Bijlage 2.

**Aanpassingen in hoofdlijnen.**

De Verordening bekostiging leerlingenvervoer geeft uitvoering aan de taakstelling van het gemeentebestuur. Naast voorschriften voor de wijze waarop ouders de aanvraag om een vervoerskostenvergoeding kunnen indienen, bevat deze verordening criteria aan de hand waarvan ouders aanspraak kunnen maken op een vervoersvoorziening. Uitgangspunt daarbij is dat de verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek van de leerling bij de ouders blijft.

Ondanks het feit dat er veel veranderingen zijn ten opzichte van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Moerdijk uit 2015, is de basisgedachte gebleven dat de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Moerdijk een regeling is, die de bedoeling heeft ouders en verzorgers financieel te ondersteunen in de kosten die zij moeten maken wanneer hun kind gebruik moet maken van een vorm van leerlingenvervoer.

De nieuwe citeertitel van de verordening is ‘Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Moerdijk’. Dit past bij de basisgedachte, dat het bij het leerlingenvervoer in beginsel om een bekostiging gaat. De huidige citeertitel ‘Verordening leerlingenvervoer gemeente Moerdijk’ zou ten onrechte kunnen doen vermoeden, dat de verordening het vervoer van leerlingen regelt.

De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Moerdijk heeft een nieuwe opzet. Daarmee wordt duidelijker dat eerst het recht op een vergoeding moet worden vastgesteld (beoordelingsfase), waarna onderzocht wordt welke vergoeding wordt verstrekt (onderzoeksfase).

**Nieuwe en gewijzigde bepalingen.**

Verder zijn de volgende bepalingen **nieuw** in de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Moerdijk:

• *Artikel 2. Doelstelling*: Het doel van het leerlingenvervoer is om een financiële ondersteuning te verstrekken ten behoeve van passend vervoer van de woning dan wel de opstapplaats naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school aan de ouders van kinderen wie of van wie de school verder dan de, door de gemeente bepaalde, afstandsgrens gelegen is, of voor wie het medisch niet mogelijk is om de school zelfstandig te bereiken.

• *Artikel 4. Gesprek over zelfstandigheid en zelfredzaamheid bij de aanvraag:* De gemeente stimuleert op alle mogelijke wijzen de zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling. Een vervoersontwikkelingsplan helpt om samen met de ouders en de leerling naar de toekomst te kijken. Nu wordt reeds bijvoorbeeld bij 7 leerlingen die naar het Voortgezet Onderwijs gaan de zogenaamde Arrivapas vergoed door de gemeente, waarmee de leerling met openbaar vervoer naar school kan. Tevens wordt daarbij voor de noodzakelijke begeleider/ouder ook een Arrivapas kosteloos verstrekt door Arriva. De bedoeling is te stimuleren dat op termijn geen begeleider meer nodig is en de gemeente dan ook geen vergoeding meer hoeft te verstrekken voor de leerling.

• *Artikel 5. OOGO met het samenwerkingsverband*: Door aan het OOGO expliciet aandacht te besteden in de verordening wordt bevorderd dat het samenwerkingsverband en de gemeente elkaar meer spreken en afspraken maken over het leerlingenvervoer.

• *Artikel 7. Herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening:* Als gevolg van bijvoorbeeld wijzigingen of ernstig wangedrag door de leerling kan een besluit als bedoeld in de verordening worden herzien, opgeschort of ingetrokken.

• *Artikel 8. Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school*: De uitspraak van 21 oktober 2020 van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State ECLI:NL:RVS:2020:2467) over de eerbiediging van de op godsdienst of levensbeschouwing berustende schoolkeuze (de

schriftelijke verklaring van overwegende bezwaren) heeft geleid tot een nieuw tweede lid op grond waarvan ouders deze schoolkeuze slechts hoeven te melden en niet hoeven te motiveren dat ze bezwaren hebben tegen alle andere dichterbij gelegen richtingen.

• *Artikel 9. Afstandsgrens*: De verschillende afstandsgrenzen zijn samengebracht in één artikel. Gemeenten mogen per schoolsoort een andere afstandsgrens hanteren. Gekozen is voor alle onderwijssoorten de maximaal toegestane grens van 6 km te blijven hanteren.

• *Artikel 10. Aanwijzing opstapplaats*: Het college kan een opstapplaats aanwijzen. In dit artikel wordt beschreven hoe wordt omgegaan met een opstapplaats en wanneer deze wordt gebruikt.

• *Artikel 13. Schooltijden en wachttijden*: De gemeente kan leerlingen die op dezelfde school verschillende tijden hebben tegemoet komen. Ook kan de gemeente door het hanteren van wachttijden het aangepast vervoer efficiënter uitvoeren.

• *Artikel 14. Tijdelijk verblijf buiten de gemeente*: Het college kan een tijdelijke vervoersvoorziening toekennen aan de ouders van een leerling, die als gevolg van een crisissituatie tijdelijk buiten de gemeente verblijft, mits is voldaan aan een aantal voorwaarden.

• *Artikel 15. Vervoersvoorziening naar stageadres*: In dit artikel wordt beschreven hoe wordt omgegaan met een aanvraag om een vervoersvoorziening naar het stageadres.

• *Artikel 16. Vervoersvoorziening tijdens proef- en observatieplaatsing*: In dit artikel wordt beschreven hoe wordt omgegaan met een aanvraag om een vervoersvoorziening tijdens proef- en observatieplaatsing. Dit werd reeds door het college toegepast op grond van de hardheidsclausule, en wordt nu voorgesteld op te nemen in de verordening.

• *Artikel 22. Bekostiging andere passende vervoersvoorziening*: De gemeente wordt meer mogelijkheden geboden om bij de verstrekking van vervoersvergoeding individueel maatwerk te leveren.

Tot slot zijn ook de volgende **wijzigingen** doorgevoerd:

*‘Oud’ artikel 14 Drempelbedrag*: Dit artikel is in de nieuwe verordening nu genummerd *artikel 24 Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag*. Hieraan is lid 5 toegevoegd: ‘De eigen bijdrage wordt maximaal twee keer per gezin geheven voor maximaal twee leerlingen.’ Dit werd reeds door het college toegepast op grond van de hardheidsclausule, en wordt nu voorgesteld op te nemen in de verordening.

*‘Oud’ artikel 19 lid 3, lid 4 en lid 5 Bekostiging op basis van de kosten van eigen vervoer:* Hierin was opgenomen de verwijzing naar de Reisregeling Binnenland voor bekostiging van eigen fiets- dan wel eigen autovervoer. Deze Reisregeling Binnenland is met ingang van 1 januari 2020 komen te vervallen. In de nieuwe ‘Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Moerdijk’, is in de *artikelen 18 lid 3, artikel 19 lid 2, artikel 21 lid 2a en 2b en lid 3*, nu verwezen naar het belastingvrije kilometerbedrag. Dit komt overeen met de kilometervergoeding die voorheen was opgenomen in de Reisregeling Binnenland.

*Oud’ artikel 15 Financiële draagkracht:* Hierin was opgenomen dat als de dichtstbijzijnde toegankelijke school voor basisonderwijs meer dan 20 km is vanaf de woning dat afhankelijk van het inkomen de ouders een financiële bijdrage betalen. Dit artikel is in de nieuwe verordening nu genummerd *artikel 25 Eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage.* Tevens zijn de inkomensbedragen van 2015 geactualiseerd naar 2021 (2022 is op dit moment nog niet bekend en is van toepassing voor het komend schooljaar 2022-2023).