



Motie

Datum raadsvergadering: 25 februari 2026
Nummer motie: **26M24**
Zaaknummer: 4615433
Status
Onderwerp: Parkeerbeleid Arnhem 2025

Titel:

De wijk op menselijke maat: meer ruimte voor veiligheid, groen en ontmoeting

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen voor:

Constaterende dat:

- auto's de afgelopen jaren gemiddeld groter, zwaarder en breder zijn geworden en dit leidt tot meer onveiligheid voor voetgangers en fietsers, meer uitstoot, meer ruimtebeslag en een toename van blik in woonstraten;
- de openbare ruimte in bestaande Arnhemse wijken schaars is en meerdere functies moet vervullen, waaronder verkeersveiligheid, toegankelijkheid, klimaatadaptatie en verblijf;
- verkeersongevallen met grotere en zwaardere auto's gemiddeld ernstiger letsel tot gevolg hebben voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers;
- veel Arnhemse wijken zijn ontworpen in een tijd waarin er geen auto's of auto's kleiner waren en de openbare ruimte beperkt is;
- de CROW-richtlijnen voor parkeervakken in 2021 zijn aangepast aan grotere voertuigen.

Overwegende dat:

- het toepassen van ruimere parkeervakken in bestaande wijken de groei van steeds grotere auto's actief faciliteert en vrijwel altijd ten koste gaat van trottoirs, fietsruimte, groen en verblijfskwaliteit;
- dit haaks staat op de doelen van het Parkeerbeleid Arnhem 2025 voor een groene,gezonde en leefbare stad;
- de gemeente verantwoordelijk is voor het doelmatig en toekomstbestendig beheer van de openbare ruimte en daarbij keuzes moet maken die verdere druk op die ruimte voorkomen;
- het vergroten van parkeervakken in bestaande wijken een vrijwel onomkeerbare ingreep is, terwijl de maatschappelijke opgaven rond ruimte, klimaat en verkeersveiligheid juist toenemen;
- het beschermen van voldoende loopruimte en veilige fietsinfrastructuur bijdraagt aan zelfredzaamheid, gezondheid en toegankelijkheid voor ouderen, kinderen en mensen met een beperking;
- andere steden zoals Amsterdam, Den Haag, Rotterdam en Utrecht aan het onderzoeken zijn wat mogelijkheden zijn om actief grote auto's via beleid en tarieven te ontmoedigen;
- steeds meer Europese steden zoals Parijs, Lyon, Londen, Milaan en Oslo actief beleid voeren om grote en zware auto's te ontmoedigen of te weren uit (delen van) de stad, onder meer via hogere parkeertarieven, toegangsbeperkingen en het niet aanpassen van de



openbare ruimte aan grotere voertuigen, met als doel het verbeteren van verkeersveiligheid, leefbaarheid en efficiënt ruimtegebruik.

- maatwerk nodig kan zijn op specifieke locaties, zoals parkeerpleintjes of laad- en losplekken, met name voor ondernemers en bewoners met bedrijfsbusjes.

Verzoekt het college om:

Daarom spreekt de gemeenteraad uit:

- bij herinrichting, wegwerkzaamheden en groot onderhoud in bestaande en vooral oude wijken de CROW-parkeervaknomen van vóór 2021 als uitgangspunt te blijven hanteren en parkeervakken niet te vergroten ten behoeve van grotere auto's, waarbij ruimte voor voetgangers, fietsers en groen leidend is;
- te onderzoeken hoe op specifieke en afwijkende parkeersituaties maatwerk mogelijk is voor bedrijfsbusjes, zonder dat dit leidt tot structurele verruiming van straatparkeren in woonstraten;
- te verkennen hoe Arnhem, zoals andere Europese en Nederlandse steden, via parkeervergunningen, parkeertarieven of andere instrumenten het gebruik van grote en zware auto's kan ontmoedigen op basis van hun impact op verkeersveiligheid, uitstoot en ruimtebeslag, bijvoorbeeld door: tariefdifferentiatie op basis van voertuiggewicht of afmetingen, hogere kosten voor (tweede) vergunningen voor grote voertuigen, daarbij de effecten op verkeersveiligheid, leefbaarheid, uitstoot en ruimtegebruik expliciet te betrekken, en de raad hierover te informeren in de terugkerende cyclus over mobiliteit.

Indieners:

Muriël Simonis - GroenLinks

Giovanni Visser – PvdA

Marlies Neutkens - Volt