

Geachte voorzitter, raadsleden, burgerraadsleden en belangstellenden.

Graag wil ik inspreken n.a.v. het eventuele onderzoek naar een railterminal bij Hessenpoort.

Mijn advies, geen railterminal bij Hessenpoort maar aldaar een treinstation, een transferium en de Nieuwe IJsselhallen.

- Als het gaat om een railterminal is mijn advies om samen te werken met railterminal Coevorden.
- De railterminal Coevorden (Euroterminal) is er al, een eventuele railterminal bij Hessenpoort, dat kan nog wel 10 jaar duren, als die er al komt.
- Vanuit Europees perspectief is de afstand Zwolle - Coevorden een kippe-eindje. En vervolgttransport kan indien nodig over water door het roemruchte kanaal Almelo - De Haandrik en/of de Hoogeveensche Vaart.

Mijn voorstel is om te overwegen om bij Hessenpoort een treinstation te realiseren, dit in te richten als transferium (om Zwolle qua auto's te ontlasten) en aanpalend daar de Nieuwe IJsselhallen te realiseren.

- Als het gaat om multimodaal vervoer kan Zwolle mijns inziens beter investeren in de haven, dit in overleg met de regio.
- En als Scania een nieuw parkeerterrein voor haar werkvoorraad zoekt, dan zou ik niet voor het parkeerterrein van de railterminal Hessenpoort kiezen (mocht die er al komen), maar voor de Euroterminal of water (bijvoorbeeld met hulp van versleepbare pontons). (Parkeren op water i.p.v. parkeren op land.)

Als het gaat om de locatie die nu (nog) in beeld is voor de Nieuwe IJsselhallen te weten Voorsterpoort Oost, daar zouden eventueel woningen gerealiseerd kunnen worden i.p.v. de Nieuwe IJsselhallen.

De eventuele locatie voor de Nieuwe IJsselhallen aanpalend aan een te realiseren Transferium Hessenpoort, is mogelijk makkelijker te exploiteren, immers aanpalend aan een treinstation, een groter parkeerterrein en geschikter voor (pop)concerten.

En het parkeerterrein onderdeel van een te realiseren Transferium kan 3 dubbel benut worden, te weten als parkeerterrein voor het Transferium, als parkeerterrein voor de Nieuwe IJsselhallen en als locatie voor slimme duurzame energie te weten d.m.v. een zonnecarport / laadlocatie. #driedubbelgrondgebruik

Tot zover.

Gerrit Hartholt

P.S. Voor de liefhebbers, wellicht valt er onder het parkeerterrein Transferium ook nog eens een waterbuffer te realiseren.