



Aan: het college van burgemeester en wethouders van Roermond

Onderwerp: Vragen ex artikel 43 RvO inzake Dienstauto burgemeester en/of College van B&W

Geacht College,

Tijdens het afscheid op zondag 10 mei 2026 van pater Karel Weerkamp als rector van de geloofsgemeenschap Kapel in 't Zand was de LVR-fractie aanwezig om deze bijzondere gelegenheid bij te wonen. Bij aankomst van een opvallend forse zwarte dienstwagen ontstond onder aanwezigen kortstondig de indruk dat een lid van een Koninklijk Huis die Kapel betrad. Het bleek het vervoer van de burgemeester van Roermond betrof. Nu het College van B&W en/of de burgemeester kennelijk beschikt over faciliteiten die normaliter associaties oproepen met staatsbezoeken en diplomatieke ontvangsten, heeft de LVR-fractie hierover enkele vragen.

1. Klopt het dat het College van B&W en/of de burgemeester van Roermond gebruikmaken van een dienstauto?
2. Kan het College van B&W en/of de Burgemeester aangeven wanneer dit besluit is genomen, door wie dit is besloten en waarom hierover geen duidelijke besluitvorming terug te vinden is in openbare- en niet openbare besluitenlijsten van het college van B&W? Waarom is de gemeenteraad hierover niet geïnformeerd?
3. Betreft het hier:
 - een aangekochte dienstauto,
 - een leaseconstructie,
 - ingehuurd vervoer,
 - of een creatieve interpretatie van “functioneel vervoer”?
4. Wat zijn de totale financiële consequenties voor de gemeente, inclusief:
 - aanschaf- of leasekosten,
 - brandstof- of laadkosten,
 - verzekeringen,
 - onderhoud,
 - eventuele chauffeurskosten,

- en overige bijkomende kosten die normaliter verstopt worden onder “facilitaire ondersteuning”?
5. Wordt de dienstauto alleen gebruikt voor dienstreizen buiten de gemeente? Wordt de dienstauto ook gebruikt voor zeer korte afstanden binnen de gemeentegrenzen, bijvoorbeeld afstanden die voor inwoners doorgaans prima per fiets, te voet of met een gewone auto af te leggen zijn?
 6. Is het college van B&W en/of de burgemeester bereid inzicht te geven in het aantal ritten? Kan het college van B&W en/of de burgemeester bevestigen dat dit alles past binnen het beleid rondom duurzaamheid, voorbeeldgedrag en zuinig omgaan met gemeenschapsgeld?
 7. Welke aanbestedingsprocedure is gevolgd voor de aanschaf van de dienstwagen? Is conform de gemeentelijke aanbestedingsregels gehandeld? Zo nee, waarom niet?
 8. Is de dienstwagen in Roermond e.o. aangeschaft / geleased om de lokale / regionale economie te ondersteunen? Zo nee, waarom niet? Vindt onderhoud van de wagen ook in de directe omgeving plaats?
 9. Is de chauffeur in dienst van de gemeente Roermond? Zo nee, waarom niet? En hoe wordt dan de chauffeur ingehuurd?
 10. Welke afspraken zijn gemaakt over privé gebruik van de dienstwagen door de burgemeester en/of collegeleden van B&W? Graag een precieze duiding van de fiscale gevolgen van privégebruik voor gebruiker en de gemeente Roermond? Is privé gebruik uit een sluitende rittenadministratie terug te leiden voor de raad?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling en binnen de gebruikelijke termijn tegemoet.

Jos van Rey
Dylan Tobben