OWIN - Netcongestie

7 maart 2024

Willy Smit
Bestuurslid OWIN & SIKA
Lid Thematafel CE&E – 8RHK

NETCONGESTIE

Het speelveld

Stakeholders

Als **netbeheerder** van Nederland en een groot deel van Duitsland bezitten en beheren wij **25.000 kilometer aan hoogspanningskabels**.

Netbeheerder voor het **transport** van elektriciteit afhankelijk van het hoogspanningsnet van **TenneT**.

Ontwikkelen, realiseren en exploiteren de infrastructuren voor warmte, koude, waterstof, duurzame gassen en zon- en windenergie. Ontstaan vauit **Alliander**.

Engineerings tak vanuit **Liander**. Focus op **data**, **laadoplossingen, opslag en energievoorzieningen**.

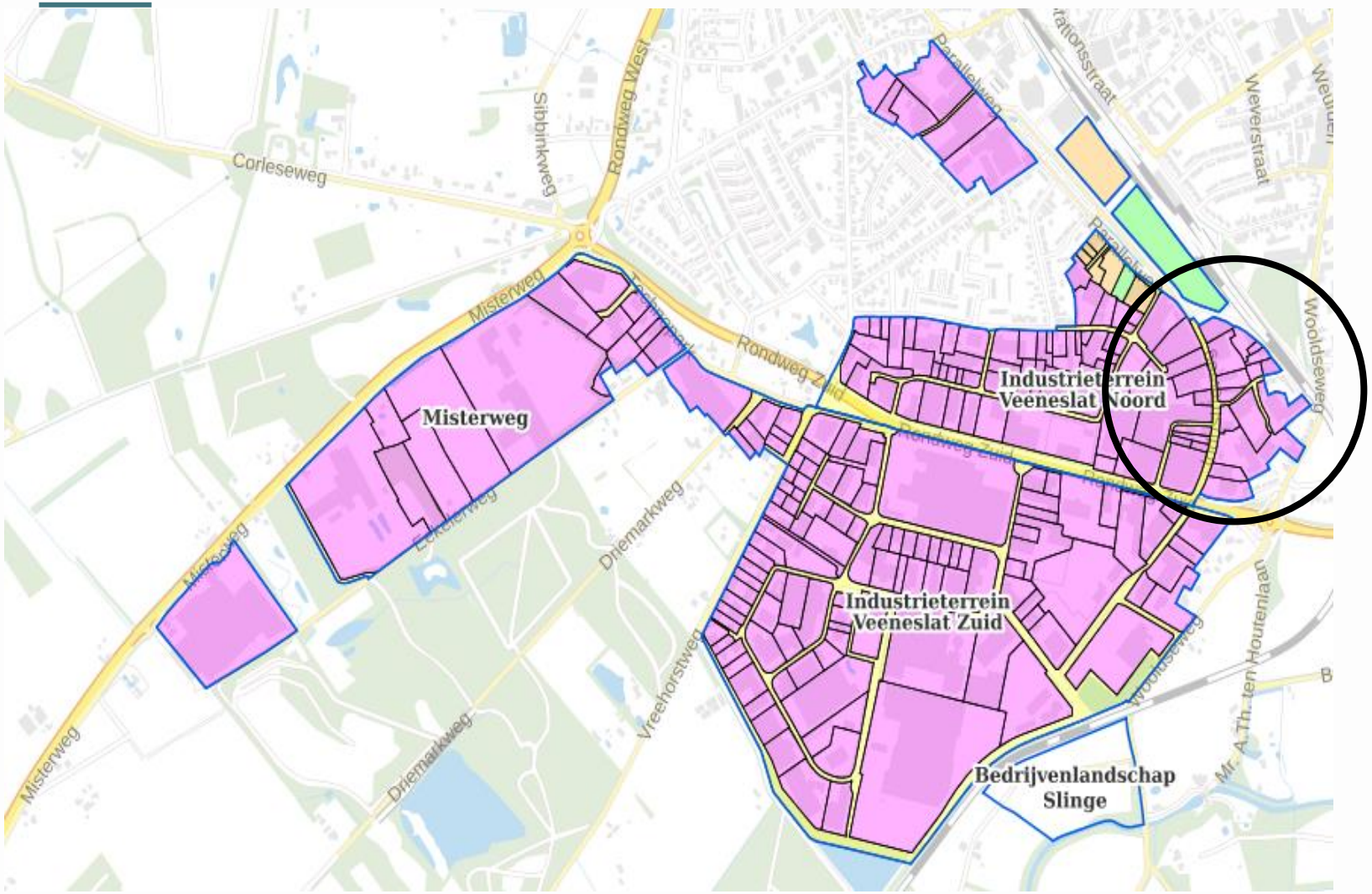
Status Pilot Toekomstbestendig maken bedrijven terreinen

