Technische vragen

Van	: VVD Gouda, Kevin de Jonge
Aan	: Erwin Bok, commissiegriffier Cie FLO
Datum vraag	: 12 januari 2024
Onderwerp	: Startnotitie parkeerbeleid Gouda
Datum antwoord	*: 16 januari 2024*

Vragen:

1. Vervolgvraag op vraag 1. De beantwoording van de vraag schetst een flexibele werkwijze, maar hoe gaat men ermee om als blijkt dat er juist meer capaciteit nodig is? Nu worden alleen de methoden tot afschaling van parkeervoorzieningen genoemd.
2. Vervolgvraag op vraag 1. Qua parkeerdruk is er genoeg ruimte in de stad, wordt aangegeven. Op welke feitelijke bronnen is deze uitspraak op gebaseerd?
3. Vervolgvraag op vraag 2. Terugbrengen parkeernormen, tarieven invoeren of verhogen voor parkeren, regulering, deelmobiliteit ten koste van de privéauto. Hoe verhouden deze knoppen zich tot de eerdere beantwoording dat er geen auto-vijandig beleid wordt gevoerd?
4. Vervolgvraag op vraag 3. Er wordt geschetst dat er geen verschil zit tussen het VCP en parkeerbeleidsplan, maar we weten natuurlijk allemaal dat dat niet zo is, er is destijds een andere voorstelling van zaken gegeven, daar hebben we meermaals over gesproken. Dus nogmaals, wat is de verbinding, in het licht van deze houding, tussen het VCP en dit parkeerplan?
5. Vervolgvraag op vraag 5. Wat houden deze afwijkingen in, en in hoeverre wordt er gewaarborgd dat met dergelijke ontwikkelingen geen bredere parkeervoorzieningenschaarste ontstaat?
6. Vervolgvraag op vraag 8. Wat verstaat de gemeente onder afhankelijk van de auto vanwege een financiële situatie? En de vraag wie deze afhankelijkheid bepaalt staat ook nog open?
7. Vervolgvraag op vraag 11. Graag nadere toelichting, op welke wijze wordt hier rekening mee gehouden?
8. Nieuwe vraag 1. Graag zien wij inzichtelijk gemaakt welke beloften er gedurende het proces aan de inwoners zijn gedaan (dus niet enkel raadstoezeggingen) en op welke wijze hiermee om is gegaan?
9. Nieuwe vraag 2. Graag zien wij een nadere onderbouwing van het kostenverhaal?
10. Nieuwe vraag 3. De parkeertelling is uitgevoerd in september, versie 1. Nu krijgt de raad een versie 2 van november, terwijl er geen nieuwe telling is geweest. Waarom is er een nieuwe versie en wat is het verschil met de oude versie?
11. Nieuwe vraag 4. Kan de raad inzage krijgen in de eerste versie van de parkeertelling?

Antwoorden:

1. De adaptieve werkwijze werkt twee kanten op. Als blijkt dat ergens parkeertekorten ontstaan die niet met andere maatregelen opgelost kunnen worden, dan kan ervoor worden gekozen om de capaciteit te vergroten. Uitgangspunt is wel, in lijn met het mobiliteitsplan en verkeerscirculatieplan, dat er pas extra capaciteit wordt gerealiseerd als andere maatregelen het parkeertekort niet oplossen.
2. Dit blijkt uit de parkeerdrukmeting die met u is gedeeld.
3. De door u genoemde maatregelen maken alternatieve wijzen van vervoer aantrekkelijker, maken woonomgevingen en de binnenstad veiliger en meer leefbaar en zorgen ervoor dat degenen die wél een auto willen gebruiken makkelijker een parkeerplek kunnen vinden.

4. De vastgestelde beleidsuitgangspunten en afspraken uit het Verkeerscirculatieplan zijn de basis voor de uitwerking van dit Parkeerbeleidsplan.
5. Deze afwijkmogelijkheden houden in dat als een ontwikkelaar speciale maatregelen treft waardoor de autoafhankelijkheid vermindert, de parkeereis (het aantal benodigde parkeerplaatsen voor de desbetreffende ontwikkeling) enigszins omlaag kan bijstellen. Denk bijvoorbeeld aan het inzetten van deelauto's, of het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen. Om parkeerproblemen te voorkomen is deze afwijking slechts tot op bepaald (n.t.b.) niveau mogelijk. Omdat een ontwikkelaar in de regel de parkeeropgave op eigen terrein moet realiseren, leiden deze afwijkmogelijkheden niet tot bredere parkeervoorzieningenschaarste.
6. Voor de "afhankelijkheid van de auto vanwege financiële situatie" zijn geen algemene richtlijnen beschikbaar. De kosten voor parkeren zullen veelal gering zijn in verhouding tot de totale kosten van een auto. In het parkeerbeleidsplan zal de betaalbaarheid van parkeerregulering voor de verschillende doelgroepen worden meegenomen.
7. In het parkeerbeleidsplan komt een hoofdstuk waarin dit soort trends aan de orde komen. Dit vormt, samen met de parkeerdrukmeting, de kaders uit het vigerend beleid en de participatie de bouwstenen om tot een parkeerbeleidsplan te komen.
8. De inwonerparticipatie staat gepland voor februari. Dit betekent dat er op dit moment nog geen toezeggingen zijn gedaan aan inwoners.
9. Er is op dit moment nog geen kostenplaatje beschikbaar omdat het plan nog niet is uitgewerkt. Het principe is dat de investeringen voor parkeren worden gedekt uit de opbrengsten van parkeren. Er wordt dus gewerkt met een budget-neutrale parkeerexploitatie t.o.v. de huidige situatie.
10. Er zijn door het adviesbureau fouten gemaakt in de vertaling van de telresultaten op straat naar de parkeerdruk op buurtniveau.
11. De oude versie bevat fouten en is niet geschikt voor publicatie.