



Harrk B.V.

Parkeeronderzoek omg. Aalstermolen, Aalst/Waalre

Memo

DataCount - Verkeersonderzoek
14-12-2021



Parkeeronderzoek omg. Aalstermolen, Aalst/Waalre

Memo

In opdracht van:

Harrk B.V.

DataCount - Verkeersonderzoek
14-12-2021

Colofon

Opdrachtgever: Harrk B.V.

Documenttitel: Parkeersonderzoek omg. Aalstermolen, Aalst/Waalre

Documenttype: Memo

Documentversie: 1.0

Datum van publicatie: 14-12-2021

Auteur(s): DataCount - Verkeersonderzoek

Bezoek- postadres:
Elizabeth Wolfstraat 1
2806 PJ Gouda

Mailadres:
info@datacount.nl

Website:
www.datacount.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt worden, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van DataCount.



Inhoud

1. Inleiding	8
2. Uw vraag/onze opdracht	9
3. Onderzoeksgebied	11
4. Resultaten	12
5. Ten besluit	6

1. Inleiding

Aanleiding

Harrk B.V. vroeg om inzicht in de parkeersituatie rondom de Aalstermolen, Raadhuisstraat 28 te Aalst/Waalre i.v.m. een geplande ontwikkeling op dit adres. Door middel van het uit laten voeren van parkeeronderzoek dient inzicht gecreëerd te worden in zowel de openbare parkeercapaciteiten als de bezettingen tijdens maatgevende momenten. Vanuit de gemeente Waalre dient bij een dergelijke ontwikkeling een parkeeronderzoek uitgevoerd te worden, waarmee wordt onderbouwd dat de parkeerdruk op de maatgevende momenten ná de ontwikkeling niet boven de 85% uitkomt in de directe omgeving van de ontwikkellocatie.

Met veel plezier biedt DataCount in deze memo een bondig overzicht van de gevonden resultaten. We zoomen daarbij in op de situatie op straat. We gaan allereerst in op DataCount en nemen u daarna mee langs uw vraag, ons onderzoek en de bijbehorende resultaten en analyse.

DataCount

DataCount is een onderneming die het verrichten van metingen op het gebied van verkeer en vervoer van goederen en personen tot haar werkveld rekent. Snelheid, kwaliteit, controleerbaarheid en maatwerk zijn de kernkwaliteiten van DataCount. In eigen beheer heeft DataCount meetmethoden ontwikkeld, waarbij gebruik wordt gemaakt van geavanceerde GPS-meettechnieken en internettoepassingen, waarmee zo adequaat en betaalbaar mogelijk een hoge kwaliteit van de in te winnen en te presenteren resultaten gegarandeerd wordt.

Bovendien zoekt DataCount altijd naar verbeteringen in de werkwijze en deze zijn in het afgelopen jaren veelvuldig doorgevoerd. Ook kunnen wij u helpen bij opdrachten waarbij mechanische telapparatuur, zoals telslangen en camerasystemen, benodigd zijn. We beschikken hiervoor over onze eigen meetapparatuur, waaronder speciaal ontwikkelde camera's waarmee zeer betaalbaar verkeersstromen kunnen worden geïnventariseerd.

DataCount voert de hierboven aangegeven onderzoeken, metingen en inventarisaties uit voor allerhande overheden, gemeenten en bedrijven. Voor een totaaloverzicht van de meest recente opdrachten verwijzen wij u graag naar [onze website](#).

In het volgende hoofdstuk wordt allereerst kort uw vraag uitgewerkt.

2. Uw vraag/onzere opdracht

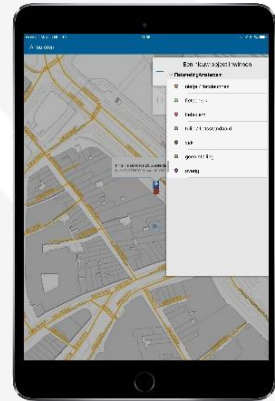
Harrk B.V. heeft DataCount opdracht gegeven voor parkeertellingen rondom de Aalstermolen, Raadhuisstraat 28 te Aalst/Waalre i.v.m. een geplande ontwikkeling op dit adres.

Methodiek

Voor zowel voorbereiding, uitvoering als verwerking van alle tellingen en parkeeronderzoeken maakt DataCount gebruik van het GIS-softwarepakket van ESRI. Dit pakket bestaat zowel uit een web-omgeving (ESRI ArcGis Online), een desktop-omgeving (ESRI ArcMap) als een mobiele applicatie (ESRI Collector app) op basis van GIS.

DataCount begint bij elke opdracht voor een parkeeronderzoek met de inrichting van de GIS-omgeving. Daarin worden de benodigde afbakeningen op kaart gemaakt. Zodra de indeling is vormgegeven en geaccordeerd, kunnen de huidige capaciteits- en bezettingsgegevens worden ingewonnen en gecontroleerd conform CROW-normen.

Voor de inwinning van de parkeergegevens zet DataCount eigen veldwerkers in, die veel ervaring hebben met het uitvoeren van allerhande metingen en inventarisaties. Deze veldwerkers gaan aan de slag met de zogenaamde Collector-app, die deel uitmaakt van het genoemde softwarepakket. De genoemde applicatie kan gebruikt worden op een tablet of smartphone met iOS, Android of Windows.



De applicatie is voorzien van een beveiligde meetomgeving waarmee per sectie of parkeerterrein gegevens als datum/tijd van meten, status van de sectie (opgebroken, beschikbaar) capaciteitsaantallen, bezettingsaantallen, kentekens, type parkeerders/parkeervakken, opmerkingen en toegevoegde foto's kunnen worden vastgelegd en opgeslagen in de online database.

Nadat alle data binnen is gekomen, wordt deze gecheckt en verwerkt. Vanwege de directe koppeling tussen inwin- en verwerkingsmethode, is deze methode zeer efficiënt. Met behulp van de gebruikte soft- en hardware kunnen vervolgens eenvoudig de gevraagde berekeningen voor de bezettingsgraden m.b.t. de parkeersituatie worden uitgevoerd en visueel worden weergegeven. Omdat er gebruik gemaakt wordt van GIS-software is het verder zeer eenvoudig om alle gevraagde output te leveren in tabellen, pdf-kaarten, enzovoorts.

Uitvoeringsperiode

DataCount heeft de metingen met goed gevolg uitgevoerd op donderdag 25 en zaterdag 27 november 2021. Op donderdag is er gemeten tussen 10-12u, 14-16u, 19-21u en 23-01u en op zaterdag is er gemeten tussen 10-12u, 14-16u, 19-21u.

Representativiteit

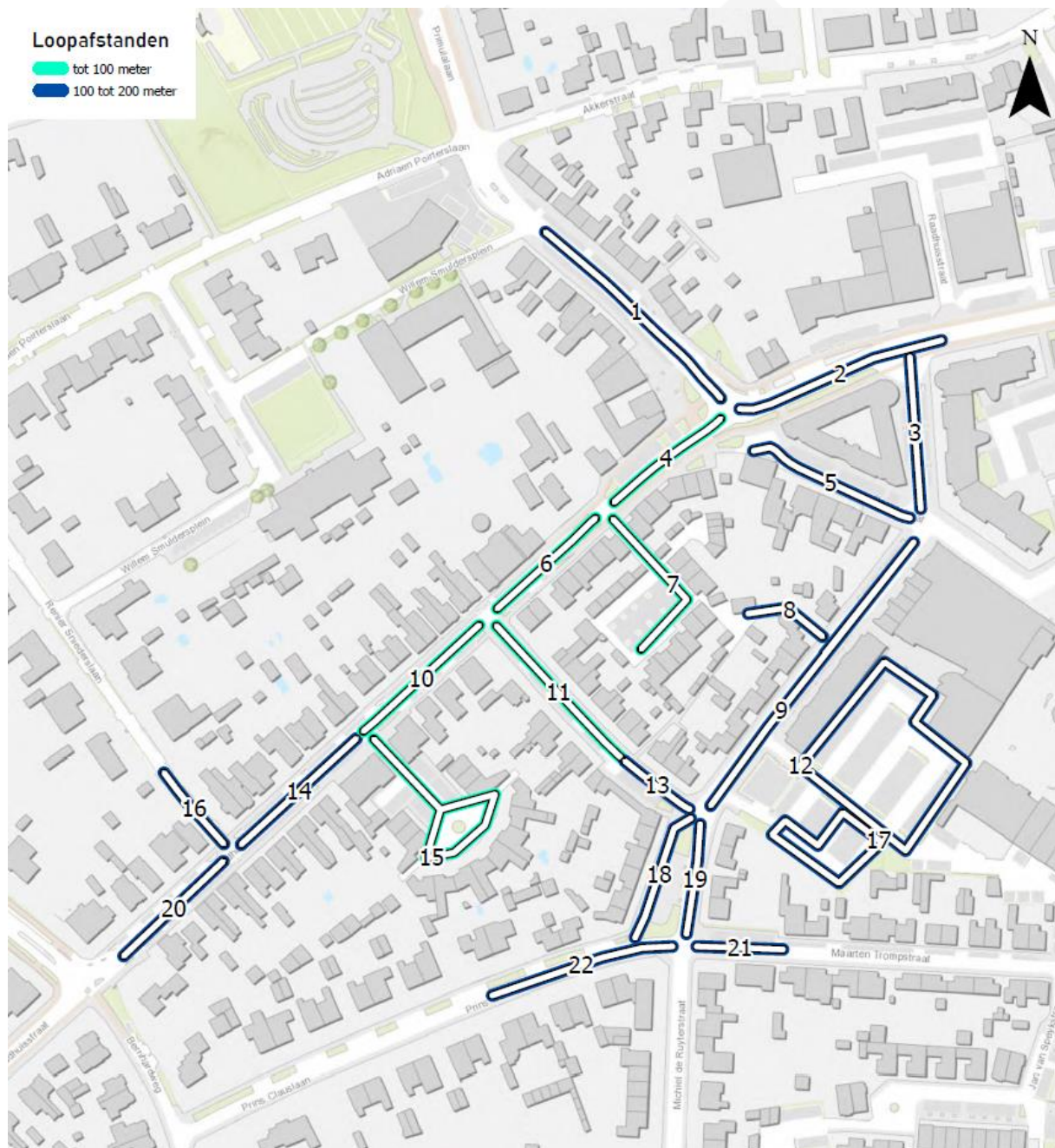
Tijdens deze meetmomenten waren de weersomstandigheden representatief voor de tijd van het jaar en zijn verder geen bijzonderheden voorgevallen. In november waren coronamaatregelen van toepassing, maar gezien de locatie versus meetmomenten (voornamelijk wonen) verwachten we dat deze resultaten een representatief beeld van de parkeerdruk geven voor de tijd van het jaar, zowel met als zonder corona-maatregelen.

In het vervolg van deze memo bespreken we de resultaten van de metingen.

3. Onderzoeksgebied

Het onderzoek diende uitgevoerd te worden conform de Nota Parkeernormen van de gemeente Waalre. In eerste instantie diende het onderzoek daarom plaats te vinden binnen 100 meter loopafstand van de ontwikkeling. Vanuit efficiëntie-oogpunt is echter ook de aanvullende schil van 100-200m loopafstand betrokken in het onderzoek. Samen leidt dit tot de volgende afbakening:

Figuur 1: Afbakening onderzoeksgebied



Voor een afbeelding op groot formaat verwijzen we u naar de meegeleverde visualisatie-pdf.

4. Resultaten

4.1 Capaciteitscijfers

Tijdens de meetdagen is allereerst een capaciteitsmeting uitgevoerd conform CROW-normen voor weginrichting en daarbij zijn de volgende capaciteitscijfers vastgelegd:

Figuur 2: Tabel capaciteit

Gebied	Regulier	Invaliden, algemeen	Invaliden, kenteken	Elekt. laadplaats	Laden en lossen	Overig	Totale capaciteit
<100m	71	1	5	0	0	0	77
100-200m	215	1	0	0	18	0	224

Om binnen deze gebieden maximaal 85% bezetting te realiseren, mogen respectievelijk maximaal ($71 \cdot 85\% =$) 65 en ($224 \cdot 85\% =$) 190 parkeerplaatsen bezet zijn.

4.2 Bezettingcijfers

Tijdens de bezettingsmetingen is vastgelegd hoeveel procent van de capaciteit werd gebruikt. Daarbij is de volgende legenda van toepassing:

Figuur 3: Legenda bezettingsgraad

Legenda
Geen bezetting
< 75%
75% <- 85%
85% <- 95%
> 95%

Tijdens de bezettingsmetingen zijn de volgende, totale bezettingcijfers vastgelegd, waarbij eveneens de capaciteit en maximale toegestane bezetting zijn weergegeven:

Figuur 4: Tabel bezetting

Loopafstand/sectie	Cap	Maximale bezetting obv 85%	Daadwerkelijke Bezetting	Daadwerkelijke %
tot 100 meter				
donderdag 25 november 2021				
1000 tot 1200	77	65,45	43	56%
1400 tot 1600	77	65,45	40	52%
1900 tot 2100	77	65,45	50	65%
2300 tot 0100	77	65,45	55	71%
zaterdag 27 november 2021				
1000 tot 1200	77	65,45	51	66%
1400 tot 1600	77	65,45	45	58%
1900 tot 2100	77	65,45	54	70%
100 tot 200 meter				
donderdag 25 november 2021				
1000 tot 1200	224	190,4	160	71%
1400 tot 1600	224	190,4	168	75%
1900 tot 2100	224	190,4	108	48%
2300 tot 0100	224	190,4	93	42%
zaterdag 27 november 2021				
1000 tot 1200	224	190,4	156	70%
1400 tot 1600	224	190,4	168	75%
1900 tot 2100	224	190,4	92	41%

Wanneer we deze daadwerkelijke bezetting afzetten tegen de toegestane bezettingen, zien we per moment de volgende restcapaciteiten ontstaan (respectievelijk voor 85% en 100% bezetting):

Figuur 5: Tabel restcapaciteit

Loopafstand/sectie	Cap	Maximale bezetting obv 85%	Daadwerkelijke Bezetting	Daadwerkelijke %	Restcap tot 85%	Restcap tot 100%
tot 100 meter						
donderdag 25 november 2021						
1000 tot 1200	77	65,45	43	56%	22,45	34
1400 tot 1600	77	65,45	40	52%	25,45	37
1900 tot 2100	77	65,45	50	65%	15,45	27
2300 tot 0100	77	65,45	55	71%	10,45	22
zaterdag 27 november 2021						
1000 tot 1200	77	65,45	51	66%	14,45	26
1400 tot 1600	77	65,45	45	58%	20,45	32
1900 tot 2100	77	65,45	54	70%	11,45	23
100 tot 200 meter						
donderdag 25 november 2021						
1000 tot 1200	224	190,4	160	71%	30,4	64
1400 tot 1600	224	190,4	168	75%	22,4	56
1900 tot 2100	224	190,4	108	48%	82,4	116
2300 tot 0100	224	190,4	93	42%	97,4	131
zaterdag 27 november 2021						
1000 tot 1200	224	190,4	156	70%	34,4	68
1400 tot 1600	224	190,4	168	75%	22,4	56
1900 tot 2100	224	190,4	92	41%	98,4	132

Binnen het 100-meter gebied is de nacht het drukst. Op dat moment kunnen er nog 10 plaatsen gebruikt worden, zonder de 85%-norm te overschrijden. In totaal zijn er op dat moment nog 22 plaatsen vrij binnen het 100-meter gebied.

Binnen het 200-meter gebied is de middag (op beide dagen) het drukst. Op dat moment kunnen nog 22 plaatsen gebruikt worden, zonder de 85%-norm te overschrijden. In totaal zijn er op dat moment nog 56 plaatsen vrij binnen het 100-200-meter gebied.

We verwijzen u voor de specifieke inzichten per sectie en visualisatie van de resultaten van deze metingen op kaart naar de meegeleverde visualisatie-pdf's.

5. Ten besluit

Wij hopen u met deze memo voldoende inzicht gegeven te hebben in de volledige resultaten van het onderzoek rondom de Aalstermolen. Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u ons bereiken via de u bekende contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Frank de Korne

DataCount - Verkeersonderzoek



DATACOUNT