De TIMP

3 bijeenkomsten OWIN & ondernemers

Januari, maart en juni ‘23

Wat is de TIMP (Veeneslat Noord)



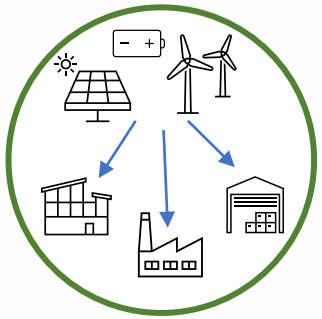
Toekomstbestendig maken de TIMP

Ons denkkader:



provincie Gelderland

Toekomstbestendig maken bedrijven(terrein)



Energietransitie
(individueel en collectief)



Biodiversiteit groen, wateropslag, platte daken benutten



Transport/mobiliteit
duurzame brandstoffen, energiedragers, laadinfrastructuur



Parkeren algehele parkeermogelijkheid, truckparking



Omgeving werkverkeer
met de fiets, (lunch)wandelen, sporten



Klimaatadaptatie
groen, wateropslag, platte daken benutten



Parkmanagement
veiligheid, afvalverwerking, beheer en onderhoud

Vervolgstappen:

- **Energietransitie op 1**
- De rest volgt láter:
  - REIN (Reststromen & Energie Inventarisatie)
  - Ruimtelijke inrichting

gemeente Winterswijk

OWIN

Smart Energy Hub CHIEL Meekes als oplossing NETCONGESTIE

Veeneslat Zuid?

September 23’ – OOST NL & Provincie GLD samen OWIN / Gemeente Winterswijk koppeling inventarisatie *bedrijven* netcongestie problematiek keuze adviseur ZEBRA.

Toekomstbestendig maken de TIMP

1e melding

Van: zakelijke.klant@liander.nl <zakelijke.klant@liander.nl>
Verzonden: vrijdag 6 januari 2023 12:49
Aan: Info <Info@wamenvanduren.nl>
Onderwerp: Klantnu[redacted] Overschrijding van uw transportbeperking voor verbruik

Beste klant,

U ontvangt dit bericht, omdat Wam & Van Duren Bouwgroep B.V. het gecontracteerde transportvermogen in december 2022 heeft overschreden. Wij vragen u dringend om het gecontracteerde transportvermogen niet meer te overschrijden. Ook informeren wij u welke gevolgen een overschrijding kan hebben en welke maatregelen wij nemen als u nogmaals meer vermogen afneemt dan is toegestaan.

U heeft meer elektrisch vermogen afgenomen dan is toegestaan
Voor de aansluiting met EAN-code 871687120000265977 op locatie Parallelweg 98-100 in WINTERSWIJK heeft Wam & Van Duren Bouwgroep B.V. sinds december 2022 een tijdelijke transportbeperking voor het verbruiken van elektriciteit. Hierdoor is het niet toegestaan om meer vermogen af te nemen dan 88 kW. Ondanks dat u hiervan op de hoogte was, is het gecontracteerde transportvermogen in december overschreden. Er is een maximale belasting geregistreerd van 110 kW.

rakelijkstelling
het huidige gecontracteerde transportvermogen van 88 kW niet meer overschrijdt. Een te hoge maximale belasting kan bij een transportbeperking o kan bijvoorbeeld een storing ontstaan waardoor u en andere klanten langere tijd geen stroom hebben. Liander stelt u via dit rtvermogen wordt veroorzaakt.

2e melding

Beste klant,

Onlangs heeft Wam & Van Duren Bouwgroep B.V. een e-mail van ons ontvangen met het verzoek om het gecontracteerde transportvermogen niet meer te overschrijden. Daarin hebben we u ook geïnformeerd over de mogelijke maatregelen en gevolgen. Wij hebben vastgesteld dat in februari 2023 opnieuw minstens één overschrijding heeft plaatsgevonden van uw gecontracteerde transportvermogen van 88 kW. In deze periode heeft u een maximale belasting behaald van 89 kW. Het gaat om de elektriciteitsaansluiting met EAN-code 871687120000265977 op de locatie Parallelweg 98-100 in WINTERSWIJK. Via deze e-mail attenderen wij u nogmaals op de noodzaak van transportbeperking en maatregelen die wij moeten nemen als u het gecontracteerde transportvermogen opnieuw overschrijdt.

Noodzaak transportbeperking
We begrijpen dat dit impact kan hebben op uw organisatie. Liander werkt hard aan de uitbreiding van het net en slimme oplossingen die het net beter benutten. Totdat er meer transportcapaciteit in het net beschikbaar is, geldt deze transportbeperking. Wanneer u het gecontracteerde transportvermogen overschrijdt, kan dit leiden tot storingen en onveilige situaties. Het is daarom noodzakelijk dat u het gecontracteerde vermogen niet meer overschrijdt. In de eerdere e-mail over overschrijding hebben wij u geïnformeerd over stappen die u zelf kunt nemen.

Gevolgen overschrijden gecontracteerd transportvermogen
Doordat het gecontracteerde transportvermogen opnieuw is overschreden, is Wam & Van Duren Bouwgroep B.V. in verzuim geraakt. Bij een volgende overschrijding kunnen wij een juridische procedure starten om u te verplichten de aansluit- en transportovereenkomst na te komen. Wij willen u er nogmaals op wijzen dat Wam & Van Duren Bouwgroep B.V. aansprakelijk is voor alle schade die Liander lijdt als gevolg van de overschrijding van het gecontracteerde transportvermogen bij een transportbeperking.

Meer informatie
Heeft u vragen over deze e-mail? Kijk voor meer informatie op deze pagina. Heeft u uw antwoord niet kunnen vinden? Neem dan contact met ons op via zakelijke.klant@liander.nl.

Met vriendelijke groet,
Liander N.V.

Inventarisatie netcongestie bij ondernemers bedrijventerreinen Winterswijk

1. Verduurzaming gebouwen (Isolatie & zonnepanelen)
2. Elektrificatie bedrijfsproces (gericht op oa productie)
3. Laadinfrastructuur (Mobiliteit&Accu’s)
4. Verbouwing, uitbreiding en transformatie gebouwen
5. Tijdelijke voorziening infra & bouw
6. Toekomst visie 2024 tot 2030

