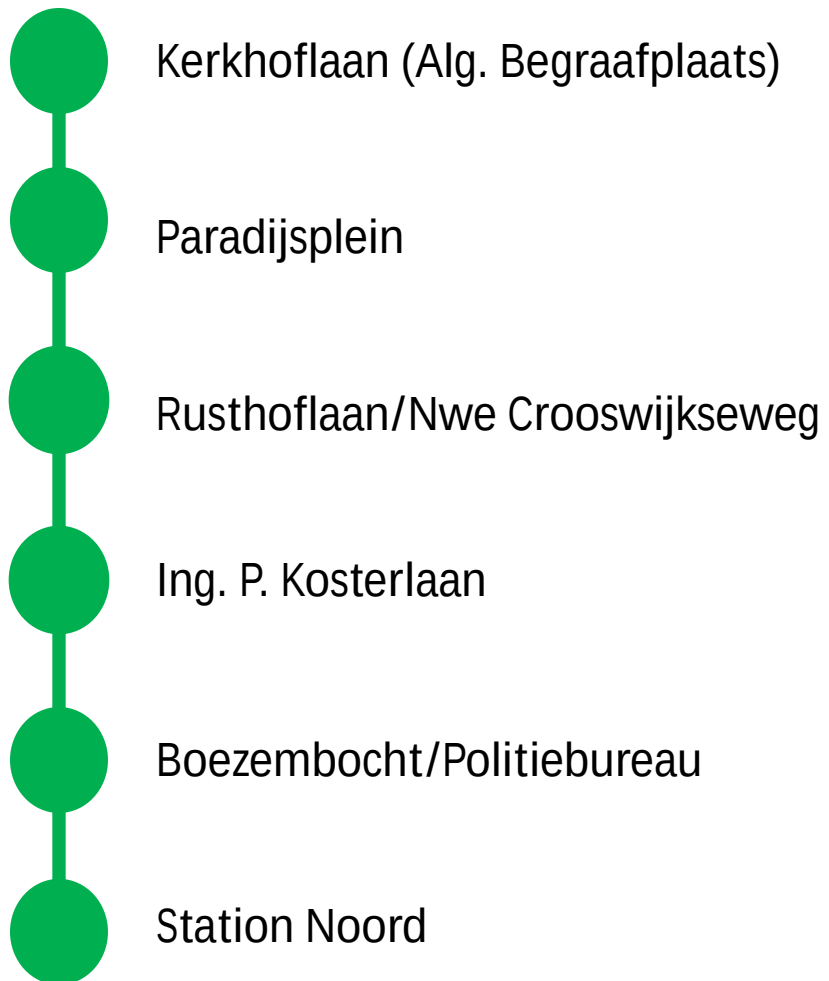
Roeivereniging Rijnmond

Crooswijksebocht

Gordelweg

Partou Bergweg 37D-39A
Knus, veilig
en vertrouwd

Stendaalseweg

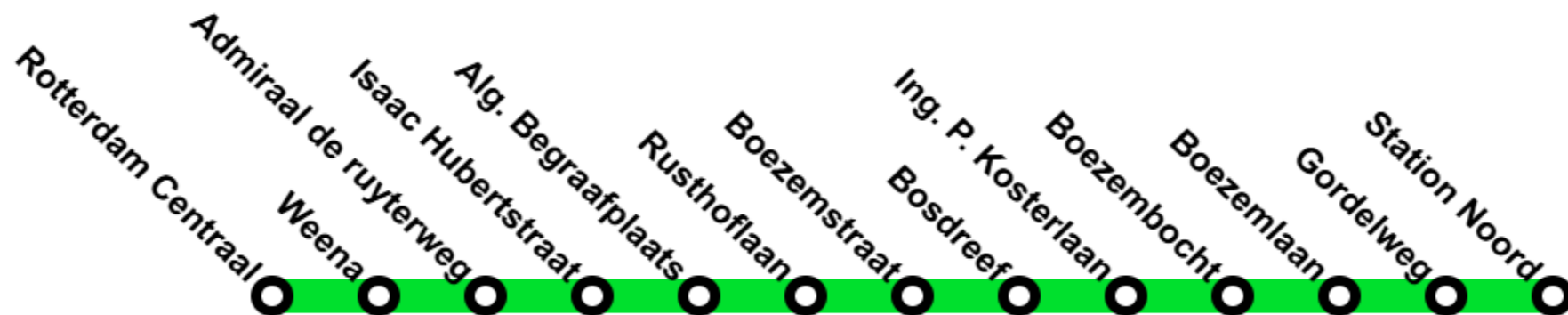


Nieuwe buslijn

- Vanaf Kleiweg via de oude route van lijn 8 door oude noorden tot centraal station.
- Daarna eventueel koppelen aan bestaande buslijn.



34



Tot de Noorderbrug volgt lijn 34 de oude route van lijn 38.

Hierna:

- Halte Isaac Hubertstraat, overstap op lijn 7 mogelijk (halte Noorderbrug en Zaagmolenbrug vervallen)
- Rechtdoor richting Algemene begraafplaats.
- Rechtaf Rusthoflaan
- Linksaf Boezemstraat
- Rechtdoor richting kralingse bos
- Op Bosdreef linksaf naar Ing. P. Kosterlaan
- Linksaf naar Boezembocht
- Rechtsaf naar Boezemlaan
- Rechtdoor via Gordelweg naar Station Noord (Rijdt verder als buurtbus lijn 37)

Bus 34

- Nieuwe lijn (Type buurtbus)
- Route Rotterdam Centraal – Station Noord
- Neemt de route Rotterdam Centraal – Crooswijk over van buslijn 38.
- Rijdt geen rondje meer door Crooswijk.
- Rijdt 1x per uur
- Maandag – vrijdag 09:00 – 18:00
- Zaterdag 10:00 – 18:00
- Zondag 12:00 – 16:00
- Verbind Nieuw Kralingen met het centrum en NS via Station noord
- Begraafplaatsen ook op zondag bereikbaar
- Kralingse bos beter bereikbaar
- Bedrijventerrein Boezembocht (inclusief politiebureau) bereikbaar
- Rijdt met klein materiaal
- Rijdt op Station Noord verder als buslijn 37



Voordelen bus 34

- Crooswijk behoudt verbinding met Rotterdam Centraal
- Nieuwe wijk Nieuw Kralingen verbonden met OV
- Bedrijventerrein Boezembocht incl. Politie bureau bereikbaar
- Diverse mogelijkheden om over te stappen op NS
- Begraafplaatsen blijven bereikbaar, ook in het weekend





Vanaf Station Noord

- Rechtdoor naar Bergweg
 - Rechtdoor naar Benthuizerstraat
 - Linksaf naar Zaagmolenstraat
 - Na Zaagmolenbrug rechtsaf naar Linker Rottekade
 - Rechtdoor naar Jonker Fransstraat
 - Linksaf naar Goudsesingel
 - Rechtdoor naar Oostplein (Metro)
-
- Bij terugkomst op Station Noord rijdt buslijn 37 verder als buurtbus lijn 34

Bus 37

- Nieuwe lijn (Type buurtbus)
- Route Station Noord - Oostplein
- Rijd 1x per uur
- Maandag – vrijdag 09:00 – 18:00
- Zaterdag 10:00 – 18:00
- Zondag 12:00 – 16:00
- Verbind centrale deel Oude Noorden met centrum
- Rijd met klein materiaal
- Rijdt na aankomst op Station Noord verder als buslijn 34
- Evt. vanaf Oostplein doortrekken naar Blaak en koppelen aan buslijn 547



Voordelen bus 37

- Oude Noorden weer direct verbonden met Rotterdamse weekmarkt en centrum
- Vermindering loopafstand naar OV-halte in centrum Oude Noorden
- Snelle verbinding Oude Noorden met NS (Station Noord) en Metro (Oostplein)
- Diverse mogelijkheden om over te stappen op tram 4 & tram 7
- Evt doorrijden naar Blaak en daar koppelen aan buslijn 547

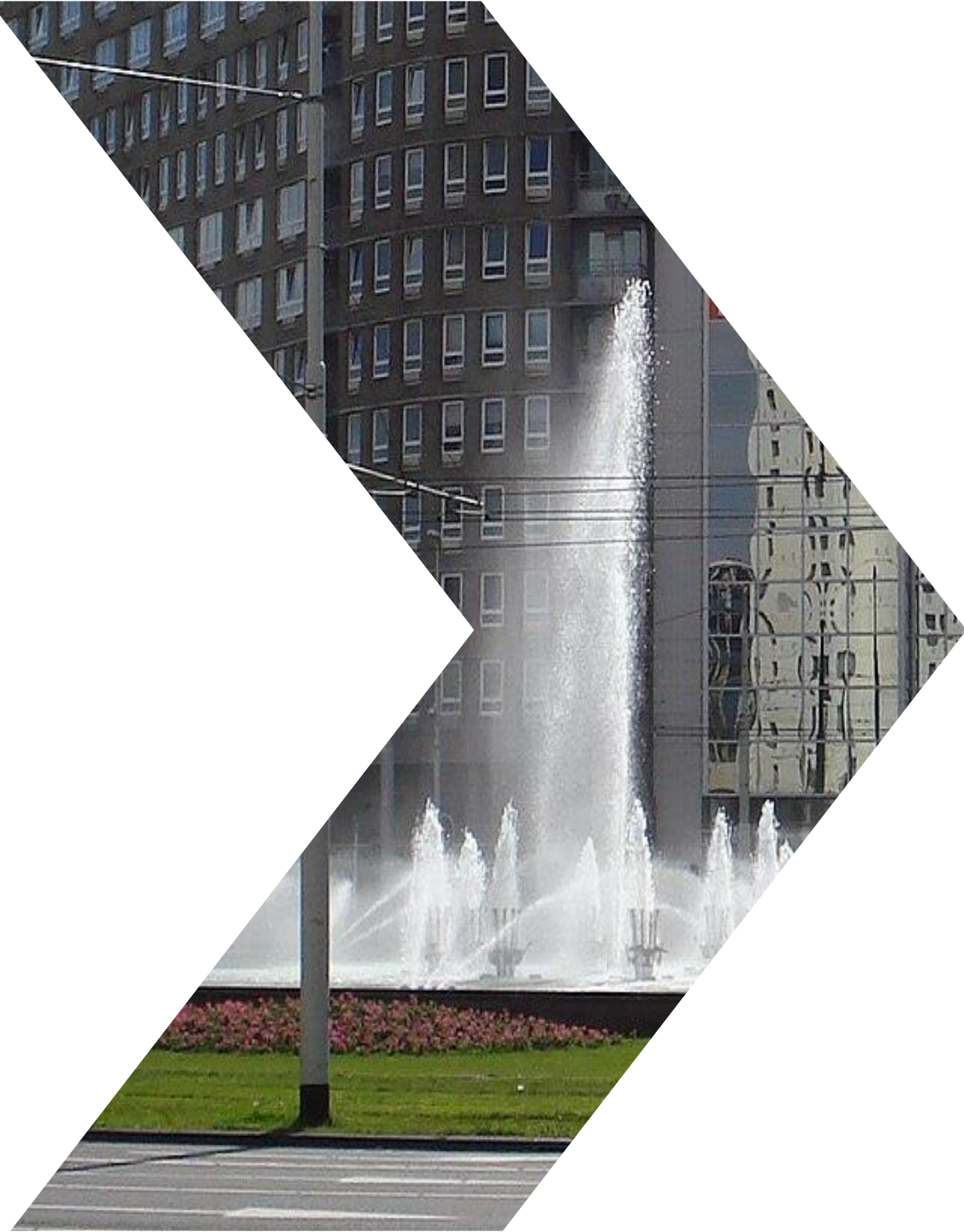


Kosten

- Door tramlijn 6 op te heffen komt er geld en personeel vrij dat gebruikt kan worden voor de buurtbus. Het parallel laten rijden van lijn 4 en lijn 6 heeft voor het Oude Noorden geen toegevoegde waarde. Er blijft goed OV ontbreken in het centrale deel van de wijk.
- Beide buurtbussen maken gebruik van bestaande haltefaciliteiten (Bus 38, tram 8). Er zijn alleen faciliteiten nodig in Nieuw Kralingen en op de Goudsesingel.
- Buurtbussen worden aan elkaar gekoppeld op Station Noord en evt. op Blaak. Hierdoor is er minder materiaal en personeel nodig.



OV in Oude Noorden tijdens werkzaamheden Hofplein



OV tijdens Hofplein werkzaamheden

- OV gaat in 3 fases omrijden
- In fase 1 & 2: Tramlijn 6 & 7 door zaagmolenstraat
- In fase 3: Tramlijn 7 om centrum heen/niet door zaagmolenstraat
- In fase 3: 1 halte Crooswijk onbediend, Buslijn 38 om de hoek
- In alle fases: Buslijn 38 over Noordsingel
- In fase 1 & 2: 2 drukke tramlijnen terug in zaagmolenstraat



Voorstel buurtbewoners

- Tramlijn 6 opheffen en vervangen door buurtbus (goede test)
- Tramlijn 7 vanaf fase 1 onder centrum door laten rijden



Plan Toekomstvast Tramnet Rotterdam 2030

- Tramlijn 6 opgeheven
- Tramlijn 7 naar Kralingse bos
- Tramlijn 4 nieuw eindpunt Station Noord



Plan Toekomstvast Tramnet Rotterdam 2030

- Tramlijn 7 via Nieuw kralingen, Boezemlaan en Gordelweg naar nieuw eindpunt Station Noord
- Tramrails uit Zaagmolenstraat
- Omrijden kan langs Oude Noorden





Einde Presentatie