



Schriftelijke raadsragen fractie:

Artikel 53 van het reglement van orde
Beantwoording binnen 30 dagen na indiening.

Politieke/schriftelijke vragen zijn formele vragen van raadsleden aan het college over beleid, uitvoering of actuele ontwikkelingen, bedoeld om politieke controle uit te oefenen en verantwoording te vragen. Schriftelijke vragen zijn vaak minder urgent van aard, zijn politiek en deze hebben een beantwoordingstermijn van 30 dagen.

Indiener: de heer W.H. Land	Fractie: Algemeen Belang
Datum: 23 juli 2026	

Onderwerp/behorende bij raadsvoorstel: Schriftelijke vragen AB |
Parkeerplaatsen tijdens evenementen

Vragen:

1. Kan het college bevestigen dat met het wegvallen van de Molenweg en het parkeerterrein achter 'Uwoon' (Kamperdijk) bijna 700 parkeerplekken voor onze evenementen vervallen, zonder dat daar een alternatief tegenover staat?
2. Welke gevolgen heeft het uitblijven van een permanente parkeeroplossing voor de vergunningverlening, bezoekerscapaciteit, vrijwilligers en bereikbaarheid van Winter in de Vesting en andere grote evenementen?
3. Hoe beoordeelt het college het belang van een permanent parkeerterrein voor de toekomstbestendigheid van Winter in de Vesting en andere evenementen in en rondom de vesting?
4. In de perspectiefnota schrijft het college zelf dat organisatoren zonder structurele oplossing genoodzaakt zijn evenementen afgeslankt te organiseren en dat de financiële houdbaarheid onder druk komt te staan. De organisatie van Winter in de Vesting heeft al aangegeven dat zonder structurele oplossing de editie van 2026 de laatste is. Wat is de reactie van het college hierop?
5. Heeft het college inzicht in de economische en maatschappelijke opbrengsten van Winter in de Vesting en andere evenementen voor lokale ondernemers, waaronder de horeca? Zo ja, zijn deze opbrengsten meegewogen bij de afweging om al dan niet te investeren in een permanent parkeerterrein?
6. Kunt u vertellen wat de status is van het evenementenbeleid? Staat hierin het parkeerbeleid opgenomen? Wanneer krijgt de raad deze aangeboden ter bespreking?
7. In de beantwoording van de technische vragen stond dat de jaarlijkse onderhoudskosten van een permanent parkeerterrein worden geraamd op

circa € 17.000. Waaruit bestaan deze kosten? Kan het college een specificatie van deze onderhoudsposten verstrekken?

8. De gemeente verwacht jaarlijks een gebruikersvergoeding van circa € 5.000 te ontvangen stond in de beantwoording van de technische vragen. Waarop is deze verwachting gebaseerd? Zijn hierover al afspraken gemaakt met gebruikers van de parkeerterreinen en zo ja, met welke partijen?
9. Gaan de organisaties van evenementen ook meebetalen aan deze vergoeding? Veel evenementen zijn namelijk afhankelijk van de parkeeropbrengsten. Zonder deze opbrengsten is de organisatie van de betreffende evenementen niet mogelijk.
10. Is onderzocht of het verharden van de bestaande locatie van de ijsbaan een mogelijkheid is? Zijn hierover in het verleden al gesprekken gevoerd met betrokken partijen? Zo ja, wat waren de uitkomsten van deze gesprekken en welke kansen ziet het college om de locatie multifunctioneel te gebruiken voor zowel parkeren als de ijsbaan?

Antwoorden:

1. Nee, hoewel de beschikbare parkeercapaciteit op de genoemde locaties is afgenomen, is er voorzien in een tijdelijk alternatief. Jaarlijks wordt (2026 en 2027) door de organisator samen met de gemeente een incidenteel terrein ingericht. Deze werkwijze kan ook vanaf 2028 toegepast worden. Hierbij wordt gebruikgemaakt van rijplaten. Als gevolg daarvan is de beschikbare capaciteit van het terrein afhankelijk van de weersomstandigheden.
2. Bij grote evenementen zal jaarlijks bij gelijkblijvende bezoekerscapaciteit een terrein incidenteel moeten worden ingericht om aan de vergunningseisen te kunnen voldoen. Zolang in deze tijdelijke parkeeroplossing wordt voorzien, zijn er geen directe gevolgen voor de vergunningverlening of de bezoekerscapaciteit.
3. Het college vindt een structurele oplossing voor voldoende parkeerruimte voor (grotere) evenementen van belang en neemt dit als integraal onderdeel van het vast te stellen evenementenbeleid mee.
4. Het college neemt deze signalen serieus en begrijpt de zorgen over de beschikbare parkeercapaciteit. En is hierover in gesprek met de organisatie van het evenement. Voor 2026 en 2027 wordt door de organisator samen met de gemeente een incidenteel terrein ingericht in afwachting van het vast te stellen evenementenbeleid.
5. Het college heeft geen inzicht in de exacte economische en maatschappelijke opbrengsten van evenementen voor ondernemers en horeca.
6. De actualisatie van het evenementenbeleid is momenteel in voorbereiding. In dit beleid zal het onderwerp parkeren zeker een plek krijgen. Het evenementenbeleid wordt na afronding aangeboden aan de raad. Wij koersen op besluitvorming in de raad in het tweede kwartaal van 2027
7. De jaarlijkse onderhoudskosten van de aanleg van een overloopparkerterrein op de Oude Vos, zoals opgenomen in de perspectiefnota, wordt momenteel indicatief geraamd op basis van de onderstaande onderhoudsposten:

Onderhoudskosten	
Beluchten	€ 2.400,00
Maaien	€ 3.800,00
Wiedeggen	€ 3.300,00
Doorzaaien	€ 1.400,00
Bemesten	€ 1.300,00
Beheersen maaisel incl. stortkosten	€ 2.300,00
Herstel schades frezen en egaliseren	€ 1.900,00

8. Deze vergoeding is een indicatieve schatting, gebaseerd op het beoogde gebruik van de parkeerplaats en de afspraken die per evenement met organisatoren worden gemaakt over de uiteindelijke bijdrage per evenement. De uiteindelijke afspraken zijn onder meer afhankelijk van de daadwerkelijke aanlegkosten, de capaciteit van de parkeerplaats en de mogelijkheden voor de organisatie om met parkeervergoedingen te werken.
9. Het college is zich ervan bewust dat parkeerinkomsten voor organisatoren een belangrijke inkomstenbron kunnen zijn. Tegelijkertijd kost het aanleggen en beheren van een dergelijke voorziening ook geld. Daarom is het uitgangspunt om in gezamenlijk overleg afspraken te maken die recht doen aan de belangen van zowel de gemeente als de organisatoren.
10. Ja, dit onderzoek heeft plaatsgevonden. Het multifunctioneel inrichten van de locatie van de ijsbaan is op meerdere punten in strijd met de door uw raad vastgestelde Omgevingsvisie Beschermd Stadsgezicht Elburg.