1. Verduurzaming gebouwen

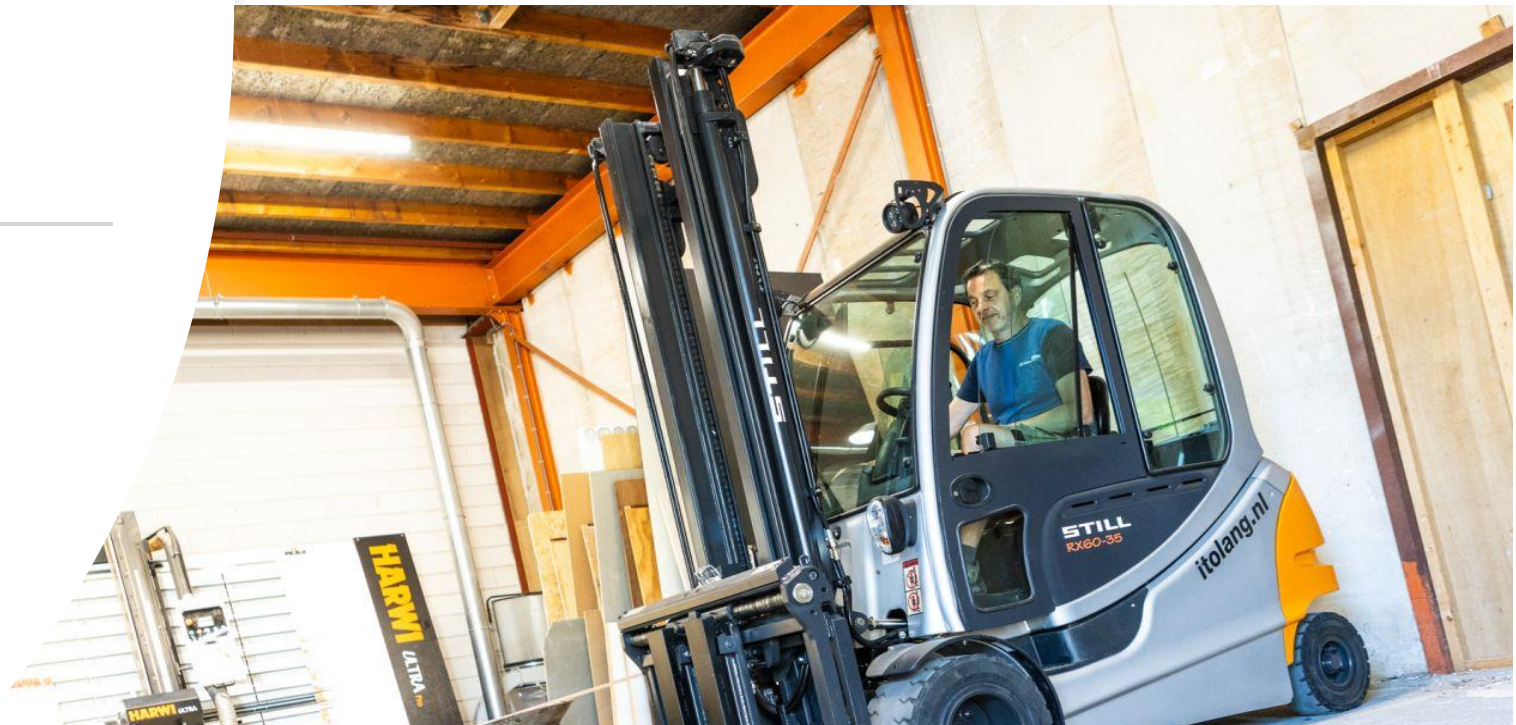
(Isolatie & zonnepanelen)



