



**Gemeente
Rotterdam**

Van: Wijkraad Oud en Groot IJsselmonde
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedIJsselmonde@rotterdam.nl

Onderwerp: Tramnet 2030 concept Plan
Toekomstvast

Uw kenmerk: M2301-7536 – 23bo003179

Kenmerk: **D2303-238619**

Datum: 13 maart 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden
Aan het college van B en W Rotterdam
t.a.v. wethouder Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,

U heeft ons op 7 februari 2023 gevraagd om advies te geven over Tramnet 2030 concept Plan Toekomstvast met referentienummer M2301-7536 – 23bo003179
De wijkraad Oud en Groot IJsselmonde heeft dit advies 7 maart 2023 vastgesteld.

Naar aanleiding van de aanvraag van een advies op het concept Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) de dato 7 februari 2023 heeft de wijkraad van Groot IJsselmonde en Oud IJsselmonde, hier verder in dit advies genoemd wijkraad IJsselmonde, dit op 21 februari in de informele vergadering besproken.

Aankankelijk werden de plannen voor dit tramnet kritisch benaderd, maar bleek uit verdere bestudering dat binnen IJsselmonde er al vrije trambanen aanwezig waren.

Er is kritisch gekeken naar het opheffen van lijn 20 binnen het vervoersgebied van deze wijkraad, maar naar het bleek uit de informatie die wij kregen dit zou worden opgelost doordat de haltes van die lijn en het vervoer van reizigers worden overgenomen door andere tramlijnen. Bij deze tramlijnen zou zowel de snelheid als de frequentie verder worden verhoogd.

De wijkraad IJsselmonde heeft bij deze verandering van het tramnet de volgende aandachtspunten en vragen:

1. Bij het maken van hogere snelheden van de lijnen 23 en lijn 2. Bij het benaderen van kruisingen met fietspaden en andere wegen brengt dit extra risico met zich mee voor het waarnemen van die tram door de andere weggebruikers en de trambestuurder voor het andere verkeer. Welke maatregelen treft u hiervoor binnen IJsselmonde?
2. Welke tramhaltes binnen het gebied van IJsselmonde van de tramlijnen zouden worden verplaatst of zouden komen te vervallen?



3. Hoe wordt er omgegaan met de rest van het openbaar vervoer en verandering daarin met bussen? Dit omdat deze wijkraad zo fijnmazig openbaar vervoer als mogelijk in de wijk zou willen hebben? Bus 610 is daarbij een goed voorbeeld met betrekking tot het toetreden van smallere straten en in Oud IJsselmonde is voor sommige plekken een slecht bereikbare OV.

4. Hoe wordt er omgegaan met de vervoerscapaciteit voor de nieuw te bouwen woningen van Feyenoord City?

5. De wijkraad van IJsselmonde zou graag op de hoogte blijven van de veranderingen van al het openbaar vervoer in een tijdstabel.

Met inachtneming van bovenstaande aandachtspunten, adviseert de wijkraad IJsselmonde positief over deze ontwikkeling en wacht uw onderbouwde reactie af.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Oud en Groot IJsselmonde,

Bradley van der Hoeven
Voorzitter

Rita Brons
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie