# Format technische vragen

**Datum indienen:** 221121

**Datum politieke avond:** 221129
**Agendapunt:** Cluster Ruimte 2. RTG Gastvrije Waaldijk

**Onderwerp:**
*Verkeersveiligheid belevingspunten*

**Toelichting:**
Het *ADVIES WEGINRICHTING GASTVRIJE WAALDIJK IN OVERBETUWE* van Megaborn, zoals onder 2 gevoegd bij de stukken, bevat in paragraaf 4.5 op pagina nr 16 de volgende tekst:

*Het is wenselijk dat de belevingspunten goed zichtbaar zijn en verkeer er met een gepaste snelheid langs rijdt. Zoals aangegeven in paragraaf 4.2 wordt geadviseerd om nabij deze punten snelheidsremmende maatregelen toe te passen.* ***Om ervoor te zorgen dat verkeer niet uitwijkt over de belevingspunten, wordt aanbevolen om het onderscheid tussen de verkeersruimte (waalband als uitwijkstrook) en het verblijfsgebied (belevingspunten) duidelijk aan te geven. Dit kan bijvoorbeeld door verschillende verhardingstypes.*** *Voor bij de belevingspunten buiten de bebouwde kom is dit van belang.*

In 1. Participatieverslag staat op pagina 12:

*De waalband wordt gerealiseerd aan de rivierzijde en verbreed ter hoogte van boulevards en belevingspunten. Dit zal bestaan uit een betonnen lint dat de Waal benadrukt en de focus legt op de rivierbeleving. Er ontstaat visueel een asymmetrisch wegprofiel; de binnendijkse zijde van de weg ziet er anders uit dan de buitendijkse zijde. De waalband, belevingspunten en boulevards vormen door dezelfde vormentaal en materialisatie één herkenbaar geheel; een 'huisstijl' voor de gastvrije Waaldijk*.

In de illustraties van zowel het advies als het verslag is bij de belevingspunten steeds sprake van een identieke kleur als bij de rest van de waalband. Onderscheid in materialisatie is niet zichtbaar.

**Vraag/vragen:**
Op welke wijze gaat invulling gegeven worden aan het advies van Megaborn om ter verhoging van de veiligheid een duidelijk onderscheid aan te brengen tussen de verharding van de doorlopende waalband en de verharding ter plaatse van de belevingspunten?

**Indiener/fractie:** Harry Bruggema / ChristenUnie

**Antwoord(en) ambtelijke organisatie:**
De waalband is geen onderdeel van de rijbaan. Deze kan in incidentele gevallen gebruikt worden voor verkeer dat uit moet wijken. De inrichting van de belevingspunten maakt voldoende duidelijk dat deze ook geen onderdeel uitmaakt van de rijbaan. Daarnaast is bij de inrichting rekening gehouden met een obstakelvrije zone. Ook zijn verkeersremmers bij de belevingspunten aanwezig. Hiermee is de veiligheid voldoende gegarandeerd.