2. Elektrificatie

Bedrijfsprocessen





gemeente Winterswijk

OWIN

3. Laadinfrastructuur

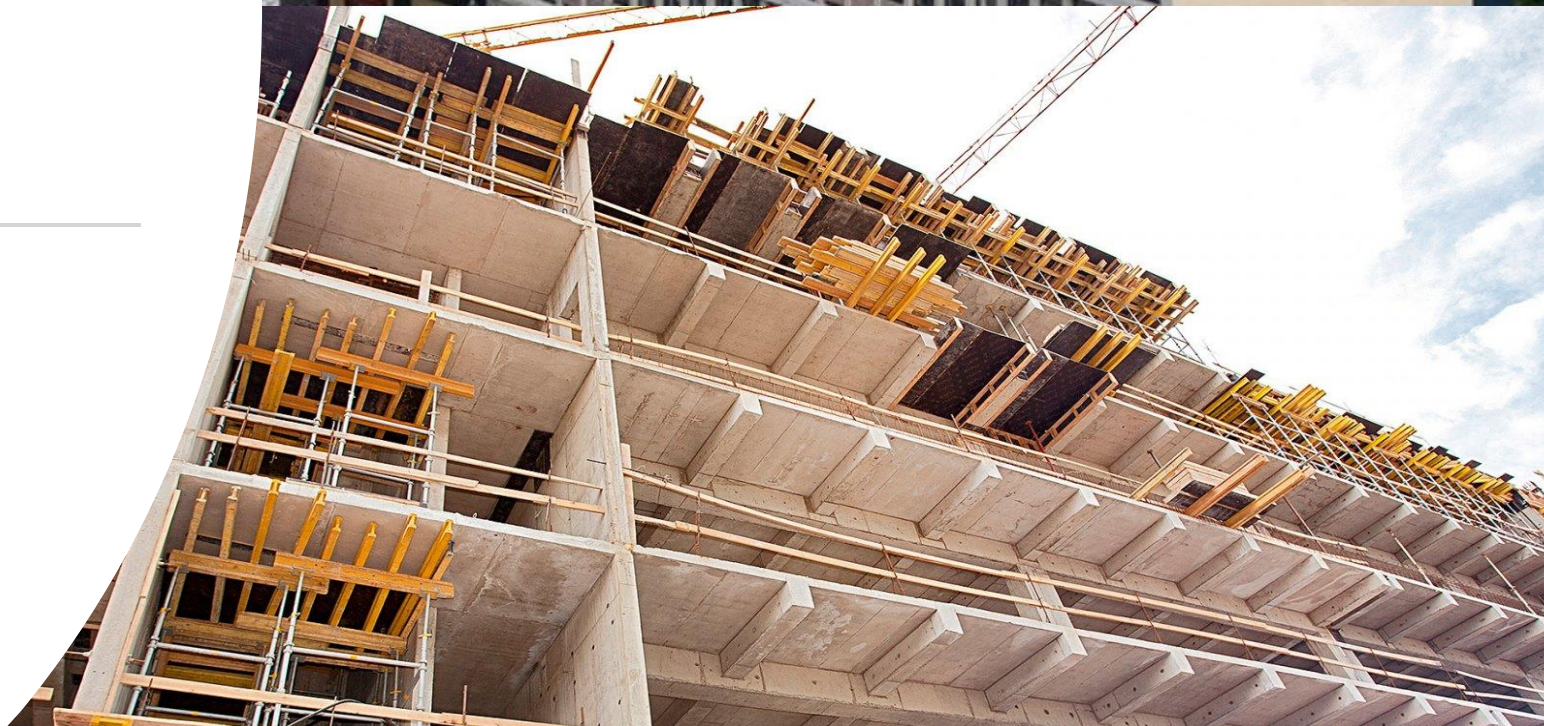
(Mobiliteit & Accu’s)





4. Verbouwing, uitbreiding en transformatie





Tijdelijke voorzieningen Infra & Bouw

Bij nieuw-/ verbouw & verduurzaming





gemeente Winterswijk

OWIN

4. Toekomstvisie van uw bedrijf



Toekomst visie van uw bedrijf

2024 tot 2030

Modulaire bouw +
elektrificatie +
productieprocessen +



gemeente Winterswijk

OWIN

Inventarisatie netcongestie bij ondernemers bedrijventerreinen Winterswijk

- Hoeveel elektriciteit wordt en gebruikt?
- Hoeveel gas wordt gebruikt?
- Hoeveel zonnepanelen zijn nu geïnstalleerd? Zijn er plannen om deze te installeren?
- Plannen voor elektrificatie van het wagenpark?
- Gecontracteerd vermogen?

- Inmiddels is de enquête en machtiging **’19 t&m ‘23** voor gas en Elektra rondgestuurd bij alle ondernemers op de bedrijventerreinen in Winterswijk.
- Bij de meetbedrijven kunnen we een groot deel van de gebruiksgegevens en gecontracteerd vermogen ophalen.



Conclusies eind maart ‘24 beschikbaar



Positieve reacties en betrokkenheid vanuit alle ondernemers in Gem. Winterswijk

gemeente Winterswijk

OWIN

Duurzaam Ondernemerscentrum Achterhoek

Jan Straatman
Programmamanager

CIRKELREGIO DE ACHTERHOEK

SIKA Samenwerkende Industriële Kringen Achterhoek

VNO NCW ACHTERHOEK

provincie Gelderland

8RHK ambassadeurs

GELDERS ENERGIE-AKKOORD

Netcongestie: Capaciteitsbehoefte groeit













gemeente Winterswijk

OWIN

Willen we dit?



- Stagnatie bedrijfsontwikkeling, economische ontwikkeling regio
- Blokkade elektrificatie klimatisering, productieproces, mobiliteit
- Dieselaggregaten inzetten als redmiddel
- Bedrijfsverplaatsing naar regio’s waar wel netcapaciteit is
- Woningnieuwbouw stagneert
- Rem op duurzame opwekking

Vragen?

7 maart 2024

Starten?
Ondersteunen?

Willy Smit / Ronny ten Have

Arjan Klein Nibbelink