



Informatienota raad – openbaar

Onderwerp	Raadsinformatienota Stand van zaken Project Herijking Parkeren
Zaakdossier	Z/25/054045 - D/25/169941
Portefeuillehouder	Wethouder B. van Veldhuizen
Raadsprogramma	1. Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en leefklimaat
Datum collegebesluit	11 februari 2025

Opsteller	Christine Witman	E-mail	christine.witman@doesburg.nl
Team	Buitenbeheer	Telefoonnummer	(0313) 31 15 41

Kennisnemen van

Vanaf 1 februari 2025 geldt in de binnenstad van Doesburg een nieuw parkeervergunningenbeleid, dit in het kader van de startnotitie 'Herijking parkeervergunningensysteem', dat op 31 januari 2022 door de raad is vastgesteld. Daarnaast is in het Mobiliteitsplan Doesburg 2025, de verkeersveilige en leefbare binnenstad, het project V2 Uitvoeren van het herijkte parkeervergunningensysteem opgenomen.

We willen u informeren over de huidige stand van zaken. Wat hebben we gedaan? Wat gaan we nog doen? In deze nota is de tussentijdse stand van zaken opgenomen van het Project Herijking Parkeren 2025, ook is er een voorzet gedaan voor de evaluatie.

Doelstellingen van het nieuwe parkeervergunningenbeleid: *eerlijk, transparant, veiliger en handhaafbaar*.

Inleiding

In het kader van de Vitale Binnenstad is besloten om het parkeervergunningensysteem te herijken. Uitgangspunt daarbij was om te komen tot heldere en logische spelregels voor vergunningaanvragen, waarmee het parkeervergunningensysteem eerlijker en transparanter is, de beschikbare ruimte efficiënt wordt gebruikt, de juiste doelgroepen worden gefaciliteerd en de parkeersituatie handhaafbaar is. Op 31 januari 2022 heeft de gemeenteraad de startnotitie 'Herijking parkeervergunningensysteem' vastgesteld. Met deze startnotitie heeft de gemeenteraad het college de opdracht gegeven om te komen tot een herijkt parkeervergunningenbeleid. Per 1 februari 2025 is de nieuwe parkeerverordening ingegaan.

Stand van zaken

1.1. Nieuwe gebiedsindeling t.b.v. oplossen inefficiënt ruimtegebruik/ oneerlijkheid/ wachtlijst

Voorafgaand aan de nieuwe vastgestelde parkeerverordening werden parkeervergunningen per straat uitgegeven. Dit had inefficiënt ruimtegebruik tot gevolg; in sommige straten was de parkeerdruk hoog, in andere straten juist laag. Daarbij was het lastig uit te leggen dat in een aantal straten bewoners geen parkeervergunning konden aanschaffen en soms wel tot 8 jaar op de wachtlijst stonden, terwijl in een naastgelegen straat nieuwe bewoners direct een parkeervergunning konden

aanschaffen. Ook kwam het voor dat vergunninghouders hun auto soms niet kwijt konden, omdat de verhouding tussen het aantal uitgegeven parkeervergunningen en het aantal beschikbare parkeerplekken werd verstoord.

Het nieuwe vergunningsgebied hebben we onderverdeeld in 6 zones, namelijk: Noordoost, Oost, Zuidoost, Noordwest, Zuidwest en Schil (zie bijlage). Tot op heden is er voor geen enkele zone een wachtlijst. Hiermee is de oude wachtlijst dus volledig weggewerkt. En het systeem is eerlijker omdat bewoners/ondernemers met een eigen parkeergelegenheid nu geen parkeervergunning meer krijgen. Dit is ook terug te zien in het aantal uitgegeven vergunningen.

1.2. Het nieuwe vergunningsverleningssysteem is opgezet t.b.v. eerlijkheid en transparantie

Onder het oude vergunningensysteem zijn 639 vergunningen verleend. In 2024 zijn 630 aanvragen voor een parkeervergunning binnengekomen voor het nieuwe systeem. Onder het nieuwe vergunningensysteem zijn er tot op heden 550 vergunningen verleend. Dit betekent dat er ook aanvragen afgewezen zijn omdat mensen niet voldoen aan de vereisten. Ze beschikken bijvoorbeeld over een parkeerplaats op eigen terrein.

- ✓ Per zone zijn de volgende aantallen vergunningen verleend:
 - Noordoost: 46
 - Noordwest: 172
 - Zuidwest: 156
 - Zuidoost: 77
 - Oost: 97
 - Schil: 2
- ✓ Oude vergunningen zijn niet meer automatisch verlengd. Iedereen die een nieuwe parkeervergunning wil heeft een aanvraag moeten doen. Iedere binnengekomen aanvraag voor een parkeervergunning is individueel beoordeeld. Dit proces blijft continu plaatsvinden.
- ✓ Het nieuwe parkeerbeleid is transparanter doordat iedere aanvraag volgens vaste criteria beoordeeld is en wordt. Hiervoor is gebruik gemaakt van een POET-lijst (parkeerplaats op eigen terrein). Deze is samengesteld door de gemeente Doesburg met ondersteuning van Opiniepijlers en bureau Goudappel Coffeng.
- ✓ Er is nu ruimte voor het toekennen van mantelzorgvergunningen.
- ✓ Er zijn slechts enkele bezwaren op het Besluit aanvraag parkeervergunning binnengekomen.

1.3. Parkeervakken t.b.v. oplossen onduidelijkheid op straat/ handhaafbaarheid/ verkeersveiligheid

Los van het parkeervergunningensysteem zelf was ook de parkeersituatie op straat niet overal duidelijk. Parkeerplaatsen voor bezoekers waren ingestraat, voor vergunninghouders niet. Waar een auto geparkeerd kon worden, was hierdoor niet eenduidig. Dit is niet alleen lastig voor de vergunninghouders, maar ook voor de handhavers. Met als gevolg dat er onoverzichtelijke situaties ontstonden, wat niet ten goede komt aan de verkeersveiligheid. Maar belangrijker nog, met als gevolg dat de

bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten en van bluswatervoorzieningen onder druk kwam te staan.

- ✓ Momenteel zijn er 683 parkeerplaatsen inclusief een aantal parkeervakken zonder specifieke vakindeling aangelegd. Hierbij zijn 3 technieken gebruikt: RVS wegdeknagels, verfmarkering en met straatwerk.
- ✓ Per zone zijn de volgende aantallen vergunninghoudersparkeerplekken gerealiseerd:
 - Noordoost: 89
 - Noordwest: 173
 - Zuidwest: 165
 - Zuidoost: 102
 - Oost: 134
 - Schil: 20
- ✓ Het nieuwe verkeersbordenplan is uitgerold. Verkeersborden die t.b.v. de vorige Parkeerverordening zijn geplaatst, waren grotendeels overbodig en zijn verwijderd. Borden t.b.v. de nieuwe Parkeerverordening zijn geplaatst. Het resultaat hiervan is een ruime vermindering van het aantal verkeersborden in de binnenstad.
- ✓ Bij de aanleg van de parkeervakken was veel maatwerk nodig vanwege de beperkte ruimte in de oude binnenstad.
- ✓ Er is nu ruimte voor het realiseren van gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken binnen de vergunninghouderszone.
- ✓ De brandweer heeft een check uitgevoerd op de veiligheid, alle straten in de binnenstad zijn bereikbaar d.m.v. het instraten van parkeervakken. Daarnaast zijn alle brandputten buiten de parkeervakken gesitueerd en te allen tijde bereikbaar.

1.4. Handhaving t.b.v. de nieuwe parkeerverordening

- ✓ Februari 2025 is een overgangsperiode. We gaan de mensen eerst attenderen wanneer ze bijvoorbeeld buiten een vak geparkeerd staan of geen parkeervergunning achter de ruit hebben. Middels een A5-achter de voorruit wordt dit o.a. kenbaar gemaakt.
- ✓ Vanaf maart 2025 gaan we actief handhaven.

1.5. De aanpassing van de regelgeving is gereed

- ✓ De 'Nadere regels Parkeerverordening Doesburg 2025' is per 1 februari 2025 van kracht. Deze regelgeving hoort bij de in 2024 in werking getreden 'Parkeerverordening Doesburg 2024'.
- ✓ Het nieuwe 'Aanwijzingsbesluit Parkeren Doesburg 2025' is per 1 februari 2025 van kracht. Deze regelgeving hoort bij de in 2024 in werking getreden 'Parkeerverordening Doesburg 2024'.

Kanttelingen

1. Het proces van beoordelen van de parkeervergunningaanvragen en de uitgifte van de parkeervergunningen is zeer tijdrovend

De uitgifte en het beheer van de parkeervergunningen kent veel handmatige handelingen waardoor de vergunningverlening de gemeentelijke organisatie veel tijd kost. Dit heeft een behoorlijk wissel getrokken op de beschikbare capaciteit van de medewerkers, waaronder verkeer, juridische zaken en burgerzaken. Een handmatige werkwijze maakt daarnaast het risico op fouten groter. Om de vergunningverlening minder tijdrovend en minder foutgevoelig te maken, is het zeer wenselijk om de vergunningverlening te digitaliseren (en daarmee uit te besteden).

Wanneer de vergunningverlening wordt gedigitaliseerd, kunnen veel van de huidige parkeervergunningregels in stand blijven. Zo maakt de omvang van een vergunninggebied bij digitalisering niet uit. Wel zijn er een paar wijzigingen noodzakelijk:

- ✓ Digitale vergunningen zijn in feite digitale parkeerrechten gekoppeld aan een kenteken. Er is geen papieren bewijs meer, er is dus een andere manier nodig om te weten dat een voertuig beschikt over een parkeervergunning. Het kenteken is daarin uniek. Op dit moment worden de vergunningen veelal op naam verleend. Dan is niet te controleren of een auto beschikt over een parkeervergunning. Dit moet dus worden aangepast.
- ✓ Het voordeel van de huidige parkeervergunningen (flexibel in gebruik), is ook mogelijk bij digitale vergunningen. Dit betekent alleen dat de vergunninghouder zelf het kenteken moet kunnen wijzigen.
- ✓ De huidige werkwijze, waarbij een aanvraag op een wachtlijst voor een vergunninggebied wordt geplaatst en waarbij in afwachting van deze vergunning tijdelijk een vergunning voor een ander gebied wordt verleend, is niet te digitaliseren. Het gaat daarbij nadrukkelijk om het heen en weer schuiven, een aanvraag op een wachtlijst plaatsen is ook bij digitale vergunningverlening mogelijk.

Met de digitalisering wordt de vergunningverlening dus niet alleen minder tijdrovend en minder foutgevoelig, maar doordat de regels overzichtelijker worden, ook meer transparant.

Uitvoering

Planning

- ✓ Evaluatie uitvoerbaarheid Parkeerverordening: geheel 2025
- ✓ Herijken 'Nadere Regels Parkeerverordening Doesburg 2025' en 'Aanwijzingsbesluit Parkeren Doesburg 2025': november/december 2025

Communicatie en burgerparticipatie

- ✓ In de week van 27 januari 2025 zijn (gele) tijdelijke verkeersborden opgehangen om mensen te informeren over het nieuwe parkeerbeleid in de binnenstad per 1 februari 2025.

- ✓ Er is een flyer gemaakt waarin het nieuwe parkeerbeleid wordt uitgelegd. Eind oktober 2024 is deze flyer verspreid, huis-aan-huis in de gehele binnenstad en via onze Sociale Media kanalen.
- ✓ We hebben tweemaal een publicatie in de Regiobode geplaatst, namelijk op: 4 september 2024 en 18 september 2024.
- ✓ Binnenstad bewoners hebben een informatiebrief over nieuw parkeerbeleid ontvangen (verstuurd op 6 maart 2024).
- ✓ Binnenstad bewoners zijn middels informatiebrieven op de hoogte gesteld van de werkzaamheden m.b.t. de aanleg van parkeervakken in binnenstad. Deze brieven zijn doorgaans een week voorafgaand aan de werkzaamheden verstuurd.
- ✓ Binnenstad bewoners hebben begin september 2024 een aankondiging voor de start van de aanvraagprocedure van de parkeervergunningen ontvangen.
- ✓ Er is een bewonersbijeenkomst georganiseerd voor de Zandbergstraat op 2 oktober 2024 en de Meipoortwal op 29 oktober 2024.

Evaluatie

Dingen die we hebben opgehaald:

- ✓ De vergunningverlening in het nieuwe systeem is eerlijker. Maar de zonegrenzen werken soms te beperkend bij het praktisch toepassen van dit beleid. Bijvoorbeeld iemand woont op de Ooipoortstraat en wil parkeren bij zijn achteruitgang in de Zandbergstraat.
- ✓ Wat betreft de afmetingen van parkeervakken; door het oude stratenpatroon en de beperkte ruimte in de binnenstad bleek het in de praktijk soms niet mogelijk om ons aan de gestelde CROW-richtlijnen voor afmetingen van parkeervakken te houden. Dit zal maatwerk blijven. Zo hebben we op verzoek bepaalde voordeuren vrijgelaten, er was tussen de deuren soms maar 5,5m ruimte beschikbaar. Als we de richtlijnen strak zouden hanteren, dan zouden er veel vakken uitvallen. Gevolg is dat niet alle vakken even groot zijn, en dat het hiermee soms lastiger is om te handhaven.
- ✓ Bij de praktische toepassing van de Nadere regels Parkeerverordening Doesburg blijkt dat de term 'oprit op eigen terrein' voor onduidelijkheid zorgt. Het gaat namelijk om het parkeren op eigen terrein en niet of er een oprit aanwezig is. Aanbevolen wordt om de Nadere regels jaarlijks te controleren op praktische toepasbaarheid en waar nodig te herzien.

Eind 2025 zullen we de invoering van het nieuwe parkeervergunningbeleid breder evalueren op onder meer de doelstellingen veiliger, eerlijker en transparanter.



Bijlage(n)

- Bijlage 1: Kaart vergunningengebied

